

# **Regolamento Sportivo**

## **Coppa Italia ACI 2014 Gare D'Accelerazione**

La S.C. Sadurano Motor Sport , Via Decio Raggi n.36  
47121 Forlì Tel 329 218 2212 - Lic.31789.

Mail: sadurano.drag@gmail.com - Web: [www.saduranomotorsport.com](http://www.saduranomotorsport.com)

Organizza la

### **COPPA ITALIA ACCELERAZIONE 2014**

Carattere Open

**Art.1:** Componenti Consiglio Direttivo del Comitato Organizzatore:  
Vittori Elisa, Lombardi Roberto, Vittori Luciano

**Art.2:** Regolamenti

Il presente Regolamento Sportivo della Coppa, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S), il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, sono a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. L'iscrizione alla Coppa Italia 2014 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente e del Conduttore di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, tutte le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di conoscere perfettamente le difficoltà e i rischi che si corrono in questo tipo di manifestazione; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi Conduttori, passeggeri, dipendenti e beni. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2014 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

**Art.3:** Piloti ammessi:

La Coppa è aperta a tutti i piloti italiani e stranieri in possesso di regolare Tessera associativa e/o Licenza Sportiva ACI o dell' ASN di appartenenza (appropriata alla classe di appartenenza) (vedi Art. 10).

**Art.4:** Iscrizioni:

Saranno iscritti tutti i piloti che si iscriveranno ad almeno una delle prime 2 gare.

**Art.5:** Vetture ammesse:

quelle appartenenti ai gruppi , con relative classi secondo le attuali normative ACI (vedi Art. 10).

**Art.6:** Calendario Gare 2014:

Le Gare saranno 4/5

I - 26-27/04/2014 C.I. Accelerazione S.M.S. Carpi (MO)

II - 17-18/05/2014 C.I. Accelerazione S.M.S - A.M.P Rivanazzano (PV)

III - 21-22/06/2014 C.I. Accelerazione S.M.S. Il Kilometro Lanciato Jesi (AN)

IV - 27-28/09/2014 C.I. Accelerazione S.M.S. Lugo di Ravenna (RA)

V - IN FASE DI DEFINIZIONE

**\* Le date potrebbero subire uno slittamento di 7 giorni se le previsioni meteorologiche fossero tali da far presumere che il giorno della gara mancassero le normali condizioni di sicurezza previste per questa particolare specialità. l'organizzatore si impegna a comunicare lo spostamento della gara entro 5 giorni dalla data prevista.**

**Art.7:** Tasse d'iscrizione:

Per l'anno 2014 la tassa di iscrizione alla Coppa Italia sarà gratuita per ogni concorrente.

**Art.8:** Tassa d'iscrizione singola gara:

CATEGORIE		GARE 1/4 DI MIGLIO / GARE 1/8 DI MIGLIO	
Sportsman	A3/A2	€ 200.00 - Scont. € 160.00	/ € 170.00 - scont. € 130.00
Pro	A1/A0	€ 210.00 - Scont. € 170.00	/ € 180.00 - scont. € 140.00
Pro Et	(ex B3)	€ 220.00 - Scont. € 180.00	/ € 190.00 - scont. € 150.00
Super Pro Et	(ex B1 e B2)	€ 220.00 - Scont. € 180.00	/ € 190.00 - scont. € 150.00

(Per usufruire della tariffa scontata la tassa di iscrizione alla gara dovrà essere pagata almeno 20 giorni prima della chiusura dei termini di iscrizione della gara stessa.)

**\*le iscrizioni alle gare chiuderanno a 4 giorni prima della data della gara.**

**Art.9:** Classi ammesse **Gare 1/4 di miglio** :

Sportsman A/3 - Bracket da 14,00 a salire  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Sportsman A/2 - Indice di 13.00 secondi (il pilota dovrà dichiarare solo la classe)

Pro A/1 - Indice di 12.00 secondi (il pilota dovrà dichiarare solo la classe)

Pro A/0 - Indice di 11.00 secondi (il pilota dovrà dichiarare solo la classe)

Pro Et (exB/3)- Bracket da 09,00 a 10.99  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Super Pro Et (ex B/1 e B2) - Bracket da 07,00 a 8.99  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

## **Art.9bis:** Classi ammesse **Gare 1/8 di miglio :**

Sportsman A/3 - Bracket da 09,00 a salire  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Sportsman A/2 - Bracket da 08.00 a 08.99 secondi  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Pro A/1 - Bracket da 07.50 a 07.99 secondi  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Pro A/0 - Bracket da 07.00 a 07.49 secondi  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Pro Et (exB/3) - Bracket da 06,00 a 06.99 secondi  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

Super Pro Et (ex B/1 e B2) - Bracket da 05,50 a 05.99 secondi  
(il pilota dovrà dichiarare la classe ed il tempo esatto di percorrenza al decimo di secondo)

## **Art.10:** Norme relative ai singoli raggruppamenti:

Sportsman A3 : 1/4 - Bracket da 14,00 a salire | 1/8 - Bracket da 09,00 a salire  
Sportsman A2 : 1/4 - Indice di 13.00 secondi | 1/8 - Bracket da 08.00 a 08.99 secondi

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di categoria Regolarità in corso di validità , per i conduttori appartenenti ad un'altra ASN (stranieri), è necessaria una licenza GIORNALIERA DI REGOLARITA. Sono vetture stradali o stradali migliorate, regolarmente immatricolate e conformi al codice della strada, non vige l'obbligo del passaporto tecnico né il montaggio del roll-bar. E' vietato l'utilizzo del protossido d'azoto. Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione. È ammesso l'utilizzo di pneumatici da gara. Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell'allegato 8 dell'annuario F.I.A. È obbligatorio indossare casco regolarmente omologato e abbigliamento integrale. Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato stradale e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara , i Commissari e lo Starter possono , a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L'esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

**All'interno di questa categoria possono essere ammesse anche le vetture da competizione con passaporto tecnico purché conformi alla norma tecnica per la categoria A/0 A/1. Per i Conduttori di queste vetture vige l'obbligo dell'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo omologato.**

Pro A1 : 1/4 - Indice di 12.00 secondi | 1/8 - Bracket da 07.50 a 07.99 secondi

Pro A0 : 1/4 - Indice di 11.00 secondi | 1/8 - Bracket da 07.00 a 07.49 secondi

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di categoria D in corso di validità , per i conduttori appartenenti ad un'altra ASN(stranieri), della licenza giornaliera .

Sono vetture turismo con evidenti modifiche al motore ed/o alla carrozzeria. E' necessario il passaporto tecnico. Il regolamento tecnico di tali vetture è quello FIA per i gruppi N, A, GT,S2000,VST, WRC, Dragster, ecc. Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo). Possono utilizzare il protossido di azoto (vedi Art.13).

È vietato il nitrometano. E' vietato l'utilizzo di liquido refrigerante per l'impianto di raffreddamento del motore può essere utilizzata solo l'acqua. Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell'allegato 8 dell'annuario F.I.A. È obbligatorio indossare casco e abbigliamento ignifugo regolarmente omologati, le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara , i Commissari e lo Starter possono , a loro insindacabile giudizio , escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L'esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

**All'interno di questa categoria possono essere ammesse anche delle vetture stradali prive di fiche di omologazione (passaporto tecnico), ma ugualmente caratterizzate da alte prestazioni purché conformi alla norma tecnica per la categoria A/2 A/3.**

**Per i Conduttori di queste vetture non vige l'obbligo dell'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo omologato ma è consigliato.**

Pro Et : 1/4 - Bracket da 09,00 a 10,99 sec. | 1/8 - Bracket da 06.00 a 06.99 sec.

Super Pro Et : 1/4 - Bracket da 07,50 a 08,90 sec. | 1/8 - Bracket da 05.50 a 05.99 sec.

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di categoria C in corso di validità , per i conduttori appartenenti ad un'altra ASN(stranieri), della licenza INTERNAZIONALE.

Sono vetture appositamente preparate per competizioni automobilistiche . Il regolamento tecnico di tali vetture è quello FIA per i gruppi N, A, GT, S2000, VST, WRC, Dragster, Ecc. E' necessario il passaporto tecnico e la rispondenza alle misure di sicurezza previste dalla normativa FIA (ad esempio l'uso del paracadute in frenata per tutte le vetture che possono superare i 241,4 km/h in uscita dal quarto di miglio). Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo).E' vietato l'utilizzo di liquido refrigerante per l'impianto di raffreddamento del motore può essere utilizzata solo l'acqua.

Possono usare il protossido di azoto (vedi Art.13). È vietato il nitrometano.

Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell'allegato 8

dell'annuario F.I.A. È obbligatorio indossare casco e abbigliamento ignifugo regolarmente omologati, le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area.

Il Direttore di gara , i Commissari e lo Starter possono , a loro insindacabile giudizio , escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L'esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

**In queste categorie sono assolutamente vietati tutti i tipi di computer che parzializzano (elettronicamente,meccanicamente o pneumaticamente) l'erogazione del motore dopo la partenza in funzione di parametri pre-impostati con il fine di centrare ripetutamente il tempo obiettivo. come ad esempio il Trottle Stop.**

**Art.11:** Classifiche:

Verranno redatte una classifica assoluta unica piloti e le classifiche di classe. Saranno ritenuti validi i punteggi ottenuti in tutte le gare senza limite numerico.

**Art.12:** Punteggi:

Verranno assegnati i seguenti punteggi per ogni classe:

- |   |       |    |
|---|-------|----|
| - Iscrizione e superamento delle verifiche sportive e tecniche  | Punti | 80 |
| - Partecipazione ad almeno due qualifiche (prove ufficiali)   | Punti | 50 |
| - Ogni batteria eliminatoria vinta  | Punti | 25 |
| - Accesso alla finale di categoria  | Punti | 40 |
| - Vittoria finale di categoria  | Punti | 80 |
| - Tempo di percorrenza uguale al tempo dichiarato   | Punti | 80 |
| <b>il bonus verrà assegnato solo se il tempo verrà segnato in qualifica o in gara.</b>  |       |    |
| - Se la gara viene interrotta prima delle eliminatorie,sarà ritenuta conclusa e sarà fatta la classifica in base alle posizioni delle qualifiche, oltre ai punti già spettanti verranno assegnati i seguenti punti: |       |    |

Primo classificato	Punti	100
Secondo classificato	Punti	60
Terzo classificato	Punti	40
Quarto classificato	Punti	30
Quinto classificato	Punti	20
Sesto classificato	Punti	10

- Se la gara viene interrotta mentre si stanno disputando le prime eliminatorie,

sarà ritenuta conclusa e verrà tutto resettato alle qualifiche.

- Se la gara viene interrotta dopo la conclusione della 1°,2°,3° ecc. eliminataria sarà ritenuta conclusa e verrà fatta la classifica utilizzando le posizioni date dai Ladder dell'ultima eliminataria completata.

Oltre ai punti già spettanti verranno assegnati i seguenti punti:

Primo classificato	Punti 100
Secondo classificato	Punti 60
Terzo classificato	Punti 40
Quarto classificato	Punti 30
Quinto classificato	Punti 20
Sesto classificato	Punti 10

I punti acquisiti nelle classifiche di classe verranno sommati al fine di determinare la classifica assoluta che sarà unica. In caso di cambio categoria verranno considerati validi i punteggi per la classifica assoluta solo nel caso si passi stabilmente a una categoria più veloce (sarà permesso passare temporaneamente alla categoria inferiore solo nelle gare da 1/8 di miglio). I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale.

I Conduuttori che parteciperanno ad una gara valevole per la Coppa Italia ma che non sono regolarmente iscritti a tale trofeo non prenderanno punti ma non saranno trasparenti ai fini di classifica.

- **Se alla conclusione delle 4 date della Coppa Italia, due o più concorrenti avranno ottenuto il medesimo punteggio , la discriminante sarà : il numero di vittorie ottenute nella propria classe , a seguire il numero di gare disputate , a seguire chi nell'ultima gara disputata si sarà avvicinato di più al proprio tempo e.t. .**

### **Art 13: Alimentazione a protossido di azoto**

Sono ammessi anche sui motori sovralimentati gli impianti che erogano il protossido di azoto, purché essi possiedano i requisiti qui sotto descritti.

Gli impianti di erogazione del protossido di azoto devono essere certificati come conformi alle Norme vigenti dalla Ditta costruttrice o dal suo Rappresentante nazionale (nel caso di impianti prodotti al di fuori della Comunità Europea) e devono essere descritti da uno schema con disegno “esploso” dell’impianto completo. In conformità a tale schema, essi devono essere installati sul veicolo: ogni modifica dello schema di montaggio è vietata. Sulle bombole deve figurare la punzonatura DOT-1800 libbre (124 bar) per gli impianti non italiani montati su vetture provenienti dall’estero guidate da piloti con licenza straniera; mentre per i prodotti nazionali vigono le norme dettate dal Ministero dei Trasporti circa l’omologazione dei recipienti sotto pressione. Si sottolinea il fatto che, secondo

detta normativa, è vietato ricaricare sul territorio italiano bombole non omologate o con scaduta omologazione. Le bombole devono essere montate in maniera sicura e stabile (non sono ammessi morsetti di gomma o vincoli flessibili o fasce di giunzione, cioè ogni tipo di vincolo che non sia schematizzabile come “incastro perfetto”). Il percorso del gas deve essere interamente realizzato con giunti e tubature “per alta pressione” in maglia d’acciaio, di tipo - cioè - approvato dalla FIA per fluidi in pressione. È vietato qualsiasi sistema di riscaldamento delle bombole ad eccezione dei casi previsti dal Regolamento FIA. Se le bombole di protossido di azoto sono situate nell’abitacolo, queste devono essere dotate di una valvola di sicurezza e l’abitacolo deve essere dotato di valvola di ventilazione con scarico all’esterno del veicolo.

#### **Art.14: Interruzione della gara**

Verrà considerata conclusa la gara qualora venga svolta almeno una qualifica (prove ufficiali) e verranno considerate valide le classifiche fin lì redatte. In caso di mancata conclusione della gara, potrà essere ripetuta a discrezione dell’organizzatore.

#### **Art.15: Svolgimento della gara**

- A – Le gare si svolgeranno sulle distanze di 402,336 m (1/4 di miglio) o di 201.176 (1/8 di miglio) e la misurazione del tempo è al millesimo di secondo.
- B – Durante lo svolgimento della Manifestazione, sul tracciato di gara e nella zona di decelerazione è assolutamente proibito superare le linee di delimitazione delle corsie. L’accidentale superamento della linea di mezzeria e/o di delimitazione laterale comporta l’esclusione dalla manche, anche se conseguenza di caso di guasto meccanico. È altresì proibito percorrere la pista in senso inverso se non specificamente autorizzati dallo Starter e soltanto nel caso in cui la pista debba essere usata per il rientro dei mezzi che hanno completato la tornata. Durante il rientro è consentita la velocità massima di 40 (quaranta) chilometri orari: il superamento del limite di velocità, può essere sanzionato dal Direttore di Gara fino alla esclusione dalla manifestazione, nel caso di guida pericolosa. Per le sanzioni comminate in questo specifico caso, non è prevista la possibilità di reclamo o appello.
- C – Saranno ammessi alla gara solo i Conducenti che avranno superato le verifiche sportive e tecniche.
- D - All’interno della pista le vetture sono sempre considerate in “regime di Parco Chiuso” con la proibizione assoluta di qualunque intervento su qualsiasi elemento interno od esterno del veicolo.
- E - Non sono ammessi reclami di natura tecnica e non sono previsti né il “parco chiuso”, né le verifiche post-gara.
- F - Il Direttore di Gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile



giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L'esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

- G – In caso di partenza singola, il conduttore verrà sempre qualificato alla manche successiva a condizione che completi le procedure di partenza e prenda parte alla manche.
- H – L'accensione del semaforo sarà Full (giallo, giallo, giallo, verde, a distanza di 0,5 secondi per tutte le classi).
- I – Prima della gara saranno effettuate delle prove libere a discrezione dell'organizzatore in base al numero degli iscritti e ai tempi della manifestazione. Pur restando gli abbinamenti all'ingresso pista liberi, si raccomanda di presentarsi per classi omogenee A e B.
- L - Dopo la conclusione delle prove libere i Conduuttori dovranno recarsi in direzione gara per la conferma o modifica del tempo dichiarato nella scheda d'iscrizione. I piloti delle categorie PRO ET e SUPER PRO ET hanno la facoltà di modificare il proprio tempo dichiarato ad ogni Run ,sia esso libero,qualifica,eliminatoria o finale, il termine ultimo per la modifica del tempo sarà di 10 minuti prima della partenza del proprio run , compilando e firmando l'apposito modulo che un commissario incaricato presenterà loro in fase di allineamento pre griglia. Nel caso che un pilota per qualsiasi motivo non confermi o modifichi il tempo dichiarato sarà utilizzato per quel run l'ultimo tempo ufficialmente dichiarato.
- M – La gara inizierà con due sessioni di qualifiche (prove ufficiali), con l'obbligo ai Conduuttori di partecipare ad almeno una sessione(con la partecipazione ad entrambe si otterranno 50 punti). Durante o alla fine delle qualifiche (prove ufficiali) il concorrente potrà modificare il proprio tempo per la gara (con la modifica del proprio tempo si perderà la posizione acquisita sino a quel momento). Senza nessuna comunicazione entro i termini stabiliti durante la manifestazione, verrà confermata la classe dichiarata all'iscrizione. Sulla base dei tempi delle qualifiche (prove ufficiali) e della dichiarazione di classe verranno stabiliti gli abbinamenti di partenza per classe basandosi sulle norme della FIA relativa ai Ladder.
- N – La gara si svolgerà ad eliminazione diretta dei Conduuttori fino a determinare il vincitore.
- O – Il lato di ingresso alla pista è facoltativo durante le prove libere e qualifiche (prove ufficiali). Durante la gara, il lato viene stabilito dal Ladder (il primo a sinistra). È ammesso il cambio del lato solo con il consenso dell'altro conduttore e avvisando l'ufficiale di gara addetto all'ingresso pista che dovrà verificare l'accordo. Ogni conduttore si dovrà presentare sulla linea di partenza quando lo starter da il consenso all'avvicinamento (entro 20 secondi, pena l'esclusione dalla manche). In caso di spegnimento del motore in questa fase, il conduttore avrà 90 secondi per riavviare il motore pena l'esclusione dalla manche. La decisione dell'esclusione dalla manche

spetta allo starter in qualità di giudice di fatto e non è suscettibile di reclamo od appello.

- P – La partenza anticipata comporta l'esclusione dalla manche. Pertanto non si considera il tempo di percorrenza. Se entrambi i Conduuttori incorrono nella partenza anticipata, verrà escluso il conduuttore che avrà realizzato il tempo più basso.
- Q – Se un conduuttore impiega un tempo di percorrenza (dalla fotocellula dopo quelle di allineamento a quella di uscita) inferiore al tempo dichiarato di classe, verrà escluso dalla manche. Se entrambi i Conduuttori incorrono nel tempo inferiore, verrà escluso il conduuttore che ha realizzato la differenza maggiore tra il tempo di classe e il tempo di percorrenza.
- R – Al fine di determinare il vincitore, verrà sommato il tempo di reazione al tempo di percorrenza da cui verrà detratto il tempo dichiarato di classe. Il risultato rappresenta la penalità della manche. Vince il conduuttore che ha la penalità minore.

**Art.16:** Pubblicazione Classifica per ogni gara:

Le classifiche di gara verranno pubblicate sul sito:

[www.saduranomotorsport.com](http://www.saduranomotorsport.com)

**entro i 15 giorni successivi alla gara.**

**Art.17:** Pubblicazione Classifica Finale:

Le classifiche finali assoluta e di categoria verranno pubblicate sul sito:

[www.saduranomotorsport.com](http://www.saduranomotorsport.com)

**entro i 30 giorni successivi all'ultima gara valevole per il titolo.**

**Art.18:** Premiazioni:

Ad ogni gara verranno premiati con coppe e/o trofei ed eventuali bonus\* tutti i primi e secondi classificati di ogni categoria.

A fine campionato verranno premiati con coppe e/o trofei ed eventuali bonus\* i primi tre classificati della classifica assoluta.

Il primo pilota classificato nella classifica assoluta sarà dichiarato:

## **“Campione Italiano Coppa Italia Aci Accelerazione 2014”**

\* I “Bonus” sono in fase di definizione

### **Art.19:** Pubblicità obbligatoria:

**Gli sponsor ufficiali della Coppa Italia Gare D'Accelerazione ACI 2014 sono: MAXI CAR RACING e SADURANO MOTOR SPORT .**

Eventuali altri adesivi con logo del campionato ed eventuali altri marchi di sponsor verranno comunicati a mezzo di circolare informativa ed è obbligatorio l'esposizione. Il posizionamento dei loghi è a scelta dell'organizzatore. E' obbligatorio esporre il numero di gara sul vetro laterale posteriore o sulla portiera solamente sul lato sinistro. L'eventuale inadempimento dei suddetti obblighi, comporta l'esclusione dalla Coppa da parte del direttore di gara.

### **Art.20:** Sanzioni:

In caso di esclusione e squalifica da una gara, l'iscritto verrà escluso dall'intera Coppa Italia.

### **Art.21:** Normative di riferimento

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si fa riferimento al Regolamento Nazionale Sportivo e alle relative Norme Supplementari dell'Annuario CSAI in vigore al momento con particolare riferimento alla Norma Supplementare 24 Capitolo III “REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO DELLE GARE DI ACCELERAZIONE”.

### **Art.22:** Reclami:

Non verrà accettato alcun tipo di reclamo sul presente Regolamento Sportivo.