

Campionato Italiano Body Style Challenge ELABORARE

DESCRIZIONE

Elaborare promuove un campionato denominato **Campionato Italiano Body Style Challenge ELABORARE**.

CALENDARIO EVENTI

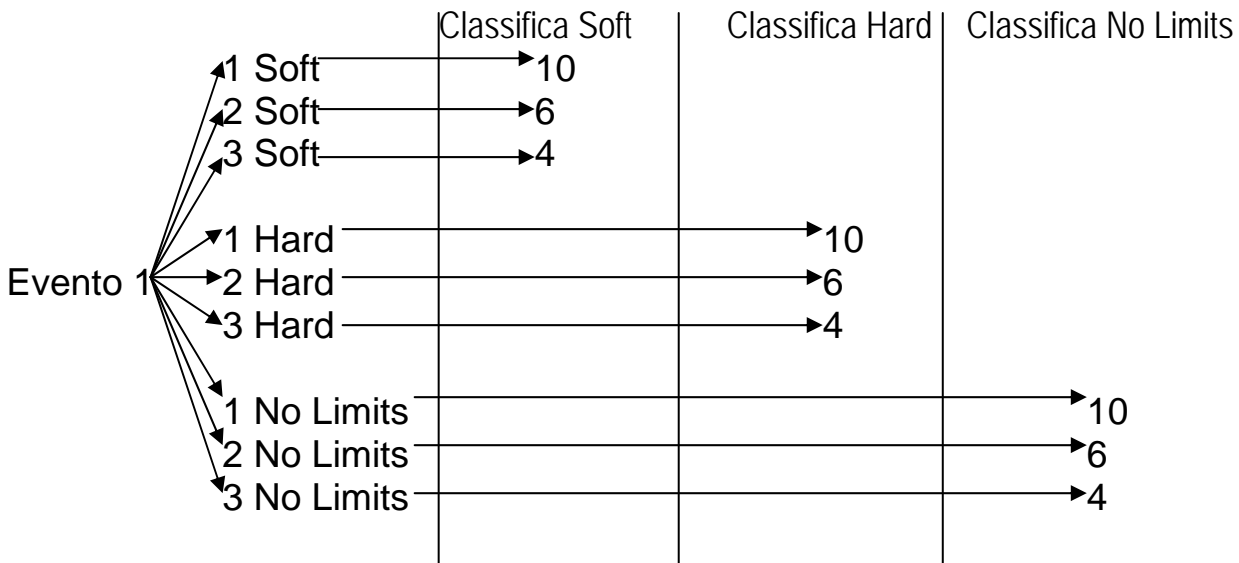
I club potranno inserire la propria gara all'interno del Campionato effettuando richiesta scritta ad ELABORARE che le valuterà singolarmente. Sarà stilato un calendario delle tappe del Body Style Challenge e pubblicato mensilmente e sul sito **www.elaborare.com**. Le tappe saranno scelte in modo da coprire l'intero territorio nazionale.

SVOLGIMENTO EVENTI

Le tappe del **Campionato Italiano Body Style Challenge ELABORARE – Trofeo Internazionale Car Tuning e Design** si svolgeranno nell'ambito dei raduni organizzati dai singoli club, i quali sono direttamente responsabili dell'organizzazione dei propri eventi. Nel corso di ciascuna manifestazione una specifica Giuria, supervisionata da ELABORARE, stilerà una classifica di tappa. Verranno premiati i primi 3 di ogni categoria, che ritireranno le coppe, targhe o quant'altro messo a disposizione per il singolo evento. Ciascuno dei 3 classificati riceverà inoltre un punteggio che confluirà nella classifica generale, che produrrà i vincitori del Campionato a fine stagione. Per gli eventi caratterizzati da un elevato numero di vetture e articolati su almeno due giorni si attua un meccanismo tipo play-off. Dalla votazione effettuata il primo giorno emergono ad esempio 10 vetture (per categoria); il secondo giorno, a punteggio azzerato, le 10 finaliste concorreranno fra loro per i tre posti finali.

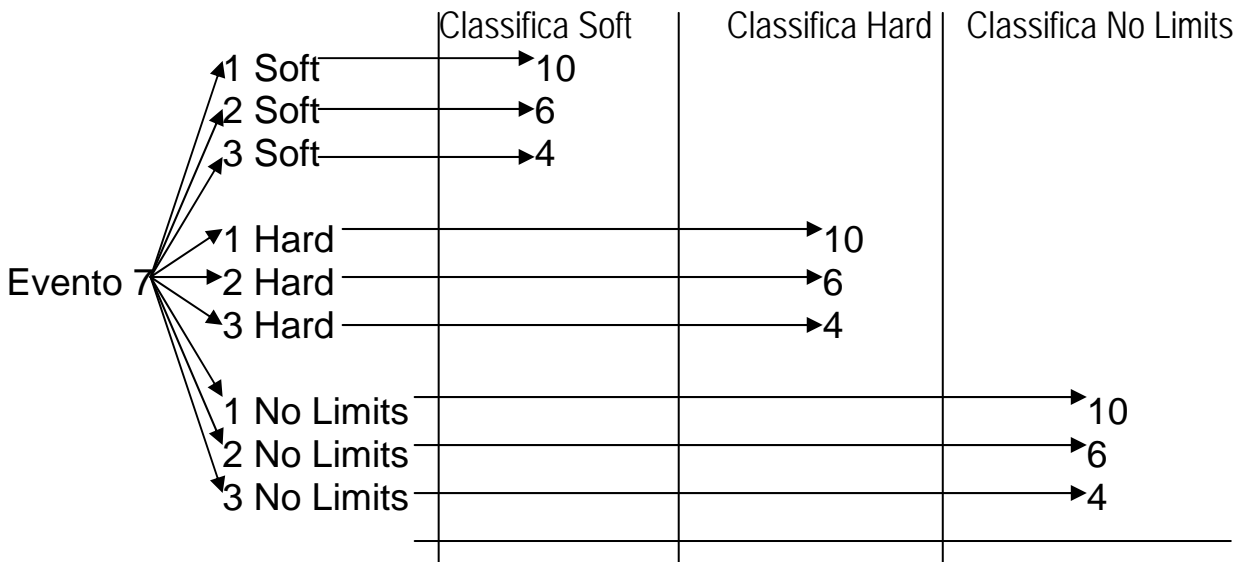
PUNTEGGIO

Per le modalità di assegnazione del punteggio si ipotizza il seguente schema



Evento 2

“
“
“
“



Premi di classe

1° Soft

1° Hard

1° No Limits

Nel corso dell'evento conclusivo i vincitori di ciascuna classe saranno in competizione fra loro, votati esclusivamente dal pubblico per l'elezione della Migliore vettura dell'anno.

Infine è allo studio un coefficiente da applicare al punteggio conquistato in base alla distanza percorsa per arrivare all'evento, individuando ad esempio due o tre zone provenienza:

Zona 1: entro 300 Km dal raduno; coefficiente 1

Zona 2: tra 300 e 600 Km dal raduno; coefficiente 1,5

Zona 3: oltre 600 Km dal raduno; coefficiente 2

Così ad esempio una vettura proveniente da Milano che arriva 2° in un raduno di Catania vedrà assegnarsi $6 \times 2 = 12$ punti.

Categorie-Classi CRITERI DI VALUTAZIONE

Le vetture saranno suddivise in tre categorie principali, in base al livello di modifiche presentate. La suddivisione è a insindacabile giudizio della giuria che provvederà a riportare la categoria sull'apposito tagliando portanumeri. La categoria viene scelta dando priorità rispettivamente alle caratteristiche estetiche del veicolo, agli interni e agli interventi meccanici, sia a livello di gruppo ruota che sotto il cofano. Gli interventi meccanici vengono valutati principalmente dal punto di vista estetico e secondariamente in base alla loro effettiva valenza.

Classe Soft Tuning

- Vengono classificate in questa categoria tutte le vetture cui sono state applicate appendici aerodinamiche esterne sui componenti originali, e che mantengono la linea di serie. Rientrano in questa categoria anche le auto che presentano limitati interventi artigianali ai lamierati (prese d'aria sul cofano o eliminazione dei portatarga), oppure che a fronte di un'estetica elaborata anche in modo marcato, presentino un abitacolo pressoché originale.

Classe Hard Tuning

- Vengono classificate in questa categoria tutte le vetture cui sono stati sostituiti i componenti originali (paraurti, minigonne, spoiler, etc..) con elementi sportivi dell'aftermarket oppure presentano i componenti originali lavorati artigianalmente fino a differire completamente da quelli di serie. Le auto appartenenti a questa categoria devono possedere anche un abitacolo decisamente elaborato, e minimi interventi alla meccanica.

Classe No Limits

- Vengono classificate in questa categoria tutte le vetture stravolte nell'estetica (allargamenti vari), con un design che si discosta dall'originale in modo evidente.

Il requisito minimo è l'allargamento delle carreggiate (parafanghi maggiorati), la lavorazione dei cofani (prese d'aria) e interni totalmente e pesantemente elaborati. Vetture di questo tipo devono possedere una meccanica all'altezza della situazione, per cui in fase di giudizio verrà prestata un'attenzione particolare a questo aspetto.

Per tutte le categorie verrà espressa una valutazione relativa alla verniciatura, con criteri progressivamente crescenti in base alla classe di appartenenza. Discriminanti per la verniciatura sono il colore scelto (pastello, metallizzato, micalizzato, perla...), la qualità di applicazione (colature, buccia d'arancio, lucidature mal effettuate...), la presenza di aerografie e la presenza di grafiche adesive.

GIURIA

Lo staff di Elaborare contribuirà alla formazione dei membri della giuria che valuteranno le vetture nell'ambito di ciascuna tappa. Ciascun membro della giuria esprime un proprio giudizio indipendentemente dai colleghi, secondo dei canoni prefissati. I voti verranno raccolti per stilare la classifica finale di tappa. La valutazione di ogni singolo giurato si esprime su 6 criteri per la categoria Soft Tuning (Kit carrozzeria, verniciatura, gruppo ruota, interni, car audio, vano motore), su 8 criteri per la categoria Hard Tuning (Componenti di carrozzeria, montaggio componenti, vernice, cerchi, meccanica gruppo ruota, interni, car audio, vano motore) e su 10 criteri per la categoria No Limits (Componenti di carrozzeria, montaggio componenti, colori speciali vernice, qualità verniciatura, cerchi, meccanica gruppo ruota, componenti interni, montaggio componenti interni, car audio, vano motore). Ogni criterio riceve un voto da 1 a 10.

PREMI

E' allo studio un montepremi finale che verrà assegnato ai vincitori del Campionato.

RICHIESTE di AFFILIAZIONE al CAMPIONATO:

Inviare richiesta scritta via mail a:

Giuseppe Bonifati

Responsabile Campionato Italiano Body Challenge ELABORARE
club@elaborare.org