



CLIO RS ALLA FRUSTA CON PROST



AMARCORD IN PISTA CON 3 FULVIA COUPÉ

ELABORARE

ELABORARE

GT TUNING & SPORT MAGAZINE

APRILE 2013 ANNO XVIII - MENSILE 4,90€ DISTRIBUZIONE INTERNAZIONALE +POSTER

MENSILE - ANNO XVIII - Poste Italiane Spa - Speciazione in Abbonamento Postale - D.L. 352/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1 comma 1 - DCB Roma



TOP TUNING
AUDI R8 MTM 800 CV

STOCK TEST
FOCUS ST • RCZ THP

OMOLOGAZIONI
DECRETO RUOTE



ELABORARE
GT TUNING & SPORT MAGAZINE



miss
Veronica

ALCOL E GUIDA
ATTENTI ALLO SCIROPPO!

TEST TECNICA
OLI SPECIALI PER MOTORE

RINCORSA AI 9.000

FIAT 500 700 **74 cv** HONDA CIVIC 2.0 **245 cv** FERRARI 458 ITALIA 4.5 **610 cv**

APRILE 2013 - N. 182 - € 4,90 - ISSN 1124519



9 4771124 4519006

N° 182



di Paolo Turco
foto Gentili/Brodolini



AS

Potenza 200 CV Coppia 275 Nm Peso 1297 Kg Prezzo vettura in prova 38.570 Euro



ASPETTANDO LA R

In attesa della più performante versione R **abbiamo ancora "assaggiato"**
la Peugeot RCZ 200 CV, ma con un design tutto nuovo e un aggressivo accostamento
cromatico rosso nero

Vi è mai capitato di uscire dal cinema veramente soddisfatti perché avevate visto un "filmone" e, dopo il sequel, di rimanere irrimediabilmente delusi? Accade spessissimo poiché raramente il "2" di un titolo cinematografico ha le stesse caratteristiche di originalità della trama, il coinvolgimento emotivo e i contenuti tecnici che costituiscono il mix vincente del primo episodio. Certo ci sono delle eccezioni... chi come il sottoscritto naviga oltre la quarantina, ricorderà sicuramente la trilogia "Ritorno al Futuro", forse uno degli esempi di "sequel" più riusciti. Vi diciamo tutto ciò perché nel mondo delle auto spesso avviene la stessa cosa. Tanto più un modello è indovinato nel design, accattivante nelle forme ed efficiente dal punto di vista dinamico, tanto è più difficile proporre un restyling che lo renda ugualmente appetibile al pubblico. Il più delle volte si appesantisce la linea oppure si sovraccaricano visivamente gli interni, cercando con la quantità di sopperire alla qualità. Fortunatamente anche in questo campo ci sono delle splendide eccezioni e una di queste è sotto i vostri occhi: la nuova Peugeot RCZ.

Plastica facciale

Emerge chiaramente che è la zona frontale ad aver ricevuto le maggiori attenzioni dei designer Peugeot. La volontà è stata quella di dare alla nuova RCZ un look moderno, ancora più esclusivo rispetto al vecchio modello, abbandonando il richiamo stilistico con la 207 (dal tipico "nasone") e adottando un nuovo design ispirato alla gamma "8", 508 e 208 in primis. Questa nuova calandra è sottolineata da una presa d'aria inferiore, prolungata su entrambi i lati da una "firma luminosa", visibile di giorno e di notte. L'occasione, infatti, è stata propizia per dotare l'RCZ dei fari diurni: 6 LED posti dietro una schermatura fumé che si immerge cromaticamente nella fascia nera

anteriore. Il gruppo ottico è completamente ridisegnato e disponibile in versione alogena oppure nella più tecnica variante allo Xenon, quest'ultima con proiettori direzionali e copertura brunita. Per gli archi che sormontano l'abitacolo, oltre a quella in alluminio di serie, sono disponibili due nuove finiture, sabbia e nero opaco. Nuove sono anche due tinte metallizzate di carrozzeria, Rosso Erythré e Marrone Guaranja, che si aggiungono alle precedenti 6. Per il gruppo ruota debutta, come optional, il Technical Grey da 19", dall'inedito disegno geometrico e in due finiture (grigio scuro e grigio medio), mentre è stata aggiornata l'offerta di sticker decorativi per la carrozzeria.

Interni per gentlemen driver

Più contenute le modifiche all'abitacolo, dove Peugeot è intervenuta con un attento lavoro di "rifinitura" per esaltare ulteriormente la qualità trasmessa anche nei dettagli più piccoli. Per i rivestimenti sono stati introdotti nuovi colori, nuovi materiali e due nuove combinazioni: misto pelle/tessuto e misto pelle/alcantara. In presenza di pelle integrale, gli accoppiamenti della consolle centrale sono coperti da due profili in alluminio e il pannello porta è decorato con il classico motivo sportivo Peugeot. Infine, sulle versioni con cambio meccanico, la piastra che contorna la leva è laccata nera.

Meccanica

Totalmente invariata a livello meccanico, l'RCZ dispone del classico 1.6 turbo benzina in due varianti di potenza e del 2.0 turbodiesel. La tecnologia Sound System che si occupa della "voce" del motore è di serie sull'THP 200 o con l'opzione Pack Sport sul THP 156 CV con il cambio manuale. La sonorità del propulsore è gestita e amplificata da un condotto acustico in base al ritmo delle accelerazioni, mantenendo il livello acustico nei lunghi percorsi.

235/40
IL PNEUMATICO PER
IL CERCHIO DA 19"



PEUGEOT RCZ MOTORI E PREZZI

1.6 I THP 115 kW (156 CV) Euro 5, 240 Nm, meccanico a 6 marce 6,4l/100km CO2 : 149 g/km; **28.350 euro**
1.6 I THP 115 kW (156 CV) Euro 5, 240 Nm, automatico a 6 rapporti - CO2 : 168 g/km e 7,3l/100km; **29.650 euro**
1.6 I THP 147 kW (200 CV) Euro 5, 275 Nm, meccanico a 6 marce - CO2 : 155 g/km e 6,7l/100km; **31.150 euro**
2.0 I HDi FAP® 120 kW (163 CV) Euro 5, 340 Nm, meccanico a 6 marce - CO2 : 139 g/km e 5,3l/100km; **30.750 euro**

DOTAZIONI E OPTIONAL

In Italia la vita commerciale della nuova RCZ è iniziata ufficialmente lo scorso 7 febbraio. Molto ricca la dotazione di serie, che comprende tra l'altro: ESP e Hill assist; regolatore e limitatore di velocità; retrovisori esterni riscaldabili a regolazione e ribaltamento elettrici; cerchi in lega da 18"; archi in alluminio; interni in tessuto; Pack Visibilità; doppio terminale di scarico cromato, spoiler posteriore attivo; volante in pelle con inserti cromati; Peugeot Connect (modulo di comunicazione localizzata con servizi Peugeot Connect Sos e Peugeot Connect Assistance); Wip Bluetooth (kit mani libere Bluetooth, presa usb e presa audio jack); Wip Sound (radio mono cd MP3). La 200 CV dispone di serie anche del Pack Sport (volante di piccolo diametro e leva del cambio corta).

RCZ 3D EXPERIENCE

Sul sito internet di Peugeot, nella pagina dedicata alla nuova RCZ, è da poco disponibile una nuova divertente funzione per sperimentare le personalizzazioni disponibili per la coupé francese.

Infatti, selezionando la voce 3D Experience dal Menù principale si viene catapultati in una sorta di action movie in cui il protagonista, a bordo di una RCZ, chiede il tuo aiuto per sfuggire agli inseguitori inviandoti degli SMS in cui ti domanda di cambiare l'aspetto della RCZ (colore carrozzeria, cerchi, stickers e colore degli archi). Al termine puoi decidere se stampare l'RCZ così configurata. Si tratta indubbiamente di un modo originale per guidare la clientela alla scoperta degli optional di questa vettura.

www.peugeot.it



MELE MOTORSPORT

NAPOLI - Via Orsolone a Santacroce, 36
(uscita Tangenziale Zona Ospedaliera)
Info +39 081 5464583
melemotorsport@libero.it
www.melemotorsport.com

MELE MOTORSPORT
tecnologie ed evoluzione per auto
MECCANICA MOTORI ELETTRONICA TURBINE ASSETTO CENTRALINE



Maltratta il freno a mano altrimenti il traverso te lo scordi!

Ok, la meccanica è quella di sempre... ma quando hai per le mani un oggetto del genere non è facile resistere al richiamo della pista e qualche giro tra i cordoli con tanto di traversi non ce li leva nessuno. Questi ultimi, beninteso, effettuati rigorosamente con il freno a mano perché la nostra RCZ si sarà pure rifatta il trucco, ma conserva il monolitico retrotreno che rimane sempre e comunque incollato all'asfalto, praticamente in qualsiasi situazione. A volte, nell'utilizzo più estremo, crea anche un certo disappunto: primo perché sembra snobbare qualsiasi manovra tu faccia per farlo allargare in inserimento curva, aiutandoti a girare, e poi perché in alcune situazioni un retrotreno più collaborativo farebbe comodo. "Lui" invece rimane imperturbabile demandando all'asse anteriore tutto il compito di far girare la vettura, come a dire: *"che volete da me, le ruote che sterzano sono davanti"*. L'avantreno dal canto suo svolge un lavoro egregio, mantenendo una direzionalità e una precisione di sterzo davvero notevoli, coadiuvato da un buon lavoro delle sospensioni. Quanto sopra naturalmente vale in pista, nell'utilizzo più smaliziato. Su strada, invece, poter contare su un asse posteriore ben piantato a terra, anche in condizioni di bassa aderenza non può che far piacere. Ineccepibili i freni, per potenza, modulabilità e resistenza all'affaticamento, tanto da mettere in crisi il grip... del pilota sul sedile. Sulla nostra RCZ dotata del Pack pelle completa, nelle frenate più potenti non è infrequente

vedere il passeggero che scivola sulla seduta, trattenuto fortunatamente dalla cintura; se non volete finire nel portaoggetti, è meglio puntare bene i piedi! Rimanendo nell'abitacolo speravamo in un ripensamento della pedaliera a suo tempo giudicata in una posizione un po' troppo alta rispetto al sedile. Nessuna modifica, però, è stata presa in considerazione da questo punto di vista e non resta che trovare la giusta posizione di guida agendo sulle numerose regolazioni elettriche dei sedili anteriori, o manuali dello sterzo. Ci vuole un po' di tempo, ma una volta trovata quella giusta, l'RCZ vi calzerà come un guanto di pelle, rendendovi un tutt'uno con lei. Il motore l'ho lasciato per ultimo perché è come un vecchio amico, sempre disponibile. Puoi chiedergli praticamente qualsiasi cosa che è sempre lì pronto a soddisfare i tuoi desideri. Sei in sesta a 50 Km/h (circa 1.100 g/m) e così pigro che non ti va di scalare? Nessun problema... una carezza sul pedale del gas e lui comincia a spingere senza impuntamenti. In pista, invece, puoi tirargli il collo fino ai 6.850 g/m del limitatore, sfruttando la corposa erogazione della potenza che la proietta da 0-100 Km/h in 7" (dichiarati 7"5), a fronte di una massa di oltre 1.300 Kg... mica male no? Il tutto assecondato da un cambio manuale a 6 rapporti piuttosto ravvicinati (3.500 g/m a 130 Km/h in VI) e con una leva corta corta, che richiede però una certa decisione da parte del guidatore. Una rinfrescata con questa RCZ 200 CV ci voleva... ma adesso tirate fuori la R!

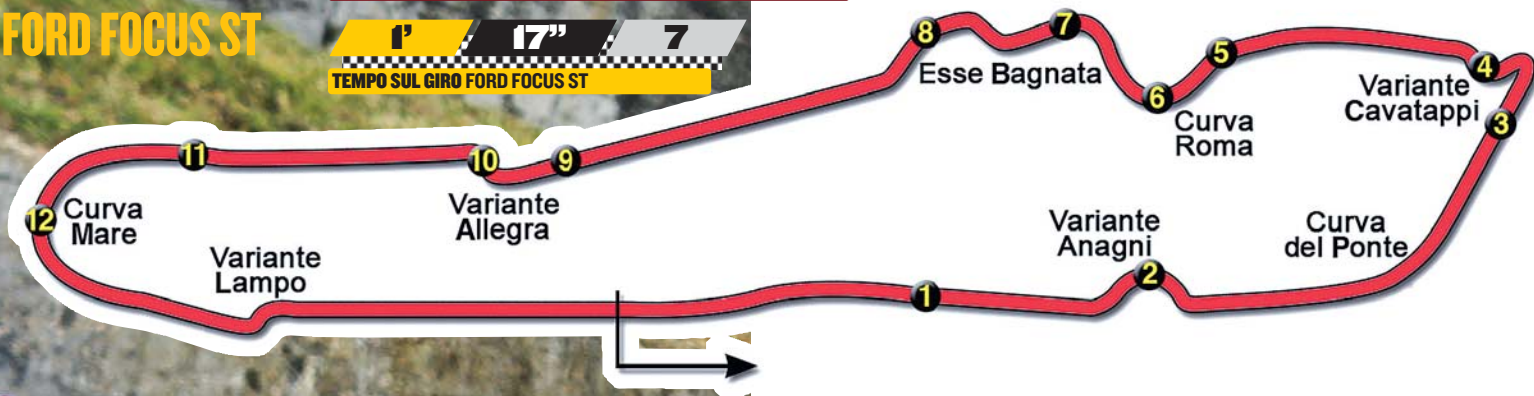
PEUGEOT RCZ 200

FORD FOCUS ST

1' **17"** **8**
TEMPO SUL GIRO PEUGEOT RCZ 200

1' **17"** **7**
TEMPO SUL GIRO FORD FOCUS ST

I TEMPI ALL'ISAM



PEUGEOT RCZ 200

1	167 Km/h	4° marcia
2	40 Km/h	2° marcia
3	120 Km/h	3° marcia
4	30,58 Km/h	2° marcia
5	110 Km/h	3° marcia
6	47 Km/h	2° marcia
7	68,7 Km/h	2° marcia
8	63,59 Km/h	2° marcia
9	126 Km/h	3° marcia
10	58,2 Km/h	2° marcia
11	121 Km/h	3° marcia
12	79 Km/h	3° marcia

FORD FOCUS ST

1	171 Km/h	5° marcia
2	41 Km/h	2° marcia
3	123 Km/h	3° marcia
4	33 Km/h	2° marcia
5	116 Km/h	3° marcia
6	48 Km/h	2° marcia
7	70 Km/h	2° marcia
8	59 Km/h	2° marcia
9	130 Km/h	3° marcia
10	59 Km/h	2° marcia
11	126 Km/h	3° marcia
12	79 Km/h	3° marcia



RILEVAMENTI CRONOMETRICI

ACCELERAZIONE:	Tempo (sec.)	Vel. uscita Km/h	Tempo (sec.)
100 m	6,6	95,9	0-60 Km/h 3,4
200 m	9,8	123,9	0-100 Km/h 7
400 m	15,0	154,5	0-140 Km/h 12,3
1000 m	-	-	0-160 Km/h 16,1

RIPRESA IV:	Tempo (sec.)	RIPRESA V:	Tempo (sec.)
80-100 Km/h	2,6	80-100 Km/h	3,0
80-140 Km/h	7,6	80-140 Km/h	9,5

RIPRESA VI:	Tempo (sec.)	FRENATA:	Spazio (mt.)
80-100 Km/h	3,7	100-0 Km/h	-
80-140 Km/h	12,3	140-0 Km/h	-

LA NOSTRA RCZ

L'esemplare in prova disponeva dei seguenti optional:

Pack Black (archi nero opaco, pinze freni nere, griglia anteriore e gusci retrovisori esterni neri; 890 Euro), Vernice metallizzata (525 Euro), Sensori di parcheggio anteriori (205 Euro), Interni in pelle integrale (2.990 Euro), Cerchi in lega Technical Grey da 19" (710 Euro), Pack Vision (proiettori Xenon direzionali, lavafari, indicatore pressione pneumatici; 1.110 Euro) e Wip Nav Evo (990 Euro), per un totale di 38.570 Euro.

PEUGEOT RCZ 200

Caratteristiche tecniche

Motore ant. trasversale, 4 cilindri in linea; cilindrata 1.598 cc; Potenza max 200 CV 5.800 g/m; 275 Nm 1.700 g/m; Alimentazione a iniezione diretta, sovralimentazione con turbocompressore.
Peso in ordine di marcia 1.297 kg
Prestazioni velocità massima 235 km/h; 0-100 km/h 7"5; 1 km da fermo 27"5.