

Classe A.



Mercedes-Benz



Il presente che cambia il futuro. La Classe A.

Il battito di una nuova generazione pulsa nella Classe A, pronta a insinuarsi nel cuore e a stravolgere le abitudini di sempre. La nuova era stilistica di Mercedes-Benz parte da qui. Linee sportive e forte personalità rendono la Classe A inconfondibile e di grande impatto. Fiancate scolpite e sinuose danno forma al movimento e al dinamismo. I gruppi ottici di design ne rendono ancora più fluido e distintivo il profilo. Tecnologia e comfort si uniscono alla sportività dando vita a un equilibrio perfetto, il cui risultato si esprime in un'auto tutta da vivere e pronta a emozionare. Con i suoi diversi allestimenti, la Classe A può essere declinata in tanti modi diversi, per meglio rispecchiare la propria personalità. Una volta saliti a bordo della Classe A, accendendo il motore sentirete un suono del tutto nuovo: il battito della nuova generazione.

Modelli rappresentati.

**2 | A 250 Mercedes-Benz
argento polare metallizzato,**
versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a 5 doppie razze,
rivestimenti in ARTICO/microfibra DINAMICA nera

**10 | A 200 Mercedes-Benz
rosso Jupiter,**
versione EXECUTIVE con pacchetto Style, cerchi in
lega a 5 doppie razze, rivestimenti in tessuto/ARTICO
nero/bianco

**16 | A 250 con pacchetto Supersport
Mercedes-Benz – engineered by AMG
argento polare metallizzato,**
versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a 5 razze,
rivestimenti in pelle nera RED CUT

**18 | A 250 con pacchetto Supersport
Mercedes-Benz – engineered by AMG
argento polare metallizzato,**
versione PREMIUM, alettone posteriore AMG, cerchi
in lega AMG a 5 razze, rivestimenti in pelle nera RED CUT

**20 | A 45 AMG 4MATIC Mercedes-Benz
bianco calcite,**
cerchi in lega AMG a razze, pacchetto Night,
rivestimenti in ARTICO/microfibra DINAMICA nera

Caratteristiche e personalizzazioni.

26 | Trazione e assetto

32 | Sicurezza

36 | Comfort

42 | Versioni

44 | AMG

52 | Equipaggiamenti

78 | Assistenza e servizi

80 | Fatti e colori

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



1 sguardo*

*Al futuro.

La galassia Mercedes-Benz si arricchisce di un'altra Stella. La Classe A unisce in sé design, tecnologia e sportività ed è pronta a rappresentare una società in movimento sempre più veloce e dinamica. Con le sue linee scolpite e le soluzioni tecnologiche, ridisegna il segmento delle compatte sportive, diventando il punto di riferimento per chi fa della propria auto un simbolo d'interazione e di personalità.

130 battiti*

*Se vi mancano le parole,
lasciate parlare il cuore.

Espressione di una società in movimento, la Classe A stupisce e conquista con le sue superfici che sembrano levigate dal vento, in un'alternanza di linee e curve che danno alla vettura un ritmo unico e affascinante, esaltandone la sportività.







3*

*Il vostro stile ha un nuovo alleato.
Anzi, tre.

Tre versioni per raccontare tre diverse personalità, tre modi di vivere e di intendere l'auto, tre scelte di stile per esprimersi al meglio. Tre versioni di allestimento: EXECUTIVE, funzionale pratica e moderna; SPORT, dinamica e sportiva; PREMIUM, sportività all'avanguardia. Inoltre, il cliente business con partita IVA può valorizzare ancora di più la Classe A con i nuovi pacchetti ACTIVE, TECH e BUSINESS, votati al design, alla tecnologia e alla funzionalità.





Mercedes-Benz Apps

- Facebook
- Nachrichten
- Parkplatzsuche
- Morningstar Finanzen

22:00 22°C

7.3 km
121

RADIO DISC

NAVI TEL

OK

PHONE CALL

NAVIGATION

AUTO 21°C 22°C

ZONE MODE A/C

REST

The image shows the interior of a Mercedes-Benz car, focusing on the dashboard and steering wheel. The dashboard features a circular air vent with the Mercedes-Benz logo. The steering wheel is partially visible, and the interior is upholstered in dark leather with red stitching. The text "800 x 480*" is overlaid on the image in a large, white, serif font.

800 x 480*

*COMAND Online.
Il carattere viene da dentro.

Un forte impatto emozionale che conquista al primo sguardo. La Classe A si sposta restando negli occhi di chi la guarda. Il display da 17,8 cm è una finestra aperta su una rete infinita di possibilità per navigare in Internet, effettuare ricerche con Google® e restare sempre connessi al mondo. Le linee del cruscotto, la forma avvolgente dei sedili e un sistema multimediale con tablet sospeso al centro della plancia, restituiscono a ognuno il proprio universo personale, integrando funzioni, info, entertainment e navigazione. Un'app esclusiva rende la Classe A un'auto «always on».

> 1000 km*

*Ogni disciplina ha bisogno dell'esempio di grandi campioni.

Con consumi di soli 3,6 litri sui 100 chilometri, la Classe A è un vero campione in fatto di consumi, grazie anche agli efficienti motori dotati d'iniezione diretta e di sovralimentazione turbo. La funzione ECO start/stop spegne il motore quando la vettura è ferma al semaforo, riducendo così ulteriormente i consumi.









5 + 11*

*Ci sono troppe cose importanti perché possiate fare tutto da soli.

Se i vostri 5 sensi non bastano, gli 11 sistemi di assistenza alla guida della Classe A sono pronti a supportarvi. L'esclusivo sistema di sicurezza COLLISION PREVENTION ASSIST, l'ATTENTION ASSIST e l'ausilio alla partenza in salita sono di serie. Per un livello ancora più alto di sicurezza sono disponibili a richiesta anche il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS e il sistema PRE-SAFE®.





$$C_X = 0,27^*$$

*Vince ogni resistenza.
Anche quella dell'aria.

La Classe A è dotata di una carrozzeria dalle linee fluide che le conferiscono il coefficiente aerodinamico migliore del segmento, con vantaggi in termini di consumi, minori soste per il rifornimento e una riduzione dei fruscii aerodinamici.







6,6 s*

*Da zero a 100 km/h nel miglior tempo.

Spostarsi sapendo di lasciare un bel ricordo. Poter contare su motori a benzina e diesel a 4 cilindri a iniezione diretta, che si distinguono per efficienza e potenza, viaggiare con il cambio a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta) con la maggiore fluidità possibile, scalando da una marcia all'altra. O ancora, sentire il polso della strada con lo sterzo diretto sportivo e l'assetto sportivo del pacchetto dinamico (a richiesta): tutto questo oggi è realtà. La Classe A è dotata di un look distintivo anche grazie alla mascherina Matrix (disponibile solo per A 250 PREMIUM con pacchetto Supersport), che la arricchisce come un monile, e di sedili sportivi avvolgenti per un'esperienza di guida totale. Scegliete il futuro. Scegliete la Classe A.



A white Mercedes-AMG A45 is shown from a rear three-quarter view, driving on a racetrack. The car is in motion, with a blurred background of a sunset sky and a stone wall. The text '450 Nm*' is prominently displayed in the upper right, and a descriptive paragraph is below it.

450 Nm*

*4,6 secondi per ripassare
le leggi della fisica.

Ancora prima di essere simbolo di sportività, di dinamismo e di potenza, la A 45 AMG è simbolo di se stessa. Con il 4 cilindri turbo AMG da 2,0 litri e 360 CV, il modello raggiunge inesplorate vette di potenza nel segmento. Più cavalli, più coppia e più AMG fanno sfrecciare la vettura sull'asfalto portando l'adrenalina alle stelle.

6,9 litri*

*Un portento anche nei consumi.

La A 45 AMG è grande, grande nella potenza e grande nelle responsabilità. Con una potenza di 360 CV e una coppia di 450 Nm, il modello consuma mediamente solo 6,9 litri sui 100 km. In una sportiva AMG non contano solo i decimi di secondo, ma ogni singola goccia di carburante.





La Classe A nel dettaglio.

Trazione e assetto.

- 26 | Mercedes-Benz Intelligent Drive e Mercedes-Benz Connect
- 27 | BlueEFFICIENCY
- 28 | Motori diesel
- 29 | Motori a benzina
- 30 | Cambi
- 31 | Assetto

Sicurezza.

- 32 | Sistema di sicurezza globale

Comfort.

- 36 | Sistemi multimediali
- 38 | Sistemi di assistenza alla guida
- 39 | Luci e climatizzatore
- 40 | Sedili
- 41 | Tetto e abitacolo

Versioni.

- 42 | A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport – engineered by AMG

AMG.

- 44 | A 45 AMG 4MATIC. Esterni mozzafiato
- 46 | A 45 AMG 4MATIC. Sportiva dentro
- 48 | A 45 AMG 4MATIC. I suoi numeri
- 50 | AMG Performance Studio

Equipaggiamenti.

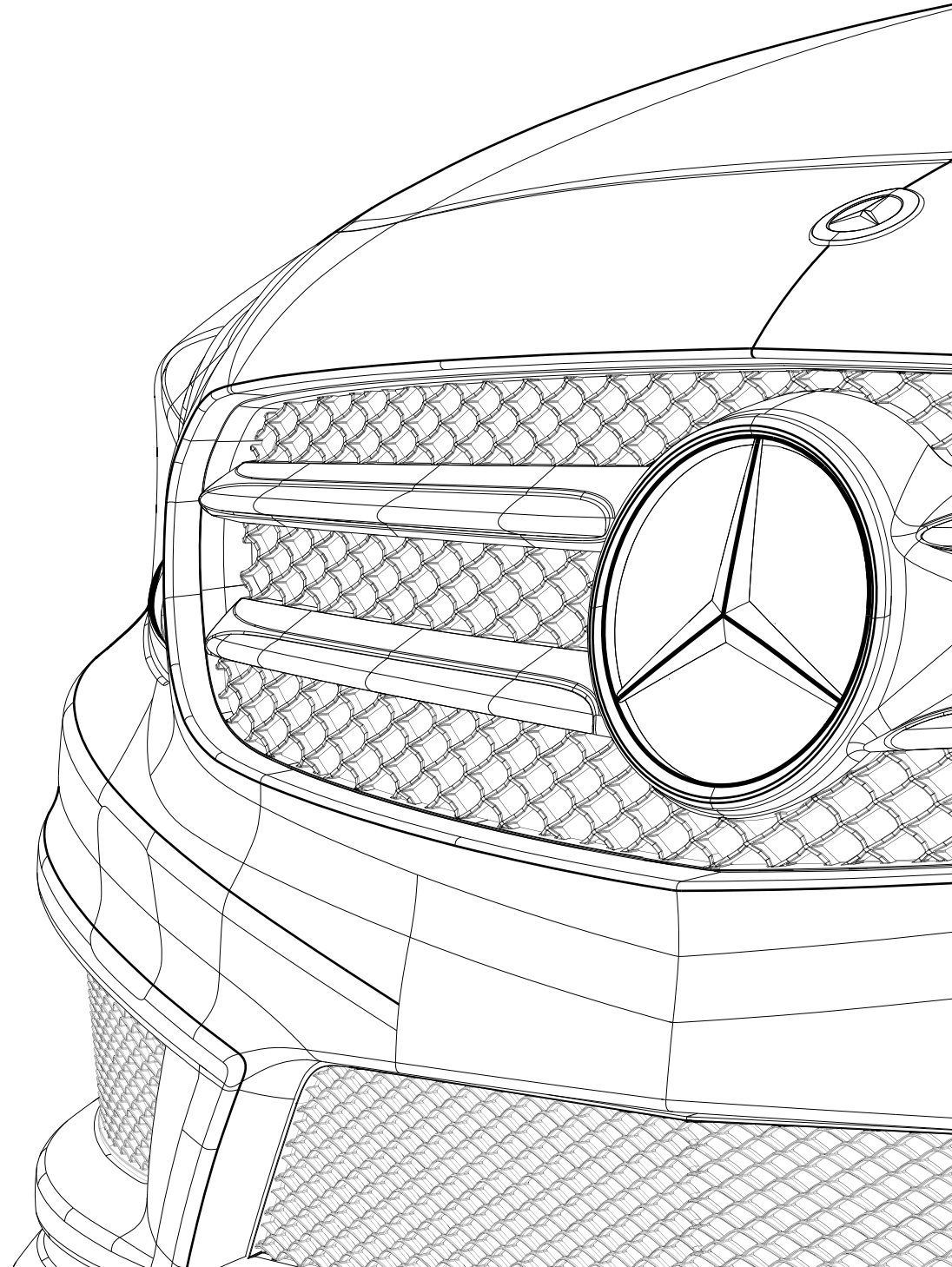
- 52 | Versioni, pacchetti, rivestimenti e inserti
- 72 | Principali equipaggiamenti di serie
- 73 | Principali equipaggiamenti a richiesta
- 74 | Cerchi
- 76 | Accessori Originali

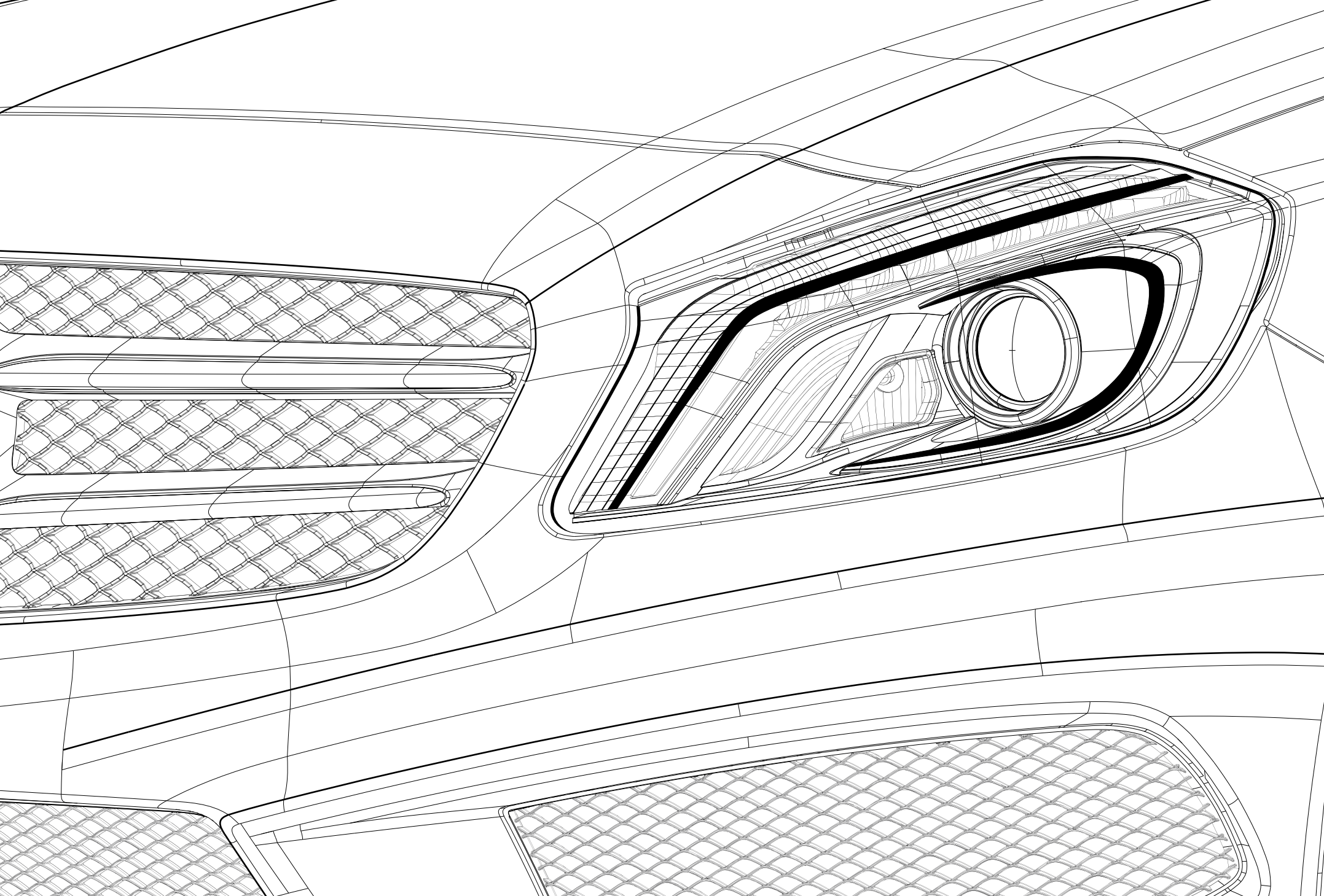
Assistenza e servizi.

- 78 | Assistenza e servizi

Fatti e colori.

- 80 | Dimensioni
- 80 | Vernici
- 81 | Dati tecnici





Connessi al futuro. In tutti i sensi.

Con il Mercedes-Benz Intelligent Drive e il Mercedes-Benz Connect abbiamo insegnato alle auto a «pensare» e fatto un passo avanti decisivo verso una guida autonoma e priva d'incidenti.

I nostri ingegneri il futuro lo conoscono bene: ci lavorano giorno dopo giorno per trasformare in realtà tecnologie innovative, sviluppando soluzioni che hanno lasciato un segno indelebile nella storia dell'automobile e hanno reso una Mercedes-Benz quella che oggi è: un'auto in grado di precorrere i tempi.

Tecnologie innovative come il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® e il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS hanno esordito su strada proprio a bordo di una Mercedes, definendo nuovi standard in materia di sicurezza automobilistica. Per la prima volta, sistemi di sicurezza attivi e passivi lavorano in sinergia con un obiettivo comune: garantire più protezione e più comfort di marcia. Da sempre abbiamo sviluppato soluzioni rivoluzionarie per avvicinarci sempre di più all'obiettivo di una guida autonoma e senza incidenti. Oggi, questo traguardo è sempre più prossimo.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Il Mercedes-Benz Intelligent Drive è un sistema intelligente grazie al quale i diversi sensori dei sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza «dialogano» tra loro. Questo sistema ha permesso di raggiungere un livello di sicurezza finora inedito in termini di sicurezza per la vettura e per gli utenti della strada.

Il merito si deve per esempio alla perfetta interazione di differenti funzioni del pacchetto di assistenza alla guida Plus: il sistema BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci, per esempio, concorre a evitare gli impatti e gli incidenti in prossimità di un incrocio e supporta il guidatore durante una frenata di emergenza, mettendo a disposizione un'ulteriore pressione frenante. Il sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento pedoni allerta il guidatore non appena riconosce il pericolo di collisione con una vettura o con un pedone. In mancanza di reazione, riduce autonomamente la velocità fino ad avviare una frenata a fondo.

Una tappa importante in direzione di una guida autonoma è rappresentata dal sistema di assistenza alla guida DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot. Il sistema di assistenza allo sterzo agevola il guidatore, aiutandolo a contrastare le dinamiche laterali che agiscono sulla vettura e a mantenere la traiettoria. Per farlo si avvale di una telecamera stereoscopica capace di «leggere» le linee di demarcazione della corsia e, a basse velocità, di riconoscere anche i veicoli che precedono la vettura. Se necessario, il sistema frena e accelera nuovamente, raggiungendo la velocità impostata. Specialmente sui lunghi percorsi e in caso di pericoli rappresentati da code, il sistema concorre ad aumentare il comfort di guida.

Mercedes-Benz Connect. Mercedes-Benz Connect ha creato un ponte tra automobile e Internet. Con tanti avveniristici servizi per il comfort, la sicurezza e l'informazione, Mercedes-Benz Connect trasforma l'auto in una compagna di viaggio digitale sulla quale fare sempre pieno affidamento. Mercedes-Benz Connect si compone delle seguenti dotazioni e sistemi: COMAND Online, Live Traffic Information, sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz e numerose app individuali firmate Mercedes-Benz. La vettura è così in grado di riconoscere le vostre abitudini e si adeguerà alle vostre preferenze. Vi agevolerà la guida, suggerendovi concretamente le operazioni da fare e vi permetterà di interagire con altre persone grazie ai suoi social network. La visione di una mobilità connessa al futuro si fa dunque realtà. Mercedes-Benz Connect modificherà profondamente il futuro dell'automobile e lo renderà ancora più confortevole, più efficiente e più sicuro.

Oggi, una Mercedes-Benz è un'auto in grado di rilevare in ogni istante la situazione del traffico, di allertare il guidatore di fronte ai pericoli, e se necessario, di reagire autonomamente. Le nostre vetture diventano sempre più intelligenti. Ecco perché chi viaggia a bordo di una Mercedes-Benz viaggia in direzione del futuro.

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz, il futuro dell'automobile corre sul filo dell'innovazione, grazie a vetture sempre più efficienti prodotte nel pieno rispetto delle risorse. A questo approccio globale abbiamo dato il nome di BlueEFFICIENCY. Con le tecnologie BlueTEC per i motori a gasolio, per esempio, abbiamo ridotto fino al 90% le emissioni di ossidi di azoto nei gas di scarico. La trazione a metano NGD assicura

emissioni e costi del carburante nettamente più ridotti. I nostri modelli Hybrid, che fondono sapientemente un motore a combustione con uno elettrico abbattano drasticamente i consumi. Con la SLS AMG Coupé Electric Drive possiamo affermare di aver «messo il turbo» alla trazione elettrica. Grazie a interventi di ottimizzazione tecnica e aerodinamica nel dettaglio, le edizioni BlueEFFICIENCY

disponibili per alcune Serie selezionate si sono rivelate veri e propri assi in fatto di efficienza.

Eppure, ogni modello della Classe A è già di per sé dotato di un'articolata gamma di misure BlueEFFICIENCY: si tratta di interventi di ottimizzazione globale sulla vettura perfettamente armonizzati a ogni singola Serie.



- 1 Regolazione dei gruppi secondari a risparmio energetico
- 2 Apertura «a feritoie» del radiatore regolabile (A 180) e pompa dell'olio regolata
- 3 Alternatore particolarmente efficiente
- 4 Motori con iniezione diretta a benzina, motori diesel ottimizzati
- 5 Straordinario coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,27 c_x
- 6 Funzione ECO start/stop di serie
- 7 Indicatore ECO di serie
- 8 Cambio a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta)
- 9 Pneumatici e ruote con ridotta resistenza al rotolamento
- 10 Riduzione intelligente del peso grazie all'adozione dell'alluminio (parafango anteriore, cofano motore e altri componenti)

Motori diesel.

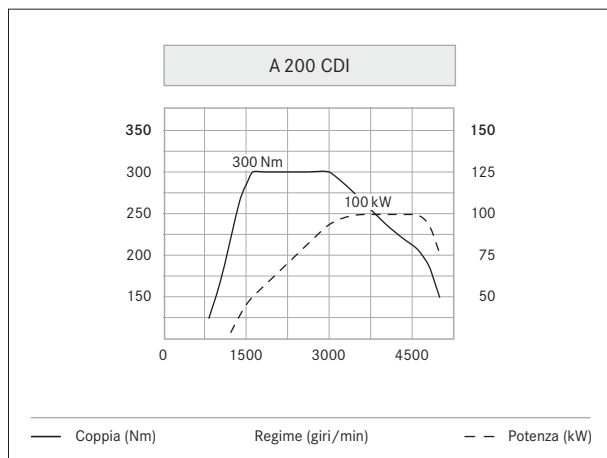
Più parchi nei consumi, più puliti, più grintosi: insieme alla Classe A, Mercedes-Benz inaugura anche la tecnologia diesel di ultimissima generazione con propulsori esuberanti e silenziosi ed emissioni e consumi ottimizzati.

Motori a 4 cilindri in linea. I diesel a 4 cilindri presentano le tipiche caratteristiche di un propulsore Mercedes: coppia piena e risposta immediata anche ai bassi regimi. I diesel inoltre consumano di meno e producono meno emissioni. Si segnalano in particolare per un comfort acustico migliorato e minori vibrazioni. La quarta generazione della tecnologia diesel common rail presenta una

pressione d'iniezione aumentata a 1800 bar, camere di combustione ottimizzate e iniettori a elettrovalvola precisi. La pressione di accensione migliorata e la sovralimentazione turbo con turbina a geometria variabile assicurano una coppia elevata in ogni fascia di regime. I gruppi ausiliari a regolazione intelligente concorrono a incrementare l'efficienza. Tutti i modelli diesel sono dotati della funzione

ECO start/stop che spegne provvisoriamente il motore quando la vettura è ferma.

I motori diesel sono ora disponibili nelle seguenti gamme di potenza: A 160 CDI da 66 kW (90 CV) e coppia massima di 240 Nm, prima Mercedes per neopatentati, A 180 CDI da 80 kW (109 CV) e coppia massima di 260 Nm (disponibile anche come A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition) e A 200 CDI da 100 kW (136 CV) e coppia massima di 300 Nm. La A 220 CDI da 125 kW (170 CV) e coppia massima di 350 Nm risponde già oggi alla categoria di emissione Euro 6.



La A 200 CDI raggiunge la sua coppia massima di 300 Nm già tra 1600 e 3000 giri/min.



Il diesel a 4 cilindri della A 200 CDI è brillante in ripresa, parco nei consumi e a basse emissioni.

Motori a benzina.

I propulsori a benzina sono stati sviluppati con l'obiettivo di ridurre consumi ed emissioni senza penalizzare performance e comfort di marcia.

Motori a 4 cilindri in linea. I 4 cilindri da 1,6 l o 2,0 l di cilindrata con iniezione diretta a benzina, regolazione variabile dell'albero a camme e sovralimentazione turbo offrono valori eccellenti in termini di coppia e di potenza, comfort acustico esemplare e consumi ed emissioni ridotti, perfettamente in linea con le normative attuali.

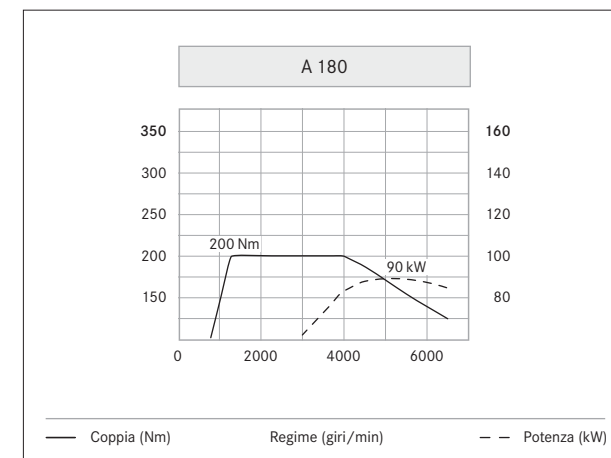
L'iniezione diretta ad alta pressione mediante piezo-iniettori precisi e un processo di combustione evoluto consentono una combustione pressoché completa e quindi un grado maggiore di efficienza a favore di un utilizzo più efficiente del carburante. L'albero a camme a regolazione variabile consente un perfetto grado di riempimento dei cilindri e consumi ridotti supportati anche da un peso più ridotto, un minor attrito interno e gruppi ausiliari regolati «on demand». Anche la funzione ECO start/stop di serie aumenta la redditività dei motori.

I 4 cilindri a benzina sono disponibili nelle seguenti gamme di potenza: A 180 da 90 kW (122 CV) e coppia massima di 200 Nm (anche come A 180 BlueEFFICIENCY Edition), A 200 da 115 kW (156 CV) e coppia massima di 250 Nm e su A 250 da 155 kW (211 CV) e una coppia massima di 350 Nm (anche come A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport). La A 45 AMG 4MATIC eroga una potenza di

265 kW (360 CV) e una coppia massima di 450 Nm. Tutti i motori a benzina sono poveri di emissioni e rispondono già oggi ai requisiti della categoria di emissioni Euro 6.



Il motore a benzina a 4 cilindri A 180 è dotato di iniezione diretta mediante piezo-iniettori e di sovralimentazione turbo.



La A 180 mette a disposizione una coppia massima di 200 Nm tra i 1250 e i 4000 giri/min.

Cambio.

Che si tratti del cambio manuale o del cambio a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta), di uno stile di guida votato ai bassi consumi o più sportivo, entrambi i cambi disponibili per la Classe A sono perfettamente armonizzati alle motorizzazioni. Fissano parametri di riferimento in fatto di comfort d'innesto, grado di efficienza e ottimizzazione del peso.

Cambio manuale a 6 marce (di serie per A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 e A 200). Il cambio manuale a 6 marce si segnala per cambi marcia rapidi grazie a percorsi d'innesto brevi. La funzione ECO start/stop di serie fa sì che il motore sia provvisoriamente disinserito al semaforo o in coda in modo da risparmiare carburante. Anche il display ECO (di serie) sulla strumentazione favorisce uno stile di guida efficiente. La A 180 CDI e la A 180 sono dotate nella versione BlueEFFICIENCY Edition di un cambio manuale a 6 marce ottimizzato dal punto di vista dell'efficienza.

Cambio a 7 marce a doppia frizione 7G-DCT (di serie per A 220 CDI, A 250, A 250 4MATIC. Grazie a sette marce in avanti e a una retromarcia, il cambio a doppia frizione coniuga comfort e sportività a bassi consumi. Si compone di due cambi parziali dotati ciascuno di una propria frizione: uno gestisce le marce pari, l'altro quelle dispari. In fase di accelerazione o di frenata sul cambio parziale non in uso

viene preimpostata la marcia direttamente superiore o inferiore a quella attualmente inserita. In fase di cambio marcia, il cambio commuta sull'altro cambio parziale. In questo modo i cambi avvengono senza ritardi o perdite di trazione. Sia l'attivazione della frizione, sia l'innesto della marcia sono completamente automatici, consentendo cambi morbidi e fluidi senza alcuna interruzione della



Cambio a doppia frizione 7G-DCT per cambi marcia fluidi.

trazione. Un interruttore sulla consolle consente di impostare i programmi del cambio preselezionabili «Economy», «Sport» e «Manuale». I programmi si differenziano in base alla curva caratteristica del cambio marcia e alla velocità di cambiata. Nella modalità «Sport», ad esempio, il passaggio ad una marcia superiore avviene solo a regimi più elevati rispetto alla modalità «Economy», mentre il passaggio alla marcia superiore è anticipato. La modalità «Manuale» consente ai guidatori sportivi di effettuare i cambi marcia tramite i comandi al volante inclusi nel pacchetto. È integrata anche la funzione ECO Start/Stop per la riduzione dei consumi di carburante e l'indicazione della marcia consigliata nella modalità «Manual» per una guida efficiente. In più sulla strumentazione compare sempre la marcia innestata. La leva del cambio ergonomica DIRECT SELECT e le funzioni TEMPOMAT¹ e SPEEDTRONIC¹ sono già incluse nella dotazione del 7G-DCT.

¹ In dotazione con il Mercedes-Benz Intelligent Drive.
Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili a pagina 26.

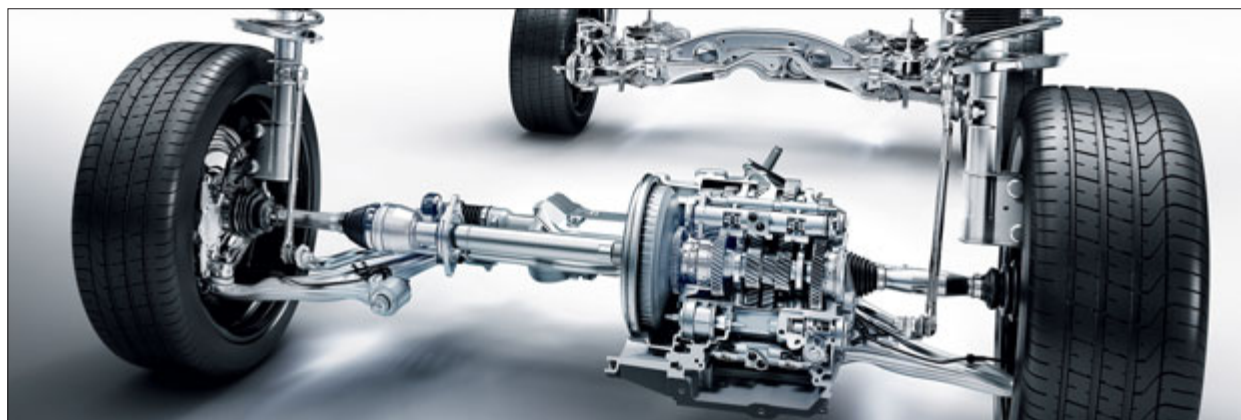
Assetto.

La taratura di assetto e sterzo (di serie) o la combinazione (a richiesta) di assetto sportivo e sterzo diretto sportivo consentono di adeguare il comportamento di marcia della Classe A alle esigenze individuali.

Assetto e sterzo. Grazie a una ripartizione intelligente del peso, all'asse anteriore McPherson e al retrotreno a quattro bracci, l'assetto consente la massima stabilità di guida e il miglior comfort. Lo sterzo a cremagliera con l'assistente allo sterzo STEER CONTROL consente nelle situazioni critiche un comportamento di guida preciso.

Assetto sportivo (in dotazione con la versione PREMIUM e con il pacchetto dinamico a richiesta). L'assetto sportivo coniuga l'agilità e la sicurezza al comfort di marcia. Le molle e gli ammortizzatori presentano una taratura rigida e sportiva e un livello della carrozzeria ribassato di 15 mm che inibisce i movimenti di rollio e aumenta la stabilità della vettura.

Sterzo diretto sportivo (in dotazione con la versione PREMIUM e con il pacchetto dinamico a richiesta). Lo sterzo diretto sportivo assicura una reazione più spontanea della vettura ai movimenti dello sterzo, riduce sensibilmente lo sforzo da esercitare al volante ad esempio nelle curve strette o durante un parcheggio e stabilizza la marcia in rettilineo a velocità sostenute rendendo molto precisa e reattiva la risposta della vettura ai comandi del guidatore.



Agilità a fronte di un comfort elevato.

4MATIC. Nella sua versione più attuale, la trazione integrale permanente 4MATIC offre una ripartizione interamente variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore. Questo imprime alla vettura un carattere sportivo a fronte della migliore trazione in differenti condizioni di marcia.

Sistema di sicurezza globale.

Con i nostri efficaci sistemi di assistenza alla guida, garantiamo la massima sicurezza in qualsiasi situazione.

Essendo i pionieri dell'automobile ci sentiamo particolarmente responsabili per la sicurezza stradale. Per questo siamo stati i primi al mondo a sviluppare un sistema di sicurezza globale che racchiude misure per la sicurezza attiva e passiva per una protezione a tutto tondo. L'approccio globale è suddiviso in quattro fasi e offre per ogni situazione soluzioni di sicurezza adeguate. Tra queste figurano sistemi per la guida sicura che aiutano a evitare i pericoli, allertano per tempo il guidatore e lo assistono. Unico nel suo genere, il nostro sistema PRE-SAFE®¹ interviene in caso di pericolo e attiva misure preventive per la protezione dei passeggeri. In caso d'impatto, nelle nostre analisi abbiamo sviluppato soluzioni che ne riducono le conseguenze e favoriscono i soccorsi. Nelle pagine che seguono presentiamo una selezione di queste tecnologie per le fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo», «In caso di impatto» e «Dopo un impatto».

Guidare sicuri: ATTENTION ASSIST¹ (di serie). Questo sistema in grado di rilevare il sovraccarico del guidatore si rivela particolarmente utile nei lunghi viaggi. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.



Alle prime avvisaglie di stanchezza, l'ATTENTION ASSIST suggerisce al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

Guidare sicuri: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (di serie). A velocità superiori a 7 km/h, il sistema è in grado di riconoscere un'eccessiva riduzione della distanza tra un oggetto che precede la vettura o un ostacolo verticale. Nel caso in cui il sistema riconosca il pericolo, il guidatore è allertato con una segnalazione visiva e acustica. Frenando la vettura, il Brake Assist adattivo mette a disposizione esattamente la forza frenante necessaria a evitare l'imminente collisione.

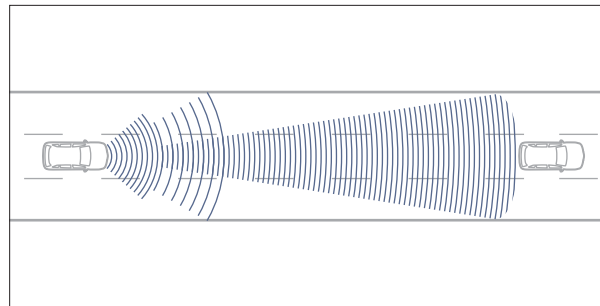


Il COLLISION PREVENTION ASSIST è in grado di riconoscere se la distanza di sicurezza si riduce eccessivamente e di allertare il guidatore.

¹ In dotazione con il Mercedes-Benz Intelligent Drive. Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili a pagina 26.

Guidare sicuri: ADAPTIVE BRAKE (di serie). L'ADAPTIVE BRAKE è un sistema di regolazione della dinamica di marcia modulare che, oltre ad una funzione base come il sistema antibloccaggio (ABS)¹, include anche altre caratteristiche per la sicurezza e per il comfort. La funzione di asciugatura freni rimuove il velo d'acqua che si forma sui dischi su manti stradali bagnati e migliora la risposta dei freni, riducendo lo spazio di arresto. La funzione di «pre-riempimento», invece, accosta le pastiglie dei freni ai dischi non appena il guidatore rilascia l'acceleratore. Il vantaggio sul tempo così ottenuto riduce i tempi di risposta dei freni. Durante lo spunto in salita, il sistema impedisce l'arretramento accidentale della vettura mentre il guidatore passa dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. Se il guidatore preme più a fondo il pedale del freno a vettura ferma, la funzione HOLD (di serie) la mantiene ferma, anche quando si sposta il piede dal pedale del freno.

Guidare sicuri: TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS¹ (a richiesta). Attraverso un radar a corto e a lungo raggio, il TEMPOMAT con regolazione della distanza aiuta a mantenere la distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede. Il sistema funziona tra gli 0 e i 200 km/h ed è utile anche nei tragitti urbani caratterizzati da frequenti arresti e partenze, in quanto il suo sensore ha una portata tra 0,2 e 200 metri. Se vi è il rischio di una collisione imminente, il COLLISION PREVENTION



Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

ASSIST PLUS¹ – in dotazione con il DISTRONIC PLUS, predispone una frenata parziale per evitare l'impatto o per mitigarne le conseguenze. Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS è disponibile in solo in abbinamento al cambio a doppia frizione a 7 marce 7G-DCT a richiesta.

Guidare sicuri: sistema antisbandamento/Blind Spot Assist¹ (incluso nel sistema antisbandamento¹ a richiesta). Il sistema antisbandamento è in grado di riconoscere le linee di demarcazione della corsia e di allertare il guidatore con una leggera vibrazione al volante se la vettura rischia di abbandonare accidentalmente la corsia. Attraverso due sensori radar, il Blind Spot Assist sorveglia l'area poco visibile immediatamente a fianco e dietro la vettura. Se durante un cambio corsia, il Blind Spot Assist riconosce il rischio di una collisione imminente con un veicolo in quest'area, invia al guidatore una segnalazione visiva e acustica a partire dai 30 km/h.

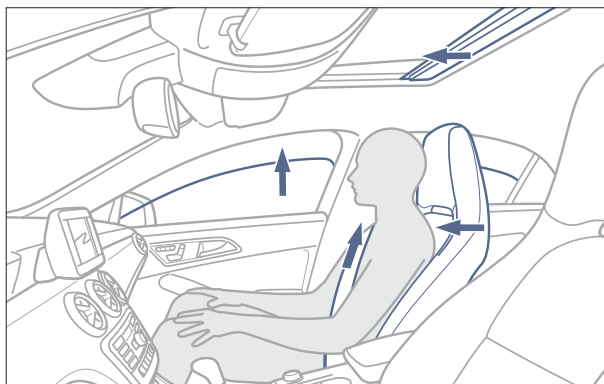
Guidare sicuri: Intelligent Light System¹ (a richiesta).

Il sistema dispone delle seguenti funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la funzione fendinebbia ampliati e i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta. Le luci diurne a LED integrate nei proiettori e i gruppi ottici posteriori a LED assicurano una maggiore visibilità di guida anche di giorno.

In caso di pericolo: sistema PRE-SAFE^{®1} (a richiesta).

Il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE[®] è in grado di riconoscere sul nascere situazioni critiche e di attivare, se necessario, sistemi di sicurezza preventivi che aumentano la protezione dei passeggeri. Per questo il PRE-SAFE[®] analizza costantemente i dati inviati dai sensori di sistemi come l'ESP^{®1} e il BAS¹, rilevando ad esempio una forte tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo, nonché le frenate di emergenza. Se il sistema riconosce una situazione critica, in poche frazioni di secondo provvede

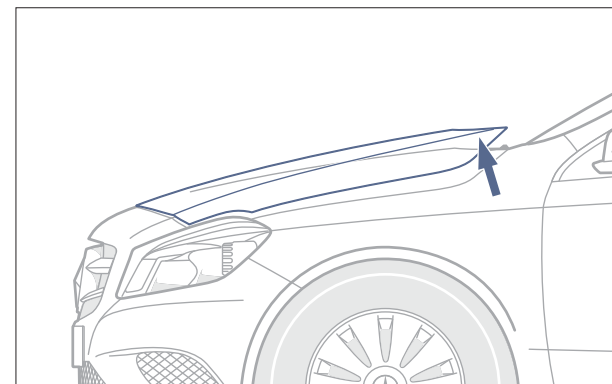
al pretensionamento reversibile delle cinture anteriori e alla chiusura automatica dei finestrini laterali e del tetto scorrevole (a richiesta) in modo che cinture e airbag possano svolgere appieno la loro funzione protettiva.



Il PRE-SAFE[®] è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri.

In caso di impatto: cofano motore attivo (di serie).

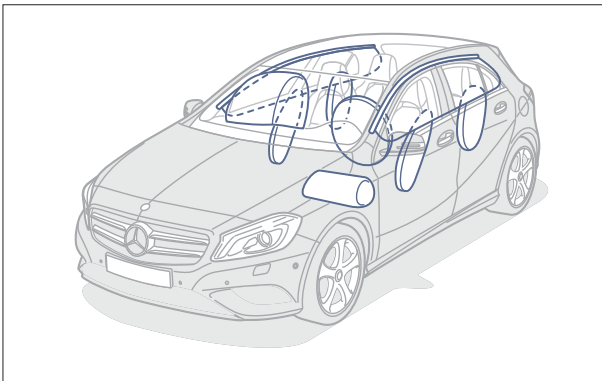
Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni a pedoni e ciclisti in caso d'impatto con il cofano della vettura in un range di velocità compreso tra i 25 e i 55 km/h. Per assorbire l'energia d'urto, il cofano motore viene spinto da un sistema pirotecnico verso la parte posteriore della vettura, sollevandosi di 6 centimetri.



Il cofano motore attivo aiuta a ridurre il rischio di lesioni per i pedoni e i ciclisti in caso d'impatto.

¹ In dotazione con il Mercedes-Benz Intelligent Drive. Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili a pagina 26.

In caso di impatto: sistemi di ritenuta (di serie). In una Mercedes-Benz cinture di sicurezza a 3 punti, pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e airbag lavorano in sinergia per ridurre al minimo il rischio di lesioni. Oltre alla solida scocca e alla cellula dell'abitacolo ad alta stabilità, anche i sette airbag di serie concorrono a garantire la migliore protezione a bordo: airbag anteriori a doppio



La vettura adotta di serie windowbag su entrambe le file di sedili, airbag e sidebag per i sedili anteriori e un kneebag lato guida.

stadio di attivazione a seconda della gravità e della caratteristica d'impatto, windowbag tra i montanti anteriori e posteriori e sidebag anteriori. Il kneebag concorre a ridurre ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore in caso di incidente. A richiesta sono disponibili i sidebag posteriori. Se i sensori di crash riconoscono un impatto, in pochi millisecondi le cinture si tendono per trattenere meglio i passeggeri sul sedile. Il limitatore della forza di ritenuta distende la cintura a seconda della situazione per evitare traumi eccessivi alla cassa toracica dei passeggeri.

Dopo un impatto: sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz² (in dotazione con il COMAND Online). Il sistema è in grado di inviare automaticamente una chiamata di emergenza mediante un telefono collegato alla vettura, non appena il sistema di ritenuta riconosce un incidente. Alla centrale di emergenza Mercedes-Benz vengono trasmesse le coordinate geografiche GPS del punto nel quale si trova la vettura e altre informazioni.

² Disponibile in 19 Paesi per l'intero ciclo di vita della vettura.

Il sistema attiva un collegamento vocale. Il sistema di chiamata d'emergenza può essere attivato anche manualmente.

Misure successive a un impatto. Per ridurre i danni in caso d'impatto e supportare eventuali operazioni di soccorso ai passeggeri, Mercedes-Benz ha sviluppato altre misure. Tra queste lo spegnimento automatico del motore o l'attivazione dell'impianto luci di emergenza e dell'illuminazione interna d'emergenza. La chiusura centralizzata sblocca automaticamente le porte e ne agevola l'apertura dopo un incidente.

Sistemi multimediali.

La Classe A offre un programma completo di intrattenimento, a cominciare dall'Audio 5 USB e dall'Audio 20 Tablet con Becker® MAP PILOT fino al sistema multimediale COMAND Online.



Il COMAND Online facilita l'utilizzo di tutte le principali funzioni di informazione e comunicazione tramite un unico display a colori ad alta risoluzione con una diagonale di 17,8 cm.

COMAND Online (a richiesta). Il sistema multimediale è composto da un sistema di navigazione su hard-disk e da un display a colori ad alta definizione da 17,8 cm con rappresentazione topografica della cartografia. Altre funzioni sono la visualizzazione di formati BMP e PNG, il Music Register con disco rigido da 10 GB, la funzione Cover-Flow e il player DVD per DVD audio e video, CD e file MP3. Il browser online consente l'accesso alla rete e ai servizi mobili Mercedes-Benz tramite un cellulare compatibile con Internet. Il Live Traffic Information¹ consente per esempio la ricezione in tempo reale di bollettini sul traffico aggiornati e precisi. La trasmissione dei dati avviene tramite un modulo di comunicazione che, grazie alla scheda SIM integrata con Roaming di dati, consente la connessione a Internet. In dotazione sono compresi anche una presa USB, uno slot per memory card SD e l'interfaccia Bluetooth®. Il sistema è gestito da un Controller a comando intuitivo e dai tasti sul volante multifunzione. Il VOICETRONIC consente il comando del COMAND Online mediante immissione vocale.

¹ 3 anni di utilizzo gratuito, disponibile in 12 Paesi.

Drive Kit per iPhone® (a richiesta). Con il Drive Kit con supporto incluso è possibile collegare un iPhone® 4/4s o un iPhone® 5 all'autoradio Audio 5 USB. L'app MB Drive consente di configurare alla perfezione l'iPhone® in termini di funzionalità e design alla Classe A e piace per le importanti funzionalità a disposizione durante la marcia come la possibilità di telefonare mediante vivavoce, di gestire l'album dei brani musicali e della radio Internet e per la presenza del «Car Finder», un utile strumento che vi aiuterà a ritrovare il punto dove avete parcheggiato l'auto. In abbinamento



Con il Drive Kit per iPhone® e la MB Drive App è possibile integrare le funzioni del vostro Smartphone già con l'Audio 5 USB.

mento all'Audio 20 CD e al COMAND Online potete scegliere anche il Drive Kit Plus compatibile con il vostro iPhone® 4/4S o iPhone® 5².

Audio 20 CD (a richiesta, di serie su PREMIUM). Il sistema multimediale Mercedes-Benz dispone di un display con tecnologia TFT e diagonale da 14,7 cm. Grazie al lettore CD integrato è possibile riprodurre file MP3, WMA e AAC. Il sistema multimediale può essere ampliato a richiesta con un CD-Changer da 6 CD. L'Audio 20 CD può essere gestito



La visualizzazione del Becker® MAP PILOT avviene tramite il display dell'Audio 20 CD e il display multifunzione sulla strumentazione.

nel massimo comfort dal volante multifunzione e dal Controller nella consolle, dispone di una tastiera telefonica integrata, interfaccia Bluetooth® con funzione vivavoce e collegamento USB nel vano portaoggetti della consolle. Sei altoparlanti assicurano una brillante sonorità perfettamente armonizzata all'abitacolo.

Becker® MAP PILOT (a richiesta). Il Becker® MAP PILOT con navigazione cartografica 3D può essere gestito integralmente tramite comando vocale, dall'elemento di comando centrale o tramite il volante multifunzione. Inoltre può essere facilmente personalizzato scaricando gli aggiornamenti cartografici e le funzioni supplementari.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con dodici altoparlanti, incluso altoparlante attivo per i bassi e amplificatore DSP a 9 canali, il sistema Dolby Digital 5.1 da 450 Watt di potenza assicura, in abbinamento al COMAND Online, una straordinaria esperienza di ascolto. La riproduzione Surround può essere impostata individualmente su tutto l'abitacolo.

² Disponibile indicativamente a partire dal 2° trimestre 2014.

Sistemi di assistenza alla guida.

Oltre a numerosi sistemi di assistenza alla guida per la Classe A sono disponibili anche diversi sistemi di assistenza in grado di allertare per tempo il guidatore in caso di situazioni critiche e di aiutarlo ad evitare i pericoli.

Telecamera per la retromarcia assistita¹ (a richiesta, in abbinamento all'Audio 20 CD o al COMAND Online). La telecamera con obiettivo grandangolare e linee che servono da punto di riferimento per le manovre si attiva con l'inserimento della retromarcia e fornisce al guidatore un aiuto supplementare, visualizzando sul display tutto quello che si trova nell'area immediatamente posteriore alla vettura.

Park Assist¹ con PARKTRONIC¹ (a richiesta). Fino a una velocità massima di 35 km/h, la vettura cerca autonomamente un parcheggio grazie al Park Assist. Non appena il guidatore conferma di voler parcheggiare nello spazio

individuato dal sistema e innesta la retromarcia, basta premere un pulsante e il Park Assist effettua automaticamente la manovra. Il guidatore non deve far altro che azionare cambio, pedale dell'acceleratore e freno, mentre il Park Assist provvede a sterzare autonomamente. Il sistema è estremamente preciso: per effettuare il parcheggio automaticamente è sufficiente che lo spazio in cui si desidera parcheggiare sia un metro circa più lungo della vettura.

Speed Limit Assist (in dotazione con il COMAND Online a richiesta). Grazie ad una telecamera installata sul parabrezza anteriore e ai dati di navigazione, lo Speed Limit

Assist è in grado di riconoscere i limiti di velocità segnalati e di visualizzare il relativo simbolo sul display della strumentazione. Se il limite di velocità in vigore cambia, la visualizzazione sulla strumentazione si adegua di conseguenza. In questo modo la telecamera monitora in maniera permanente la zona che si trova davanti la vettura e filtra i segnali stradali di forma circolare, anche se posizionati sul ciglio della carreggiata o su un portale a cavalletto sopra la strada. Il sistema si rivela particolarmente utile su tratti con pannelli a messaggio variabile o in prossimità di cantieri.



Il display centrale del COMAND Online visualizza l'area dietro la vettura durante il parcheggio.



Il display nella strumentazione fornisce al guidatore un quadro della situazione sulla manovra di parcheggio in corso.



Lo Speed Limit Assist compare sia sul quadro strumenti che sul display centrale del COMAND Online.

¹ In dotazione con il Mercedes-Benz Intelligent Drive. Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili a pagina 26.

Luci e climatizzatore.

Il **Visibility Light Pack** (a richiesta) sottolinea la leadership in fatto di sicurezza della Classe A e mette elegantemente in risalto l'abitacolo al buio. Il **COMFORTMATIC** concorre a creare un piacevole microclima a bordo.

Visibility Light Pack (a richiesta). Il pacchetto aumenta la sicurezza e migliora la visibilità, specialmente al buio o in caso di maltempo. È dotato di un tergicristallo con sensore pioggia e di un contenitore per il liquido lavacrystalli maggiorato, di luci di cortesia per guidatore e passeggero anteriore e di una luce diffusa e di segnalazione per il portellone posteriore. Oltre a migliorare la sicurezza, le luci soffuse «ambient» integrate nelle conchiglie delle porte e nelle maniglie interne conferiscono agli interni della Classe A ancora più esclusività. In abbinamento ai sedili sportivi, l'apertura tra poggiatesta e schienale è elegantemente illuminata. L'impressione generale è accentuata da



Il **Visibility Light Pack** a richiesta sottolinea il design degli interni esaltandone il lato stilistico.

alette parasole con specchio di cortesia illuminato, da un retrovisore interno illuminato, da un'illuminazione del vano piedi per guidatore e passeggero anteriore e per il vano posteriore, da soglie d'ingresso anteriori illuminate, spot di lettura attivabili separatamente per il lato posteriore sinistro e destro e luce per il vano posteriore.

COMFORTMATIC (a richiesta). Il climatizzatore automatico **COMFORTMATIC** permette di regolare individualmente la temperatura per ogni lato dell'abitacolo per guidatore e passeggero anteriore. Il sistema di climatizzazione bizona si attiva con un semplice pulsante e funziona in maniera

del tutto automatica ed è dotato di filtro integrato in grado di trattenere polveri, pollini e odori. Nell'estremità posteriore della consolle si trovano anche due bocchette di ventilazione per il vano posteriore. Il climatizzatore **COMFORTMATIC** mantiene costante il microclima desiderato tenendo conto, tramite appositi sensori, anche di fattori esterni quali l'irraggiamento solare, la qualità dell'aria e l'umidità atmosferica. A bordo della Classe A potrete scegliere sempre la temperatura ideale.



Il **COMFORTMATIC** (a richiesta) assicura una gradevole temperatura dell'abitacolo.

Sedili.

I sedili sono disponibili in tre differenti versioni e soddisfano le esigenze individuali del cliente in termini di ergonomia, comfort di seduta e sicurezza.

I sedili rivestiti di serie in tessuto tecnico nero sono dotati di schienali alti e presentano un ottimo contenimento laterale.

I sedili Comfort (a richiesta) con tre segmenti trasversali che si allargano in corrispondenza dell'area delle spalle sono disponibili a scelta in tessuto o pelle ecologica ARTICO nei colori nero o grigio cristallo. I prestigiosi sedili sportivi (di serie su SPORT e PREMIUM) con poggiatesta integrati sono in dotazione in tutte le versioni e nel pacchetto Exclusive. Assicurano uno spiccato comfort di seduta e sono disponibili con diversi tipi di rivestimento: in pelle ecologica



I confortevoli sedili anteriori della Classe A convincono per l'ergonomia e la svariate possibilità di regolazione.

ARTICO/tessuto e in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA o in pregiata pelle. A seconda dell'allestimento è possibile scegliere tra i colori nero, grigio alpaca e nocciola intenso.

Pacchetto Comfort per i sedili (a richiesta). I sedili del pacchetto Comfort si contraddistinguono per le numerose possibilità di impostazione secondo criteri ergonomici. Sono provvisti di un'imbottitura regolata in modo da offrire a guidatore e passeggeri la massima comodità anche sui lunghi percorsi. Il pacchetto comprende la regolazione in



Anche per i passeggeri posteriori, la Classe A offre un comfort di seduta elevato.

altezza e l'inclinazione del cuscino del sedile per entrambi i sedili anteriori.

Supporto lombare regolabile su quattro parametri per i sedili anteriori (a richiesta). La curvatura dello schienale può essere adeguata alle esigenze individuali di guidatore e passeggero anteriore. Negli schienali di entrambi i sedili anteriori sono integrati due cuscini d'aria. Ciascuno di essi può essere gonfiato o sgonfiato a seconda delle necessità da due valvole di regolazione, garantendo un sostegno individuale per la colonna lombosacrale. I cuscini possono essere regolati anche in altezza.

Regolazione elettrica del sedile con funzione Memory (a richiesta). I sedili anteriori sono regolabili elettricamente a richiesta. La funzione Memory memorizza tre settaggi individuali richiamabili in ogni momento per la posizione di sedile, poggiatesta (non disponibile per i sedili sportivi) e retrovisore esterno.

Tetto e abitacolo.

La Classe A è una vettura straordinariamente spaziosa nella classe delle compatte. Il tetto Panorama scorrevole che inonda l'abitacolo di luce aumenta l'abitabilità degli interni. Il generoso bagagliaio offre spazio in abbondanza.

Tetto Panorama scorrevole (a richiesta). Il tetto Panorama scorrevole azionabile elettricamente ha una vasta superficie in cristallo che offre la massima trasparenza lasciando penetrare molta luce nell'abitacolo e rendendolo quindi particolarmente luminoso e piacevole. Una tendina azionabile elettricamente lo protegge dai fastidiosi raggi del sole. I deflettori con struttura reticolare assicurano un livello di rumore contenuto durante la marcia con tetto aperto. In abbinamento al Visibility Light Pack (a richiesta) il tetto si chiude automaticamente in caso di pioggia.



La luce che penetra dal tetto Panorama scorrevole rende gli interni della Classe A ancora più luminosi e spaziosi.

Vano bagagli. Se necessario, gli schienali dei sedili posteriori possono essere abbattuti nel rapporto 1/3 : 2/3, ottenendo un vano di stivaggio di 1.157 litri con una superficie di carico pressoché piana di 1,24 metri di lunghezza. Nella Classe A a 5 posti, il volume del vano bagagli è di 341 litri.



Bastano pochi gesti per trasformare l'abitacolo in una generosa superficie di carico.

Pacchetto vani portaoggetti (a richiesta). Aiuta a tenere sempre in ordine l'abitacolo e comprende uno scomparto portaocchiali nel gruppo comandi sul tetto, un box portaoggetti sotto i sedili anteriori e reti portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori, nel vano piedi del passeggero anteriore, ai lati del bagagliaio e sotto la cappelliera e una pratica presa elettrica da 12 V nel bagagliaio.



Il pratico pacchetto vani portaoggetti comprende diversi vani di stivaggio nella Classe A.

A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport – engineered by AMG.

I modelli sportivi A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport colpiscono per il design innovativo e per l'ulteriore carica di dinamismo conferitagli dall'assetto sportivo AMG con avantreno specifico appositamente sviluppato per questo modello.



Per esaltarne il dinamismo, la Classe A 250 e la versione a trazione integrale A 250 4MATIC sono disponibili anche con il pacchetto Supersport dotato dell'assetto sportivo AMG sviluppato dagli specialisti Mercedes-AMG con avantreno specifico e set-up sportivo di motore e cambio. Il restante allestimento si basa sulla versione PREMIUM, completata da altre dotazioni per gli esterni e gli interni. Tra queste la mascherina Matrix, composta da esagoni argentati che creano un effetto tridimensionale e le caratteristiche modanature rosse della grembialatura anteriore e posteriore AMG nonché le cornici rosse sui fari. L'impressione di sportività è accentuata dai cerchi in lega AMG a 5 razze neri e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/40 R 18. I dischi anteriori forati, le pinze freno rosse anteriori e posteriori e il sound del motore sportivo conferiscono ai modelli sportivi un piglio dinamico. Completano l'impressione generale lo scarico a due uscite con terminali ovali in acciaio legato e il badge «SPORT» sul parafranghi anteriore.

La A 250 con pacchetto Supersport è il risultato di un carattere speciale e di uno straordinario dinamismo.

Anche negli interni i modelli supersportivi conquistano per i loro dettagli distintivi. In particolare per i sedili sportivi con rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA e con cuciture a contrasto rosse nonché per le cinture di sicurezza rosse a tre punti in tinta. Il volante sportivo multifunzione a 3 razze è rivestito in pelle Nappa ed è anch'esso dotato di cuciture a contrasto rosse, così come la leva del cambio. I modelli supersportivi si riconoscono anche nei dettagli, come il rosso che accende le cornici delle bocchette d'aerazione, le lancette del quadro sportivo e le cuciture a contrasto sui braccioli della consolle e delle porte. Il volante sportivo multifunzione a 3 razze è rivestito in pelle Nappa ed è anch'esso impreziosito da cuciture a contrasto rosse. I pannelli centrali delle porte sono in microfibra nera DINAMICA e gli inserti in carbon look. L'impressione di dinamismo è accentuata dalla pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antisdrucciolo e dalle soglie d'ingresso anteriori in alluminio. Tra gli altri equipaggiamenti dei modelli sportivi vi sono i tappetini a coste con bordino nero, le cuciture a contrasto rosse e la scritta «SPORT».



I sedili sportivi rivestiti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture a contrasto rosse.

A 45 AMG 4MATIC. Esterni mozzafiato.

Gli esterni della A 45 AMG 4MATIC sfoggiano sin dal primo istante tutta la potenza della piccola di Affalterbach. Cerchi in lega AMG, grembialatura dedicata e scarichi sportivi AMG richiamano sfrontatamente tutti i 265 kW (360 CV) di potenza della A 45 AMG. → www.mercedes-amg.com

Da qualsiasi prospettiva la si osservi, la A 45 AMG 4MATIC esprime una sportività senza pari. Grazie alla grembialatura anteriore AMG con alette nere e alla mascherina del radiatore AMG a doppie lamelle, la A 45 AMG affronta la strada a muso duro. Gli elementi in grigio titanio su

grembialatura anteriore e posteriore e i rivestimenti sotto-porta rendono le fiancate ancora più aggressive ed emozionali. La stessa sensazione è espressa anche dai cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio. Coloro che non vorranno credere di avere

davanti ai propri occhi una A 45 AMG 4MATIC, potranno trovarne conferma nelle targhette «TURBO AMG» sui parafranghi. E visto che la maggior parte delle persone potrà solo inseguirla, la A 45 AMG è equipaggiata con uno scarico sportivo AMG con terminali dal design specifico.



Scarico sportivo AMG a due uscite e grembialatura posteriore nel look AMG



La scritta «TURBO AMG» sottolinea l'indole sportiva del modello.



A richiesta: coprimozzi AMG e pinze freno rosse



A 45 AMG 4MATIC. Sportiva dentro.

Anche negli interni la sportività è senza compromessi: la A 45 AMG 4MATIC sfoggia interni da vera corsaiola grazie ai sedili sportivi con cuciture e cinture rosse e alla strumentazione con design specifico AMG.



La strumentazione AMG e le bocchette con cornici rosse portano un tocco di sportività nella plancia.

Per entrare in gran stile nel mondo del Motorsport basta aprire la porta e accomodarsi sul posto di guida: le soglie di ingresso AMG accolgono con un tocco di sportività i passeggeri nell'abitacolo. La DRIVE UNIT AMG offre l'accesso diretto ai programmi di guida. Grazie al quadro strumenti AMG con menu principale AMG, incluso Racetimer e schermata di avvio AMG, il pilota ha sempre tutto sotto controllo e, grazie al volante sportivo a 3 razze appiattito nella parte inferiore e dotato di comandi integrati, anche la perfetta padronanza sulla vettura. I sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture rosse offrono un contenimento ottimale anche nelle curve più strette. Cinture rosse e cornici delle bocchette di ventilazione completano il quadro da vera sportiva.



A 45 AMG 4MATIC. I suoi numeri.

Per AMG lo sport non può prescindere dai record: il 4 cilindri turbo AMG da 2,0 litri è il motore a 4 cilindri più potente al mondo prodotto in serie. E sa offrire il meglio in pista come su strada.

Motore turbo a 4 cilindri AMG da 2,0 litri. Un autentico condensato di potenza: con una coppia di 450 Nm e una potenza di 265 kW (360 CV), il propulsore turbo da 2 litri è il più potente 4 cilindri al mondo prodotto in serie. Per ogni litro di cilindrata eroga una potenza di 181 CV grazie



Il cuore della potenza: il turbo AMG a 4 cilindri da 2,0 litri

a piezoiniettori altamente precisi, a un turbocompressore Twinscroll, a pistoni e albero motore fucinati e all'esperienza di 45 anni di Motorsport della factory AMG. Sulla A 45 AMG il propulsore consuma solo 6,9 l/100 km: un risultato impareggiabile per questi valori di potenza al quale concorre per esempio anche la funzione ECO start/stop. Il propulsore ad alte prestazioni è stato assemblato manualmente secondo la tradizionale filosofia AMG «one man, one engine». Un dettaglio che salta subito all'occhio dalla targhetta sul motore AMG che riporta la firma del tecnico AMG che lo ha assemblato.

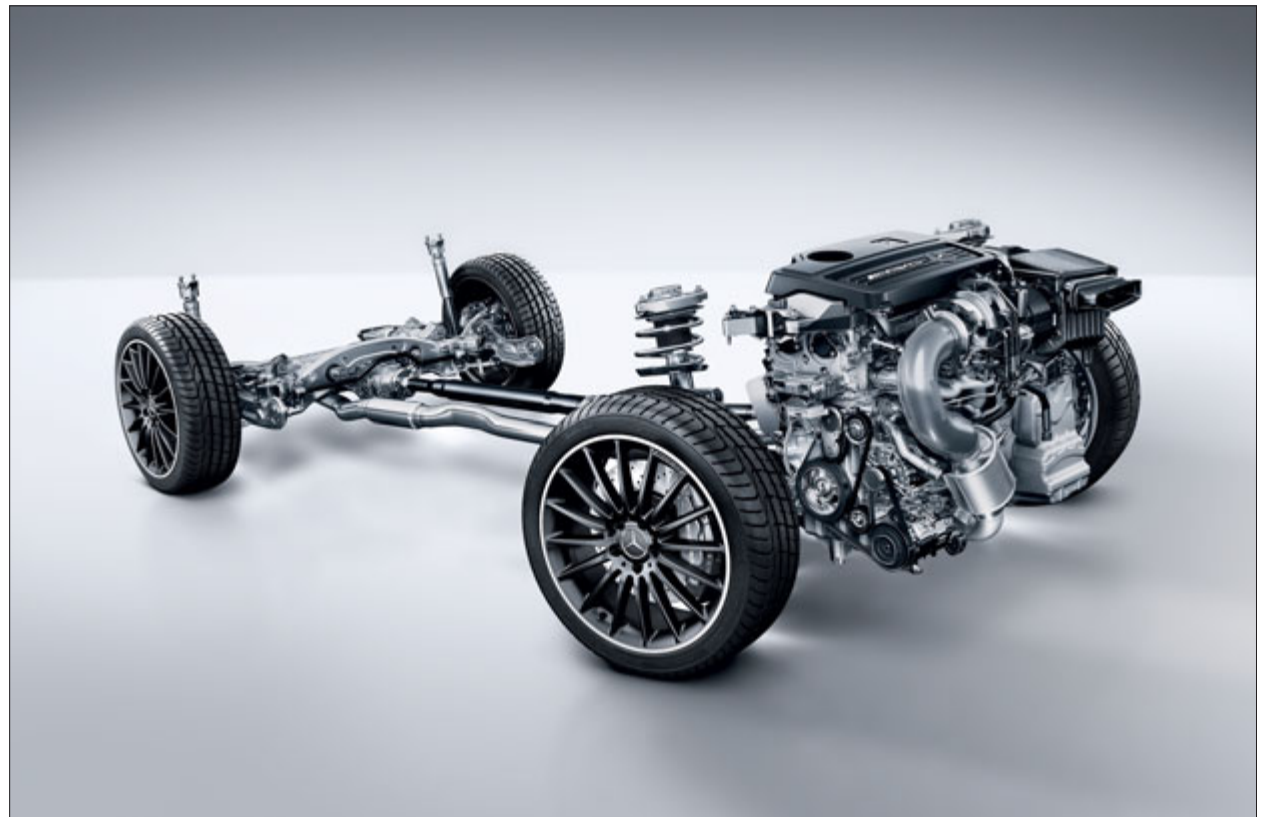
Impianto frenante AMG ad alte prestazioni. La A 45 AMG adotta dischi autoventilanti e forati che offrono una maggiore forza frenante. Sull'avantreno i dischi sono di 350x32 mm con pinza fissa a 4 pistoncini e sul retrotreno di 330x22 mm dove una pinza flottante a 1 pistoncino arresta più rapidamente la vettura. Per avere un controllo totale sulla potenza del motore.

Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG.

La straordinaria potenza del bolide AMG è trasmessa alle ruote dal cambio sportivo, capace di innesti rapidi senza interruzione della forza di trazione. I tempi di innesto sono simili a quelli della SLS AMG GT e sono disponibili tre programmi di marcia con diversa taratura («C», «S», «M»). Una funzione Racestart, l'esclusione parziale dei cilindri durante il passaggio alla marcia superiore e la funzione di doppietta automatica nel passaggio alla marcia inferiore fanno rivivere il brivido delle corse e regalano un'esperienza sonora da Motorsport.

Trazione integrale 4MATIC AMG Performance. Sulla A 45 AMG la coppia di 450 Nm viene trasferita esattamente dove serve: sulla strada. Il merito spetta a una trazione integrale completamente variabile e orientata alle performance che, grazie alla regolazione elettroidraulica specifica AMG, assicura la motricità ottimale e trasforma la forza della A 45 AMG in una poderosa spinta.

Sterzo parametrico sportivo AMG e assetto sportivo AMG. In abbinamento all'assetto sportivo AMG, all'avantreno e al retrotreno appositamente sviluppati per la A 45 AMG, lo sterzo parametrico sportivo elettromeccanico AMG offre un'elevata precisione di sterzata e un comportamento di guida agile per un piacere di guida sportivo nel quale il pilota ha sempre il controllo assoluto sulla vettura.



Grazie a cuscinetti dell'assale più rigidi, i fusi a snodo anteriori indipendenti con comportamento elastocinematico specifico AMG aumentano il dinamismo.

AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio ha il potere di trasformare un'impareggiabile vettura AMG in un pezzo unico, imprimendole un personalissimo tocco di stile che ne esalta il carattere dinamico e sportivo. Per dare alla vostra A 45 AMG 4MATIC esattamente l'aspetto che volete.



Sedili Performance AMG in abbinamento al pacchetto Exclusive AMG.

Con l'AMG Performance Studio la vostra A 45 AMG sfoggia ancora più carattere. Con l'assetto Performance sarà possibile rendere ancora più rigida la configurazione dell'assetto, con il pacchetto carbonio AMG per gli esterni o il pacchetto Night AMG rendere la vettura più appariscente e con l'impianto di scarico AMG Performance con design specifico, assaporare un sound del motore ancora più ruggente. Con le pinze freni verniciate di rosso e due esclusivi cerchi in opzione potrete catturare ulteriormente l'attenzione. A richiesta è possibile aumentare la velocità a 270 km/h con il Driver's Package. Anche per gli interni sono disponibili esclusivi upgrade: per esempio i sedili AMG Performance con un maggiore contenimento laterale, il volante Performance AMG incluso leva del cambio E-SELECT e chiave principale con stemma AMG. L'AMG Performance Studio consente di realizzare praticamente qualsiasi esigenza fino alla realizzazione di veri e propri pezzi unici.





EXECUTIVE.

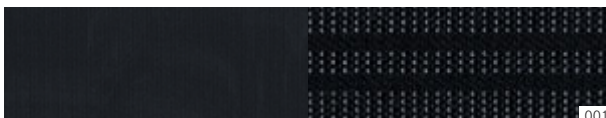
La Classe A EXECUTIVE: funzionale, pratica e moderna.

La versione EXECUTIVE offre avanzata tecnologia per il massimo comfort e sistemi di sicurezza dell'alto di gamma come ATTENTION ASSIST¹ e COLLISION PREVENTION ASSIST¹. La sportività della versione è sottolineata dal paraurti posteriore in tinta con la carrozzeria e dal diffusore con nervature nere. I cerchi Comfort la rendono eco-friendly, raggiungendo emissioni minime da record: 98 g di CO₂.

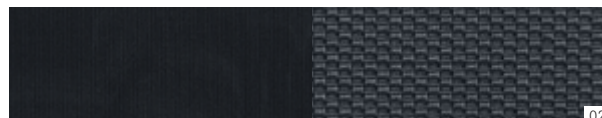


¹ In dotazione con il Mercedes-Benz Intelligent Drive.
Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili a pagina 26.

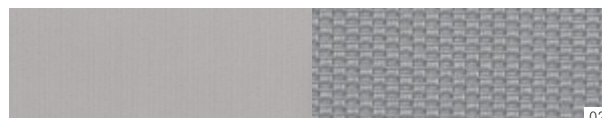




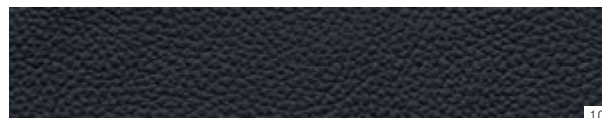
001



021



028



101



108



La versione EXECUTIVE è funzionale, pratica e moderna. Accessibile per i più giovani e perfetta come auto aziendale. Completano la versione di serie i sedili comfort con tessuto tecnico, il volante sportivo in pelle a tre razze multifunzione e la radio Audio 5 con interfaccia USB per ascoltare musica ed interagire con la maggior parte dei dispositivi compatibili. Inoltre, i cerchi da 15" o da 16" la rendono eco-friendly, raggiungendo emissioni e consumi da record: 98 g di CO₂ e oltre 26 km con un litro.

Sedile Comfort

001 Nero (tessuto tecnico Venlo)

Sedile Comfort (a richiesta)

021 Nero (tessuto tecnico Venlo)

028 Grigio cristallo (tessuto)

101 Nero (pelle ecologica ARTICO)

108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

In carbon look argento

Le immagini si riferiscono al Drive Kit per iPhone® disponibile a richiesta.

EXECUTIVE con pacchetto Style.

La Classe A in versione EXECUTIVE con pacchetto Style si presenta audace e moderna.

Il pacchetto Style comprensivo di cerchi in lega da 16" a 10 razze con pneumatici 205/55, mascherina del radiatore a due lamelle in tinta con la carrozzeria e inserti Style a matrice conferisce alla vettura il giusto equilibrio di stile e comfort.

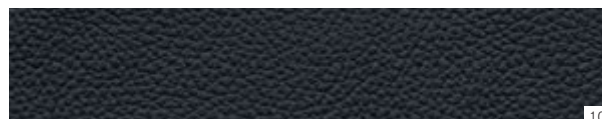




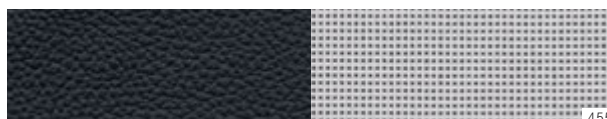




451



101



455



108



Il pacchetto Style si distingue anche negli interni per tocchi di stile personali grazie ai sedili sportivi integrali in tessuto e pelle ecologica ARTICO con cuciture a contrasto, disponibili nei colori nero con red & white stripes e black & white, strumentazione con display a colori, cielo nero (grigio a richiesta) e inserti Style a matrice. Donano un ulteriore tocco di unicità le bocchette d'aerazione con superfici cromate color argento.

Sedile sportivo Style

451 Nero con red & white stripes (pelle ecologica ARTICO/tessuto)

455 Black & white (pelle ecologica ARTICO/tessuto)

Sedile Comfort

101 Nero (pelle ecologica ARTICO)

108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

In carbon look nero

SPORT.

In versione SPORT, la Classe A presenta un'indole decisa e dinamica.

La versione SPORT, dinamica e sportiva, comprende sedili sportivi con poggiatesta integrato in pelle ecologica ARTICO e tessuto, cerchi in lega da 17" e mascherina cromata. Il volante sportivo multifunzione in pelle a tre razze con inserti in alluminio e l'Audio 5 con interfaccia USB completano e valorizzano l'equipaggiamento della versione SPORT.

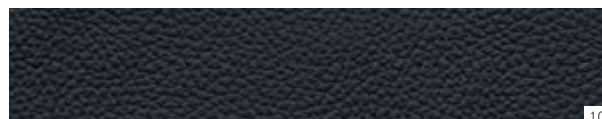








Gli interni della versione SPORT sono caratterizzati dagli interni Urban che comprendono sedili sportivi con poggiatesta integrato in pelle ecologica ARTICO e tessuto con cuciture a contrasto e inserti Urban con motivo geometrico tridimensionale. Il volante sportivo in pelle a tre razze multifunzione con inserti in alluminio e l'Audio 5 con interfaccia USB completano e valorizzano l'equipaggiamento di questa versione.



Sedile sportivo Urban

361 Nero

368 Grigio cristallo

Sedile Comfort Urban

101 Nero (pelle ecologica ARTICO)

108 Grigio cristallo (pelle ecologica ARTICO)

Inserti

Inserti Urban con motivo geometrico tridimensionale nero

Inserti Urban con motivo geometrico tridimensionale grigio cristallo

PREMIUM.

La versione PREMIUM si distingue per la sua sportività all'avanguardia, per prestazioni eccellenti e per una straordinaria esperienza di guida.

Indole sportiva e tecnologia all'avanguardia caratterizzano la versione PREMIUM. Pacchetto sportivo AMG con cerchi in lega AMG da 18" a razze silver, assetto ribassato e prese d'aria maggiorate esaltano il carattere unico di questa versione. Lo spirito supersportivo si nota anche negli interni attraverso gli aggressivi sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO e DINAMICA, con cuciture a contrasto rosse e inserti carbon look. Radio Audio 20 CD Tablet con Bluetooth® e retrovisori ripiegabili elettricamente completano il ricco equipaggiamento di serie.



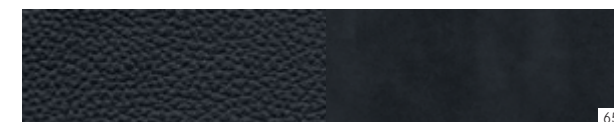






Lo spirito supersportivo della versione PREMIUM si nota anche negli interni, grazie ai sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO e microfibra DINAMICA con cuciture a contrasto rosse. Le stesse cuciture caratterizzano anche la leva del cambio e il volante supersportivo multifunzione a tre razze appiattito nella parte inferiore e i tappetini in velluto con il logo AMG. L'unicità si esprime anche nei dettagli: strumentazione sportiva color argento con fondo a scacchi e lancette rosse e display a colori, inserti Sport AMG in carbon look e pedaliera sportiva in alluminio. Tecnologia e funzionalità completano il ricco equipaggiamento grazie alla radio Audio 20 CD Tablet con Bluetooth® e ai retrovisori ripiegabili elettricamente.

L'immagine a destra mostra un ampliamento del pacchetto Exclusive AMG basato sulla versione PREMIUM.



Sedile sportivo AMG

811 Nero con cuciture rosse (pelle), incl. il pacchetto Exclusive AMG

Inserti

In carbon look



Pacchetto Night.

Soluzioni di design audaci e accattivanti sono le linee guida alle quali ci siamo ispirati per il pacchetto Night (a richiesta) che include una mascherina nera lucidata a specchio nel look a due lamelle con inserti cromati, retrovisori neri, vetri atermici scuri su lunotto e finestrini posteriori e cerchi in lega da 18" a 5 petali nero lucidato a specchio con pneumatici 225/40. Il pacchetto Night è un arricchimento esclusivo dal carattere deciso per personalizzare ulteriormente gli esterni della vettura ed è disponibile per le versioni EXECUTIVE, SPORT e PREMIUM. In abbinamento alla versione PREMIUM, il pacchetto Night include cerchi in lega da 18" AMG a cinque doppie razze nero lucidato a specchio con pneumatici 225/40.

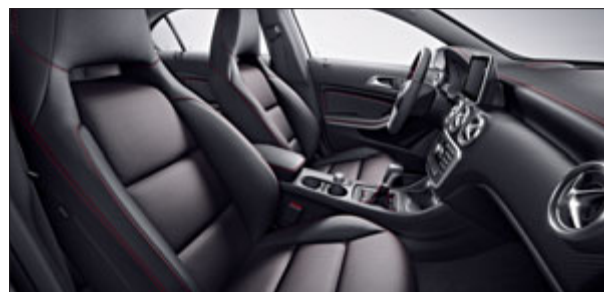


Pacchetto Exclusive e pacchetto Exclusive AMG.



Il pacchetto Exclusive (a richiesta) seduce per l'inconfondibile eleganza Mercedes e per interni raffinati, tipici di una vettura d'alta gamma. Il pacchetto accosta sedili anteriori sportivi riscaldabili con supporto lombare regolabile su 4 parametri a rivestimenti in pelle nera, grigio cristallo o nocciola intenso. Volante e leva del cambio sono anch'essi rivestiti in pelle; i pannelli centrali delle porte, i braccioli e la plancia portastrumenti sono in tinta e impreziositi da rivestimenti in pelle ecologica ARTICO. Completano l'allestimento i tappetini in velluto a coste e le soglie di ingresso anteriori in alluminio.

A completamento della versione PREMIUM è disponibile anche il pacchetto Exclusive AMG con sedili in pelle nera con cuciture rosse traforata con cuciture a contrasto rosse (vedi immagine a pagina 67).



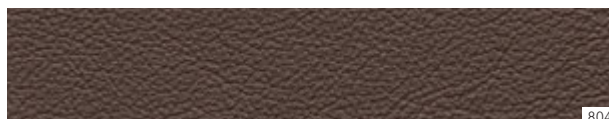
801



811



808



804



Pacchetto Exclusive

Sedile sportivo in pelle Exclusive

801 Nero (pelle)

808 Grigio cristallo (pelle)

804 Nocciola intenso (pelle)

Inserti

Nero (look pelle)

Grigio cristallo (look pelle)

Nocciola intenso (look pelle)

Pacchetto Exclusive AMG

Sedile sportivo AMG in pelle Exclusive

811 Nero RED CUT (pelle)

Inserti

In carbon look

Principali equipaggiamenti di serie.



Volante multifunzione a tre razze con 12 tasti funzione



Audio 5 USB (per EXECUTIVE e SPORT)



Climatizzatore



Bracciolo con vano portaoggetti



Alzacristalli elettrici (4)



Accensione automatica delle luci

Principali equipaggiamenti a richiesta.



Fari bixeno



Tetto scorrevole Panorama



Gancio di traino



Soglie d'ingresso illuminate nel Visibility Light Pack



Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT



COMFORTMATIC

Cerchi.



Cerchi in acciaio con copriruota a 10 fori con pneumatici 195/65 R 15 (di serie per A 160 CDI, A 180 CDI e A 180, cod. R00)



Cerchi in acciaio a 10 fori con pneumatici 205/55 R 16 (di serie per A 200 CDI e A 200 EXECUTIVE, cod. 643)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16 (incluso nel pacchetto Style, cod. 55R)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, in nero opaco, torniti a specchio, con pneumatici 205/55 R 16 (a richiesta, cod. R78)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17 (di serie per A 220 CDI, A 250 EXECUTIVE e A 250 4MATIC, cod. R43)



Cerchi in lega a 5 razze «Cut-Style» in silver con pneumatici 225/45 R 17 (di serie su SPORT, cod. R11)



Cerchi in lega a 5 razze «Cut-Style» in grigio titanio con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta, cod. 44R)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/50 R 17 (ruote invernali a richiesta, cod. 25R)



Cerchi in lega a 5 doppie razze nero/alluminio con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta, cod. R48)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze grigio titanio/alluminio lucidato a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (a richiesta, cod. 794)



Cerchi in lega AMG a razze, neri e bordo cerchio a specchio, con pneu. 225/40 R 18 (a richiesta, cod. 646)



Cerchi in lega AMG a 5 razze in nero lucido e torniti a specchio con pneu. 235/40 R 18 (di serie per A 250 e A 250 4MATIC con pacchetto Supersport, cod. 774)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, nero, torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18 di serie con pacchetto Night per SPORT ed EXECUTIVE (per EXECUTIVE solo in abbinamento allo Style Pack)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, neri opachi torniti con finitura a specchio, con pneumatici 225/40 R 18 (a richiesta, cod. R10)



Cerchi in lega AMG a razze silver con pneumatici 225/40 R 18 (di serie su PREMIUM, cod. 791)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze nero/alluminio lucidato a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (di serie con pacchetto Night per PREMIUM, cod. 781)

Accessori Originali.

Con gli Accessori Originali Mercedes-Benz potrete amplificare la comodità e lo spazio della Classe A.



Grazie al Drive Kit Plus per iPhone® e alla Digital DriveStyle App, lo smartphone è perfettamente integrato nella Classe A.

Più pratica o più sportiva, più comoda o più multimediale: il programma di Accessori Originali Mercedes-Benz affina ancora di più il carattere della vostra auto.

Il Drive Kit Plus per iPhone® Mercedes-Benz offre la perfetta integrazione nel sistema di infotainment della Classe A del diffusissimo device iPhone® 4/4S o iPhone® 5¹. Dall'iTunes® App Store è possibile scaricare gratuitamente la «Digital Drive-Style App», appositamente sviluppata da Mercedes-Benz. Con l'Audio 20 CD e il COMAND Online potrete quindi avere accesso ai principali contenuti presenti sul vostro iPhone® direttamente sul display della vettura con la possibilità di gestirli in tutta sicurezza tramite il Controller sul bracciolo centrale.

Grazie all'implementazione dell'iPhone® nel sistema della vettura e al rivoluzionario design dell'interfaccia utente non dovrete abbandonare più il vostro stile di vita digitale, nemmeno in viaggio. Avrete inoltre accesso anche a un avanzato sistema di navigazione Garmin® che fornisce in tempo reale informazioni sul traffico attraverso Internet, consente la ricerca di punti di interesse e visualizza cartine geografiche in 3D.

¹ Disponibile indicativamente a partire dal 2° trimestre 2014.

Un altro highlight è la web radio personalizzata di AUPEO! Personal Radio con la quale personalizzare la propria selezione musicale, indicando genere o artista preferito. La «Digital DriveStyle App» offre anche un'esperienza interattiva per condividere e postare la vostra musica e altri contenuti da Facebook®, Twitter® e Glympse™ nonché per integrare musica e altri contenuti dai social network, inclusa una funzione di lettura ad alta voce. Come se non bastasse, un sistema di localizzazione della vettura con salvataggio automatico del luogo in cui è parcheggiata e un sistema di navigazione pedestre consente di ritrovarla senza sforzi.

Un altro equipaggiamento all'insegna della praticità è il box per il tetto 400 che dispone di un sorprendente volume di ca. 400 litri, sopporta un carico di 75 kg ed è dotato su ambo i lati di listelli che consentono di afferrarlo e utilizzarlo nel massimo comfort. Per sfruttare al meglio il vano di stivaggio del box per il tetto esiste per esempio un set di tre borse e una sacca portasci in grado di ospitare un massimo di due paia di sci.

Per i guidatori con ambizioni sportive è disponibile anche un dinamico spoiler per il tetto e una modanatura sullo spoiler posteriore nel look a diffusore che conferiscono alla Classe A un aspetto più scattante.

Per farvi un'idea più completa dei nostri Accessori Originali potete sfogliare il catalogo dedicato o visitare il vostro concessionario Mercedes-Benz.



Il box per il tetto: pratico, aerodinamico ed elegante.

Assistenza e servizi.

Mercedes-Benz Service24h. È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777. Numero di linea urbana +39 02 754 19 777. Per maggiori informazioni consultare il sito www.mercedes-benz.it/service24h

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti. Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal finanziamento al leasing e, in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano. Cliccate su www.mercedes-benz.it/financialservices e nella sezione «Offerte finanziarie» potrete scoprire tutte le nostre proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia

Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Richiedi Test Drive. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo a effettuare una prova su strada. Basta cliccare su «Richiedi Test Drive» nel sito Internet www.mercedes-benz.it

Mercedes-Benz Mobilo. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che ne implicano il fermo. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo

Museo Mercedes-Benz. Come un'affascinante macchina del tempo, il Museo Mercedes-Benz accompagna il visitatore in un viaggio nella storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Più di 1500 pezzi su 16 500 m² di superficie espositiva mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice dell'inventore dell'automobile. Da pezzi unici come la più antica Mercedes del 1902 ancora perfettamente conservata, ai modelli Kompressor o alle gloriose «ali di gabbiano», il Museo passa in rassegna le auto più leggendarie. Il tutto in una cornice architettonica unica che rompe gli schemi con i canoni tradizionali e crea spazi inediti. Benvenuti al Museo Mercedes-Benz, benvenuti nella culla dell'innovazione. www.mercedes-benz-classic.com/museum



ServicePlus. Gli imprevisti sono solo positivi. Con l'assistenza ServicePlus il viaggio non si guasta mai. ServicePlus è il programma di assistenza e manutenzione che Mercedes-Benz ha pensato per garantire ai suoi clienti la massima tranquillità al volante. I nostri tecnici esperti potranno consigliarvi il pacchetto più adatto alle vostre esigenze: Compact è dedicato alla manutenzione ordinaria, Comfort copre anche il materiale d'usura, Excellent offre una copertura full-service per qualsiasi necessità. Potrete proteggere la vostra vettura da ogni inconveniente anche nel terzo e quarto anno di vita, scegliendo il pacchetto Advance che copre tutte le riparazioni straordinarie e non previste.

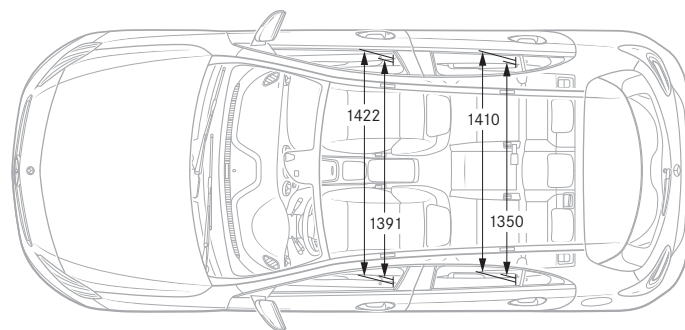
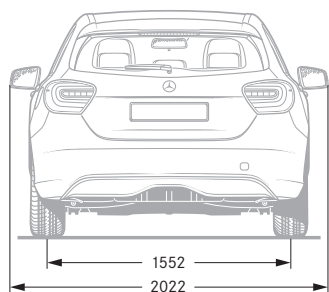
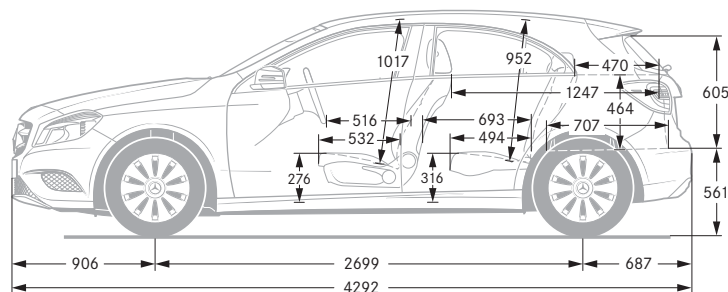
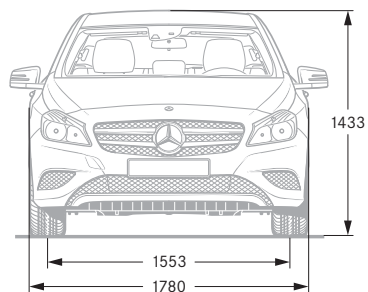
La formula più sicura per la vostra vettura? Professionalità e Ricambi Originali Mercedes-Benz. Sarete voi a stabilire la durata del contratto ed i servizi che desiderate. In questo modo potrete costruirvi un servizio personalizzato su misura, in funzione delle vostre esigenze, garantendo alla vostra vettura assistenza e manutenzione sempre complete. Con ServicePlus il costo del pacchetto di servizi sarà diluito in piccole rate mensili, stabilite in base al pacchetto scelto, al modello della vettura, alla percorrenza annuale ed alla durata del contratto¹. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/serviceplus

Servizio Carrozzeria. Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.



¹ Secondo le condizioni contrattuali previste dal ServicePlus Mercedes-Benz.

Dimensioni.



Vernici.

Il sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto è la struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente e visibilmente più luminosa.

Vernice standard (di serie)

589 Rosso Jupiter

650 Bianco Cirrus

696 Nero notte

Vernice metallizzata (a richiesta)

162 Blu mari del Sud

191 Nero cosmo

592 Viola boreale

761 Argento polare

787 Grigio mountain

893 Grigio monolite

894 Blu universo

Vernice speciale (a richiesta)

662 Grigio mountain magno designo

Dati tecnici.

	Motori diesel				
	A 160 CDI	A 180 CDI	A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	A 200 CDI	A 220 CDI
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm ³	1461	1461	1461	1796	2143
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min	66 (90)/2750-4000	80 (109)/4000	80 (109)/4000	100 (136)/3600-4400	125 (170)/3400-4000
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min	240/1750-2750	260/1750-2500	260/1750-2500	300/1600-3000	350/1400-3400
Cambi	manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s [7G-DCT]	13,8 [14,1]	11,3 [11,6]	11,3	9,3 [9,2]	- [8,2]
Velocità massima ca. in km/h	180	190	190	210	220
Pneumatici anteriori	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Pneumatici posteriori	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo ² in l/100 km					
ciclo urbano [7G-DCT]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,2-4,2	5,6-5,3 [5,0-4,8]	- [5,4-5,2]
ciclo extraurbano [7G-DCT]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,2-3,2	4,0-3,7 [4,1-3,8]	- [3,8-3,6]
ciclo combinato [7G-DCT]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	3,6-3,6	4,6-4,3 [4,4-4,1]	- [4,4-4,2]
Emissioni di CO ₂ ² in g/km ciclo comb. [7G-DCT]	105-98 [111-103]	105-98 [111-103]	92-92	121-111 [116-109]	- [115-109]
Categoria di emissioni ⁴	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0
Volume del bagagliaio	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157
Diametro di volta in m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Massa a vuoto/carico utile ³ in kg [7G-DCT]	1395/565 [1425/535]	1395/565 [1425/535]	1385/465	1445/565 [1475/525]	- [1485/525]
Massa complessiva in kg [7G-DCT]	1960 [1960]	1960 [1960]	1850	2010 [2000]	- [2010]

I valori in parentesi quadra si riferiscono ai motori con cambio a doppia frizione a 7 marce 7G-DCT (a richiesta).

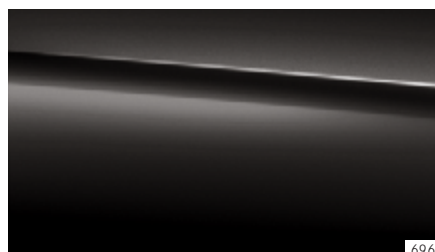
¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore).
I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Motori a benzina

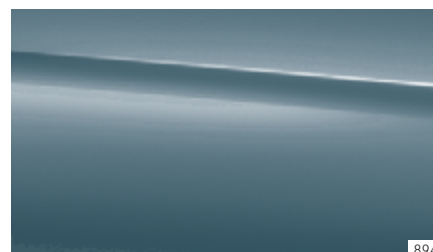
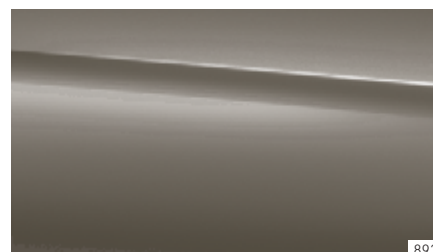
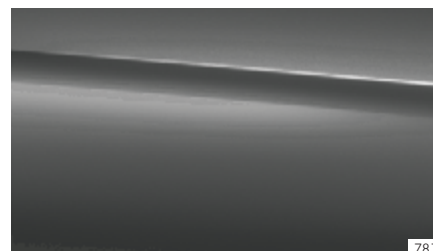
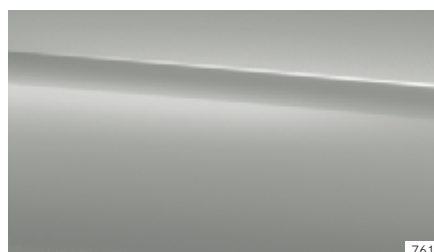
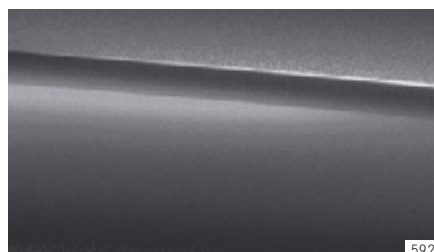
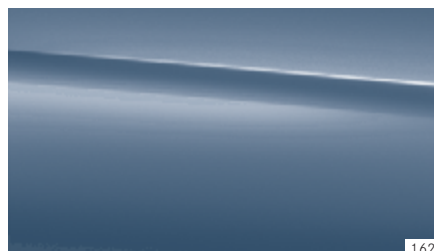
A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 250	A 250 4MATIC	A 250 con pacchetto Supersport	A 250 4MATIC con pacchetto Supersport	A 45 AMG 4MATIC
4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
1595	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991
90 (122)/5000	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	265 (360)/6.000
200/1250-4000	200/1250-4000	250/1250-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	450/2250-5000
manuale a 6 marce [7G-DCT]	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG]
9,2 [9,1]	9,8	8,4 [8,3]	- [6,6]	- [6,5]	- [6,6]	- [6,5]	- [4,6]
202	190	224	240	240	240	240	250
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super
7,7-7,5 [7,3-7,1]	6,9-6,9	7,7-7,5 [7,3-7,1]	- [8,1-7,9]	- [8,4-8,4]	- [7,9-7,9]	- [8,4-8,4]	- [9,1-8,8]
4,7-4,3 [4,8-4,5]	4,1-4,1	4,8-4,4 [4,8-4,5]	- [4,9-4,8]	- [5,5-5,4]	- [4,9-4,9]	- [5,6-5,6]	- [5,9-5,8]
5,8-5,5 [5,7-5,4]	5,2-5,2	5,8-5,5 [5,7-5,4]	- [6,0-5,9]	- [6,6-6,5]	- [6,0-6,0]	- [6,6-6,6]	- [7,1-6,9]
135-128 [133-127]	120-120	136-129 [133-127]	- [140-138]	- [154-152]	- [140-140]	- [154-154]	- [165-161]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1370/565 [1395/525]	1360/565	1370/565 [1395/525]	- [1445/525]	- [1505/525]	- [1465/505]	- [1505/525]	- [1555/495]
1935 [1920]	1925	1935 [1920]	- [1970]	- [2030]	- [1970]	- [2030]	- [2050]

³ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie) Gli equipaggiamenti a richiesta e gli Accessori Originali incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁴ Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Ulteriori dati tecnici sono disponibili al sito www.mercedes-benz.it

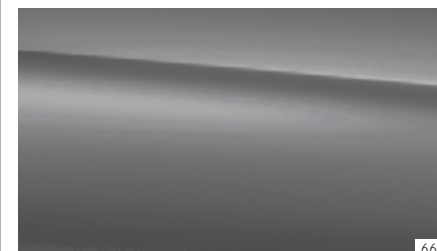
Vernice standard



Vernice metallizzata



Vernice speciale



Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra Classe A sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali.

Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.