



# **MINI RUSHOUR 2012.**

## **Regolamento Sportivo e Tecnico.**

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI RUSHOUR 2012, che è governato dai presenti regolamenti.

L'attività promozionale del MINI RUSHOUR è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.  
Via Dell'Unione Europea, 1  
20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI  
E-Mail: [minirushour@mini.it](mailto:minirushour@mini.it)  
Internet: [www.MINI.IT/RUSHOUR](http://www.MINI.IT/RUSHOUR)

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.  
Via Solferino, 32  
00185 Roma (RM)

Contatto: Oriano Agostini  
Phone: +39 335 6329003  
E-Mail: [oriano.agostini@acisportitalia.it](mailto:oriano.agostini@acisportitalia.it)  
Internet: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

**INDICE.**

<b>1</b>	<b>PRINCIPI GENERALI</b>	<b>3</b>
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
<b>2</b>	<b>APPUNTAMENTI MINI RUSHOUR</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>REGOLAMENTO SPORTIVO</b>	<b>3</b>
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Limite d'Età	4
3.4	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.5	Programma delle Manifestazioni	5
3.6	Vetture Ammesse	5
3.7	Numeri di Gara	5
3.8	Nominativo Conduttore	5
3.9	Presenza Sponsor	5
3.10	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.11	Segnalazioni	6
3.12	Iscrizioni	6
3.13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	7
3.14	Disposizioni ai Box	8
3.15	Prove Libere/Test	9
3.16	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.17	Gare	9
3.18	Parco Chiuso	9
3.19	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.20	Premiazioni	10
3.21	Montepremi	10
3.22	Pagamenti Premi in Denaro	11
3.23	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	11
3.24	Reclami e Appelli	11
3.25	Safety Car	12
<b>4</b>	<b>REGOLAMENTO TECNICO</b>	<b>12</b>
4.1	Vettura Ammessa	12
4.2	Kit Racing	12
4.3	Premessa	12
4.4	Passaporto Tecnico	12
4.5	Principi Generali	13
4.6	Peso	13
4.7	Motore	13
4.8	Trasmissione	13
4.9	Freni	14
4.10	Assetto	14
4.11	Cerchi	14
4.12	Pneumatici	14
4.13	Equipaggiamento di Sicurezza	14
4.14	Riparazioni	16
4.15	Carrozzeria	16
4.16	Acquisizione Dati	17
4.17	Serbatoio e Condotti Carburante	17
4.18	Sistema di Lubrificazione	17
4.19	Carburante	17
4.20	Avviamento	17
4.21	Sospensioni e Sterzo	17
4.22	Abitacolo	17
4.23	Camera Car	18
	Allegato 1 Personalizzazione delle Tute	19
	Allegato 2 Personalizzazione delle Vetture	20



## 1 PRINCIPI GENERALI.

### 1.1 Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI RUSHOUR sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI vigente – aggiornate e pubblicate nel sito ufficiale CSAI ([www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it)) – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI RUSHOUR.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI RUSHOUR sarà considerata implicita dichiarazione del concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati CSAI, ACI Sport S.p.A., BMW Italia S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### 1.2 Organizzazione

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI RUSHOUR e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- » MINI RUSHOUR 2012 Champion
- » MINI RUSHOUR 2012 Winning Team

L'attività promozionale del MINI RUSHOUR è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

## 2 APPUNTAMENTI MINI RUSHOUR.

- » 13 Maggio                      Circuit Paul Ricard, Le Castellet (F)
- » 10 Giugno                     Autodromo Internazionale del Mugello (I)
- » 08 Luglio                      Misano World Circuit, Misano (I)
- » 22 Luglio                      Autodromo dell'Umbria, Magione (I)
- » 02 Settembre                Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
- » 16 Settembre                Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)

## 3 REGOLAMENTO SPORTIVO.

### 3.1 Conduuttori e Concorrenti ammessi

Il MINI RUSHOUR è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore CSAI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla NS 3.

In particolare si ricorda che, la vigente regolamentazione, prevede che i Conduuttori titolari di licenza C Nazionale o C Internazionale – per poter condurre vetture turbo con cilindrata superiore a 1.5 – devono essere in possesso del certificato di abilitazione della Scuola Federale di Pilotaggio



CSAI, si precisa che per la C Internazionale, tale disposizione è applicabile solo alle licenze richieste dopo il 31.12.2004.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI RUSHOUR. Tali Concorrenti e Conduuttori devono essere titolari di Licenza Internazionale ed essere in possesso dell'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

I Conduuttori stranieri possono acquisire punti personali solo se considerati Professionisti. Si intende Conduuttore Professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'Art. 123 TER del RNS, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Il MINI RUSHOUR è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduuttori per ogni singola Manifestazione.

A deroga dell'art. 123 BIS- comma D del RNS sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa Manifestazione a più Gare, purché di Campionati diversi.

### 3.2 Guest Drivers

Il MINI RUSHOUR può ammettere "Guest Drivers" in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.

Si tratta di concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella classifica finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

### 3.3 Limite d'Età

L'età minima per partecipare al MINI RUSHOUR è 18 anni.

Gli Organizzatori possono comunque ammettere Conduuttori che compiranno 18 anni nel 2012.

### 3.4 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare

Il Calendario del MINI RUSHOUR si articola su un massimo di N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA*	DURATA SINGOLA GARA*
13 Maggio	Le Castellet (F) (Km. 5,861)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
10 Giugno	Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
08 Luglio	Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
22 Luglio	Magione (I) (Km. 2,507)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
02 Settembre	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
16 Settembre	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

\* BMW Italia S.p.A. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. BMW Italia S.p.A. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI RUSHOUR sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI RUSHOUR non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l'aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI RUSHOUR può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.



### **3.5 Programma delle Manifestazioni**

Il programma è stabilito al fine di Garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

### **3.6 Vetture Ammesse**

Il MINI RUSHOUR ammette esclusivamente MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 (Codice Modello SV31 – Cilindrata 1.6 Turbo). Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.

Tutte le vetture della categoria devono inoltre essere dotate del Manuale Tecnico e del Passaporto Tecnico. Eventuali difformità tra quanto riportato sul Manuale Tecnico e i dati forniti dalla casa costruttrice, comportano l'esclusione dal MINI RUSHOUR.

Possano essere utilizzati unicamente Accessori Originali MINI o componenti indicati nel Regolamento Tecnico alla voce Kit Racing (Rif. 4.2 Regolamento Tecnico)

Si precisa che i codici accessori potranno subire variazioni in base alle esigenze di BMW Italia S.p.A., la modifica di tali codici non comporta necessariamente modifiche all'accessorio stesso. In caso di effettive variazioni ne sarà data comunicazione ufficiale.

Si precisa che deve essere utilizzato il motore originale di serie con centralina originale, modificata secondo le indicazioni contenute nel Regolamento Tecnico (Rif. 4.2). In relazione alle centraline motore (ECU) queste ultime saranno punzonate e la mappatura delle stesse potrà essere verificata dai Commissari Tecnici ai concorrenti iscritti alle singole manifestazioni in qualunque momento delle stesse.

Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al Regolamento Tecnico del MINI RUSHOUR ed alle specifiche tecniche dichiarate da BMW Italia S.p.A.

### **3.7 Numeri di Gara**

BMW Italia S.p.A. assegna a ciascun Conducente un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2012. Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al MINI RUSHOUR.

### **3.8 Nominativo Conducente**

Il nominativo del Conducente deve essere esposto sul finestrino laterale posteriore. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula N. COGNOME e la posizione indicata nell'Allegato 2 del presente regolamento.

Non è necessaria indicazione della nazionalità del Conducente tramite apposizione di un bandiera adesiva.

Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione per poter essere forniti durante il Briefing di Gara.

I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

### **3.9 Presenza Sponsor**

BMW Italia S.p.A. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

#### **3.9.1 Abbigliamento Conduttori**

BMW Italia S.p.A. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduttori da destinare agli sponsor del MINI RUSHOUR. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI RUSHOUR.

I Conduttori si impegnano a corredare la loro tuta di Gara con i badge degli Sponsor del MINI RUSHOUR, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 1 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI RUSHOUR.



### 3.9.2 Vetture

BMW Italia S.p.A. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 del presente Regolamento devono essere rispettati. Tutti gli spazi non indicati nel suddetto allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI RUSHOUR.

I Conduuttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI RUSHOUR, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI RUSHOUR.

### 3.10 Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori

I Concorrenti e i Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del RNS e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla Gara e/o dalla classifica.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

### 3.11 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

### 3.12 Iscrizioni

#### 3.12.1 Iscrizione al MINI RUSHOUR

I Conduuttori devono iscriversi al MINI RUSHOUR per poter partecipare alle singole Manifestazioni. L'iscrizione al MINI RUSHOUR si ritiene formalizzata con l'invio ad ACI Sport S.p.A. della Domanda di Iscrizione al MINI RUSHOUR 2012 debitamente compilata e corredata della quota di iscrizione al MINI RUSHOUR o della ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Quota di iscrizione al MINI RUSHOUR 2012 per ciascuna vettura iscritta **entro il 31 Marzo 2012:**

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MINI RUSHOUR 2012	€ 1.500,00	€ 315,00	€ 1.815,00

Quota di iscrizione al MINI RUSHOUR 2012 per ciascuna vettura iscritta **dopo il 31 Marzo 2012 ed entro il 4 Maggio 2012:**

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MINI RUSHOUR 2012	€ 2.000,00	€ 420,00	€ 2.420,00

Per coloro che intendono prendere parte esclusivamente alle singole Manifestazioni è prevista una quota di iscrizione di Euro 500,00, a cui aggiungere l'importo relativo alla singola Manifestazione, come regolato di seguito.

Il pagamento delle suddette quote va sempre formalizzato tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

**ACI Sport S.p.A.**

c/o

**Banca di Credito Cooperativo di Formello**

**Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma**

**IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986**

BMW Italia S.p.A. consegnerà in omaggio per ogni quota di iscrizione al MINI RUSHOUR una tuta ignifuga e dell'abbigliamento da riposo per il Conduuttore da indossarsi obbligatoriamente nelle giornate di Sabato e Domenica durante ciascuna Manifestazione.



Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, non è prevista la fornitura gratuita dell'abbigliamento MINI RUSHOUR, che dovrà essere acquistato separatamente.

I Concorrenti sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione e almeno 4 settimane prima dell'inizio della singola Manifestazione, utilizzando l'apposita Scheda Misure allegata alla Domanda di Iscrizione al MINI RUSHOUR 2012. Si precisa che vanno riportate le misure effettive, poiché le abbondanze saranno calcolate dal fornitore delle tute.

Gli equipaggi composti da due o più Conducenti devono obbligatoriamente corrispondere un ulteriore importo di Euro 280,00 IVA inclusa per ciascuna tuta aggiuntiva; rimane l'obbligo di comunicare le relative taglie almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione alla quale intendono partecipare.

### 3.12.2 Iscrizioni alle Singole Manifestazioni

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna singola Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su MINI.IT/RUSHOUR.

Quota di iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascuna vettura iscritta:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
SINGOLA MANIFESTAZIONE	€ 1.220,00	€ 256,20	€ 1.476,20

Pagamento della tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni **oltre il termine sopra stabilito** e non oltre il mercoledì della settimana di svolgimento della Manifestazione:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
SINGOLA MANIFESTAZIONE	€ 1.464,00	€ 307,44	€ 1.771,44

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle singole Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conducenti, numeri di licenza, vetture, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le quote d'iscrizione.

La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

- » Spazio Paddock per attività tecniche
- » N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio
- » Transponder per il rilevamento dei tempi
- » N. 2 Prove Libere
- » N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione
- » N. 2 Gare

### 3.13 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le verifiche sportive e tecniche pre gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI RUSHOUR e ha validità per l'intera stagione 2012. Rimane fermo l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il MINI RUSHOUR e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Le vetture vengono verificate alla prima partecipazione; sono comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscrive alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

I Conducenti inoltre devono sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le NS 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla Gara.



Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della NS 9, è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conducente/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara.

I Concorrenti e i Conducenti che si schierano sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, sono passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

### **3.14 Disposizioni ai Box**

BMW Italia S.p.A. assegna uno spazio, per ciascun Team ed uguale per tutti, nel Paddock Ufficiale MINI. L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo Staff dei Team deve essere posizionato all'interno dell'area tecnica di lavoro, assegnata da BMW Italia S.p.A.

Non è permesso costruire nessuna struttura vicino la zona di lavoro assegnata. Non è permesso il montaggio di hospitality private o di altre strutture all'interno del suddetto Paddock.

Dopo aver scaricato le vetture e gli attrezzi/equipaggiamenti/ricambi, ogni veicolo dei Team deve essere parcheggiato nelle aree assegnate.

Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI RUSHOUR.

I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile. Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I Conducenti, seduti al proprio posto, devono avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conducenti non possono, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura.

È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti sono responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conducenti devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:

- » Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conducente è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti
- » Durante le Gare: Penalità in tempo "Drive Through"





### 3.15 Prove Libere/Test

Le Prove Libere/Test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione. Ogni violazione comporta l'esclusione dalla Gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI RUSHOUR sono previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazioni, due turni per una durata massima complessiva di 60 minuti.

### 3.16 Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 25 minuti.

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduttore, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.

### 3.17 Gare

La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni Conduttore nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Se due o più Conduttori hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conduttore che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Conduttori sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conduttori classificati:

- » 1° Classificato Gara 1 partirà in 8ª posizione
- » 2° Classificato Gara 1 partirà in 7ª posizione
- » 3° Classificato Gara 1 partirà in 6ª posizione
- » 4° Classificato Gara 1 partirà in 5ª posizione
- » 5° Classificato Gara 1 partirà in 4ª posizione
- » 6° Classificato Gara 1 partirà in 3ª posizione
- » 7° Classificato Gara 1 partirà in 2ª posizione
- » 8° Classificato Gara 1 partirà in 1ª posizione

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduttore, si deve dichiarare, durante il Briefing, chi parte in Gara 1 e chi parte in Gara 2. In caso di doppio Conduttore, il secondo Conduttore parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conduttore.

Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.

È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla NS 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.

La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, Capitolo II, Art. 6.1 così come la procedura di partenza è condotta secondo quanto disposto nell'Art. 6.2 Partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal RNS Cap. XII Art. 165 – C Drive Through.

Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.

La Gara, partita in condizioni di pista asciutta, non viene interrotta in caso di pioggia.

### 3.18 Parco Chiuso

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conduttori devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.



Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### 3.19 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine della Gara viene stilata la seguente classifica:

#### » Classifica MINI RUSHOUR

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	8	7	6	4	3	2	1

Un punto viene assegnato al Conducente che ha realizzato la Pole Position.

Un punto è inoltre assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo per primo.

In caso di equipaggio composto da due Conducenti, ciascun Conducente acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di squadra, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI RUSHOUR. BMW Italia S.p.A. si riserva di accettare eventuali richieste di sostituzione dei Conducenti nel corso della stagione 2012, conseguenti a cause di forza maggiore. Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare il vincitore del MINI RUSHOUR.

### 3.20 Premiazioni

Ai primi tre Conducenti classificati in Gara 1 e Gara 2 di ogni singola Manifestazione sono assegnati premi d'onore.

Al Team di appartenenza del Conducente primo classificato in Gara 1 e Gara 2 è assegnato un premio d'onore.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dalla CSAI.

La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conducenti al Briefing.

Ai Conducenti premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

### 3.21 Montepremi

#### 3.21.1 Montepremi Singola Manifestazione

Ai Conducenti partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato combinato ottenuto (somma dei punti acquisiti nelle due Gare) è assegnato il seguente montepremi:

- » 1° Classificato Euro 1.000,00\*
- » 2° Classificato Set di N.4 Pneumatici PZERO MINI RUSHOUR come da Regolamento Tecnico
- » 3° Classificato Kit di Manutenzione

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conducente è determinata dal risultato ottenuto in Gara 1. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato alla coppia.

\* L'importo del primo premio si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.



### **3.21.2 Montepremi Finale**

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI RUSHOUR 2012 Champion è il seguente:

- » 1° Classificato MINI John Cooper Works Coupé (Special Edition)
- » 2° Classificato Partecipazione ad una tappa del MINI Challenge Brazil\*\* (Ottobre 2012)
- » 3° Classificato Selezione MINI Collection\*\*\*

I Premi maturati sono corrisposti solo e soltanto se il Conducente ha partecipato a TUTTE le Manifestazioni. Saranno valutate eventuali eccezioni dovute a cause di forza maggiore. In caso di mancata assegnazione dei premi, BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione.

\*\* Il Conducente correrà a bordo di una MINI Challenge ufficiale fornita dall'Organizzatore

\*\*\* La selezione si compone dei seguenti articoli: MINI Folding Bike, MINI Seat Chequered, MINI Drink Bottle, MINI Eyeglasses Peter, MINI Rooftop Cabin Trolley, MINI Rooftop Pilot, MINI Umbrella Walking Stick, MINI Cooler Black Union Jack, MINI Wordmark Hoody & Tee

### **3.22 Pagamento Premi in Denaro**

Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da BMW Italia S.p.A. all'avente diritto previa comunicazione dei suoi dati identificativi tramite assegno circolare entro 14 giorni dalla conclusione della Manifestazione.

### **3.23 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti**

Il punteggio per l'assegnazione del titolo MINI RUSHOUR 2012 Champion è quello previsto dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

Ogni Conducente per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver effettuato TUTTE le Manifestazioni del MINI RUSHOUR 2012, pena l'esclusione dalla Classifica Finale; per effettuato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.9 del presente Regolamento.

#### **3.23.1 MINI RUSHOUR 2012 Champion**

Il titolo MINI RUSHOUR 2012 Champion è assegnato secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI RUSHOUR.

Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI RUSHOUR 2012 Champion.

#### **3.23.2 MINI RUSHOUR 2012 Winning Team**

Il titolo MINI RUSHOUR 2012 Winning Team è riservato ai Concorrenti P.G. ed alle Scuderie titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI RUSHOUR 2012 Winning Team si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle Gare disputate. In ogni Gara acquisisce punti il migliore Conducente di ciascuna Scuderia/Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica.

I Responsabili di ciascuna Scuderia/Concorrente PG devono consegnare, ai fini della partecipazione al MINI RUSHOUR 2012 Winning Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conducenti.

I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza della precedente Scuderia/Concorrente PG.

### **3.24 Reclami e Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RNS.



### 3.25 Safety Car

L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dalla NS 16. Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

## 4 REGOLAMENTO TECNICO.

### 4.1 Vettura Ammessa

Il MINI RUSHOUR è aperto alle MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 (Codice Modello SV31, Cilindrata 1.6 Turbo) e conformi al presente Regolamento Tecnico.

Le MINI Cooper S dovranno essere dotate di apposito Kit Racing definito di seguito.

### 4.2 Kit Racing

Il Kit Racing è composto dai seguenti elementi la cui adozione sulla vettura è obbligatoria:

DESCRIZIONE	FORNITORE	CATEGORICO
Roll Bar	Sparco	00723095
Sedile Circuit	Sparco	00806FNR
Staffe Sedile	Sparco	004901NR
Guide Sedile	Sparco	00493
Cintura 6 Punti	Sparco	04827BM
Rete Finestrino	Sparco	002192FA
Impianto Kit Estinzione	Sparco	0146MS4011
Staccabatteria Esapolare	Sparco	01337
Ganci Cofano	Sparco	01606
Volante R333 con Impugnatura Ovale	Sparco	015R3339SNO
Mozzo Volante	Sparco	01502183CA
John Cooper Work Tuning Kit N18	Accessori Originali MINI	11122208027
Pinze Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	341067845-89/90
Dischi Freno Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	34116784371
Cerchi in lega MINI 7,5" x 17"	Accessori Originali MINI	361110432960
Set ammortizzatori Bilstein regolabili	N.T.P.	TBC
Top Mount Anteriore Bilstein	N.T.P.	TBC
Molle Eibach	N.T.P.	TBC
Differenziale Autobloccante Drexler	Roal Motorsport	100-100-00002

I singoli componenti sono descritti nel dettaglio in seguito.

### 4.3 Premessa

**È VIETATO tutto quanto non venga espressamente indicato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i concorrenti iscritti, e in tutta l'eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da BMW Italia S.p.A. durante la stagione 2012.**

#### CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO

**Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il suddetto Regolamento.**

**Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura.**

### 4.4 Passaporto Tecnico

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico CSAI che sarà vistato ad ogni Gara dai Commissari Tecnici. Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.



#### **4.5 Principi Generali**

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura, rottura o a causa di incidenti.

Le sole modifiche obbligatorie sono :

- » Disinstallazione del Dynamic Traction Control - DTC (cod. 5DT) e dello Sport Button (cod. 4UF)
- » Asportazione dei seguenti particolari:
  - » Aria Condizionata
  - » Airbag
  - » Sedili anteriori e posteriore
  - » Tappezzeria e tappeti

È vietata qualsiasi modifica al telaio o alla carrozzeria, come pure la modifica o la sostituzione di tutti gli accessori. È consentito rimuovere la protezione del sottoscocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

#### **4.6 Peso**

Il peso minimo a secco deve essere di 1.060 Kg. (millesessanta chilogrammi).

Eventuali zavorre sono da posizionare all'interno dell'abitacolo, lato passeggero e devono essere punzonate.

Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo, anche se mancanti di pezzi. Per eventuali controlli al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione, le vetture verranno pesate senza che venga effettuato alcun rabbocco e con i serbatoi lavavetro, raffreddamento dei freni e benzina vuoti.

#### **4.7 Motore**

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie.

Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione delle componenti presenti nel John Cooper Work Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.

##### **4.7.1 Centralina (ECU)**

La Centralina Controllo Motore ("ECU") e relativo cablaggio devono essere quelli originali e non possono essere modificati, ad eccezione della mappatura prevista dal John Cooper Work Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.

I Commissari Tecnici possono controllare la ECU in qualsiasi momento dell'evento.

##### **4.7.2 Scarico**

Lo scarico deve essere modificato conformemente al John Cooper Work Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing. Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

##### **4.7.3 Rumorosità**

Deve essere rispettato il limite massimo di rumorosità come previsto dalla NS 9 Art. 10.

#### **4.8 Trasmissione**

Tutte le parti devono essere originali.

Il cambio deve essere originale e riparato secondo le procedure stabilite da BMW Italia S.p.A. e descritte nel Manuale di Uso e Manutenzione della vettura.

Deve essere installato il differenziale autobloccante meccanico Drexler 100-100-00002 indicato nel Kit Racing.



#### 4.9 Freni

Il sistema frenante deve prevedere l'ABS originale della vettura.

L'impianto frenante anteriore deve essere sostituito con l'impianto frenante originale John Cooper Works e le tubazioni possono essere sostituite con tubazioni racing:

Pinza freno anteriore destra JCW:	Categorico MINI	34106784589
Pinza freno anteriore sinistra JCW:	Categorico MINI	341006784590
Dischi freni anteriori:	Categorico MINI	3411784371

Le pastiglie dei freni sono libere. E' libera la presa d'aria dei freni.

Si consigliano le pastiglie dei freni:	Categorico MINI	34116789157
--	-----------------	-------------

#### 4.10 Assetto

È richiesto il montaggio degli ammortizzatori anteriori e posteriori regolabili e del Top Mount anteriore di marca Bilstein indicati nel Kit Racing. Ogni ammortizzatore è sigillato in due punti.

Le molle indicate nel Kit Racing sono Eibach.

#### 4.11 Cerchi

Devono essere obbligatoriamente impiegati i cerchi indicati nel Kit Racing.

Dimensioni: 7,5" x 17"	Categorico MINI	36110432960
------------------------	-----------------	-------------

È vietato aggiungere appendici aerodinamiche o estrattore/i d'aria.

È vietato l'uso di valvole regolatrici della pressione dei pneumatici sulle ruote.

#### 4.12 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici Pirelli del modello 205/45-17 Pzero Trofeo.

Gli pneumatici devono essere acquistati direttamente sul campo di Gara dall'unico provider autorizzato Pirelli e da esso punzonate.

Ciascun Conducente potrà disporre per l'effettuazione del turno di Prove Ufficiali di Qualificazione e per le Gare, al massimo di N. 6 pneumatici semi-slick 205/45-17 Pzero Trofeo. Per le sessioni di Prove Libere sono ammessi esclusivamente pneumatici 205/45-17 Pzero Trofeo, in quantità non vincolata.

Ogni Concorrente deve compilare un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici e consegnare il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche. È responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.

Gli Ufficiali di Gara possono condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

Il numero minimo di pneumatici nuovi da acquistare e punzonare prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione è fissato in:

- » N.6 Pneumatici Circuit Paul Ricard, Le Castellet (F)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Internazionale del Mugello (I)
- » N.4 Pneumatici Misano World Circuit, Misano (I)
- » N.4 Pneumatici Autodromo dell'Umbria, Magione (I)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)

#### 4.13 Equipaggiamento di Sicurezza

##### 4.13.1 Estintore

In ogni vettura deve essere installato l'estintore indicato nel Kit Racing.

Impianto Kit Estinzione	Categorico Sparco	0146MS4011
-------------------------	-------------------	------------

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che l'estintore sia regolarmente funzionante.



Le seguenti informazioni devono essere chiaramente riportate su ogni estintore:

- » Numero di Serie e Numero di Omologazione
- » Capacità e peso o volume del prodotto estinguente
- » Data di verifica dell'estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica
- » Data della prossima revisione

Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.

L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine.

Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.

Un Conducente, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori.

#### 4.13.2 Interruttore Generale

Deve essere installato un interruttore generale, il cui normale funzionamento sarà controllato durante le verifiche pre gara. L'interruttore generale deve interrompere istantaneamente tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore, accensione, accessori elettrici, ecc.) e deve anche spegnere il motore.

Deve essere possibile azionare l'interruttore generale sia dall'interno che dall'esterno del veicolo. Il bottone di attivazione esterno deve essere chiaramente identificato dal simbolo contenente una saetta rossa dentro un triangolo blu.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che l'interruttore generale funzioni correttamente.

#### 4.13.3 Specchietti Retrovisori

Devono essere impiegati i due specchietti retrovisori esterni di serie.

#### 4.13.4 Cinture di Sicurezza del Conducente

Devono essere adottate le cinture di sicurezza a 6 punti del seguente modello:

Cintura 6 Punti

Categorico Sparco 04827BM

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che le cinture di sicurezza siano in buone condizioni.

In caso di incidente potrà essere richiesta la sostituzione delle cinture di sicurezza con un modello identico.

#### 4.13.5 Sedili, Staffe e Supporti

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sedile ed i relativi attacchi siano in buone condizioni. Il sedile e le relative staffe e guide di scorrimento conformi alla vigente normativa FIA da adottare sono:

Sedile Circuit

Categorico Sparco 00806FNR

Staffe Sedile

Categorico Sparco 004901NR

Guide Sedile

Categorico Sparco 00493

In caso di incidente che metta a rischio l'efficacia futura del sedile, i Commissari Tecnici si riservano il diritto di rimuovere o annullare l'etichetta.

#### 4.13.6 Chiusure del Cofano e del Portabagagli

Devono essere obbligatoriamente impiegati i seguenti ganci cofano indicati nel Kit Racing:

Ganci Cofano

Categorico Sparco 01606

#### 4.13.7 Rete Laterale

La presenza della rete laterale anti fuoriuscita sotto l'arco laterale lato Conducente è obbligatoria. Va adottato il modello omologato secondo le specifiche FIA:

Rete Finestrino

Categorico Sparco 002192FA



#### **4.13.8 Ganci Traino**

I ganci di traino anteriore e posteriore devono essere in perfette condizioni e chiaramente identificati sul pannello della carrozzeria con una freccia o un cerchio fluorescente giallo o arancione con un diametro minimo di 5 cm. Devono essere dipinti di rosso o giallo o arancione.

#### **4.13.9 Luci**

Il complesso di tutte le luci (luci, freni, lampeggiatori e faro rosso) deve essere perfettamente funzionante in ogni momento. Il loro funzionamento sarà oggetto di controllo durante le verifiche preliminari.

#### **4.13.10 Gabbia di Sicurezza**

Deve essere obbligatoriamente impiegata la gabbia di protezione prevista per il MINI RUSHOUR e inserita nel Kit Racing. E' proibito modificarla.

#### **4.13.11 Dispositivo HANS ®**

I Conducenti dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la normativa FIA vigente e correttamente installato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif. Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).

#### **4.14 Riparazioni**

Potranno essere utilizzati solo ricambi originali BMW Italia S.p.A. elencati nel Catalogo 2012 delle parti di ricambio o conformi al Kit Racing.

Il Concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

#### **4.15 Carrozzeria**

##### **4.15.1 Raccomandazioni per la Riparazione o la Sostituzione di Elementi Saldati della Carrozzeria**

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sulle Istruzioni di Montaggio degli Accessori Originali MINI.

Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al regolamento che governa il MINI RUSHOUR.

##### **4.15.2 Vetri**

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI RUSHOUR.

I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza. L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conducente e quello che c'è all'interno della vettura.

La presenza del lunotto posteriore è obbligatoria in ogni momento. La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.





#### **4.16 Acquisizione Dati**

Sono proibiti:

- » Ogni forma di acquisizione dati
- » Qualsiasi sistema di comunicazione radio e/o telefonico tra la vettura ed un posto fisso e viceversa tra due vetture

Sono consentiti i soli apparecchi per la rilevazione dei tempi (transponder) a bordo.

#### **4.17 Serbatoio e Condotti Carburante**

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati di serie.

È vietato il rifornimento durante tutta la Manifestazione sulla griglia di partenza e nella corsia dei box.

#### **4.18 Sistema di Lubrificazione**

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo.

Il filtro dell'olio deve essere originale.

È consigliato l'utilizzo del seguente tipo di olio motore: Castrol TWS 10W60

È vietata qualsiasi miscela con additivi.

#### **4.19 Carburante**

In tutte le Gare del MINI RUSHOUR è distribuito un carburante unico dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di Gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La fornitura avviene tramite cisterna e devono essere utilizzati i fusti Castrol forniti direttamente da BMW Italia S.p.A.

Il carburante deve essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la Società Fornitrice Ufficiale, che verrà indicata in seguito.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della NS 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporta la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla Gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permette il successivo rabbocco.

Si precisa che il carburante utilizzato in una Manifestazione precedente non potrà essere riutilizzato nel corso della o delle Manifestazioni successive.

#### **4.20 Avviamento**

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduttore normalmente seduto nella sua vettura.

#### **4.21 Sospensioni e Sterzo**

È obbligatoria la sostituzione del volante e del relativo mozzo di serie con i seguenti componenti illustrati nel Kit Racing:

Volante R333 con Impugnatura Ovale	Categorico Sparco	015R3339SNO
Mozzo Volante	Categorico Sparco	01502183CA

#### **4.22 Abitacolo**

I pannelli delle porte e il pannello strumenti devono essere quelli originali.



#### **4.23 Camera Car**

L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore del MINI RUSHOUR. L'installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici.

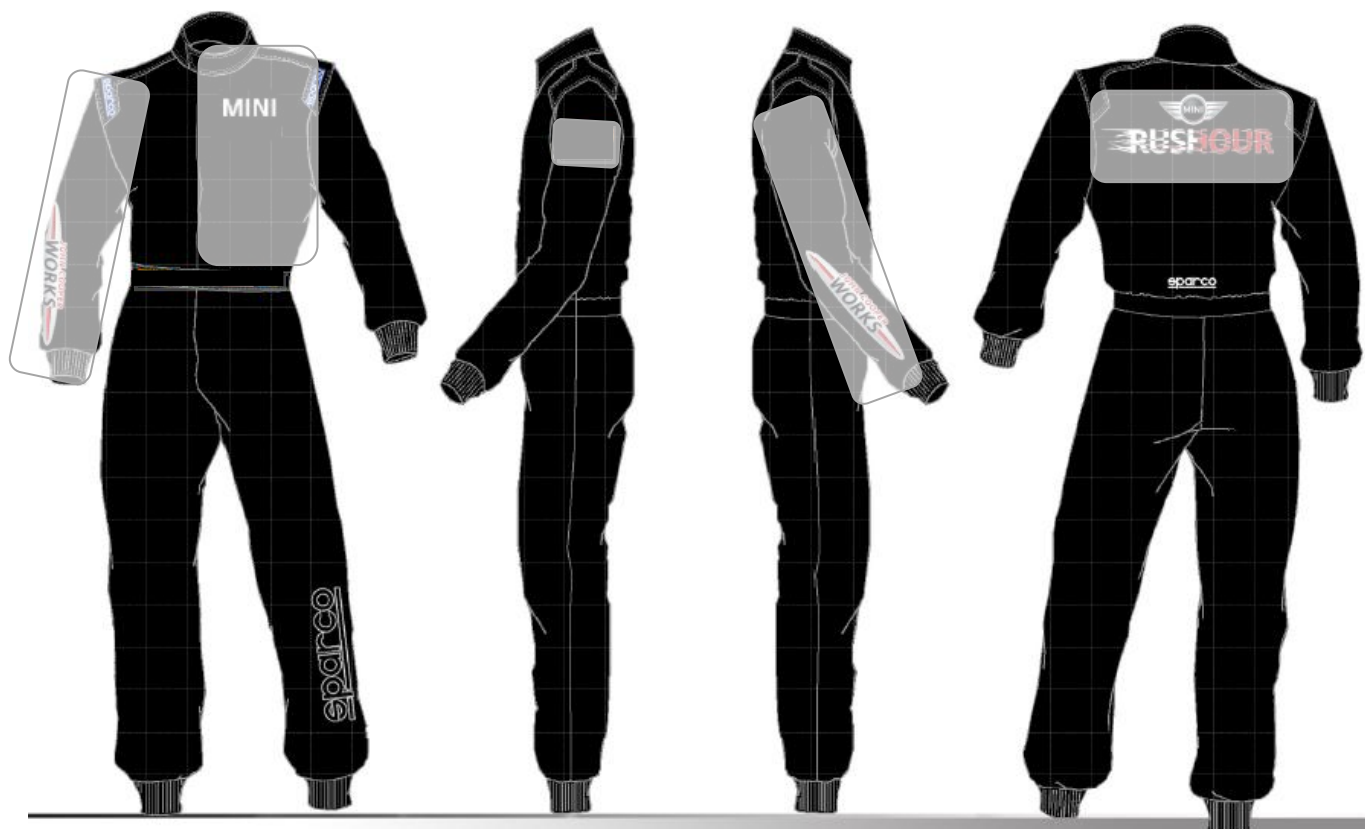


# MINI RUSHOUR 2012.

## Regolamento Sportivo e Tecnico.

### Allegato 1: Personalizzazione delle Tute

Gli spazi grigi sono riservati agli sponsor del MINI RUSHOUR e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduuttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.1)

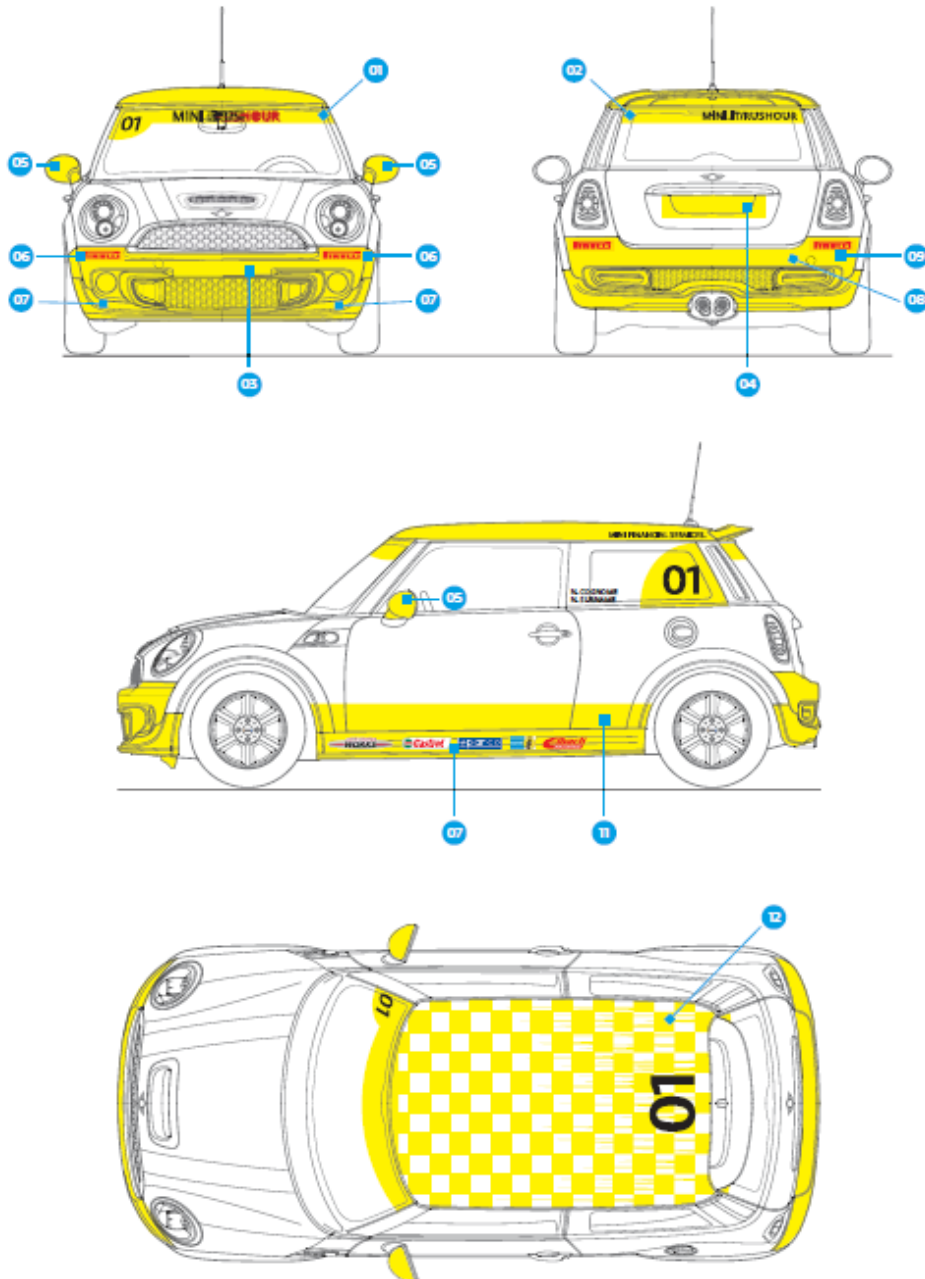


# MINI RUSHOUR 2012.

## Regolamento Sportivo e Tecnico.

### Allegato 2: Personalizzazione delle Vetture

Gli spazi indicati da numero sono riservati agli sponsor del MINI RUSHOUR e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduuttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.2)



No.	Spazio	Sponsor	No.	Space	Sponsor
01	Striscia Parabrezza	TBC	07	Paraurti Anteriore (Basso)	TBC
02	Striscia Lunotto	TBC	08	Paraurti Posteriore (Centrale)	TBC
03	Targa Anteriore	TBC	09	Paraurti Posteriore (Laterale)	TBC
04	Targa Posteriore	TBC	10	Minigonne laterali	TBC
05	Calotte Retrovisori Esterni	TBC	11	Laterale (Basso)	TBC
06	Paraurti Anteriore (Alto)	TBC	12	Tetto	TBC