
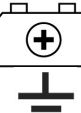


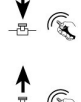







	<h2>Car alarm</h2>
<p>Tipo di autovettura ed anno di produzione</p> <p style="text-align: center;">FIAT PANDA 2012</p>	<p>Scheda numero</p> <p style="text-align: center;">A11.80</p> 

	<p>PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO Centrali compatte e sirene: Posizionata dietro il passaruota lato guida a destra del claxon nel foro originale. Centrali di comando e accessori: Fissata sotto il cruscotto lato guida, dietro al body-computer.</p>
	<p>ALIMENTAZIONE ANTIFURTO Positivo: Collegarsi al filo Rosso/Verde pos.16 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) posto sul fronte in alto a sinistra del body-computer, sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1) Negativo: Collegarsi al filo Nero pos.4 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) posto sul fronte in alto a sinistra del body-computer, sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1)</p>
	<p>POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15) Collegarsi al filo Marrone/Grigio pos.2 del connettore Nero a 60 poli sigl.AA verticale in basso, nella parte anteriore della centralina body-computer, posta sotto il cruscotto lato guida a sinistra del piantone dello sterzo. (vedi Fig.2)</p>
	<p>BLOCCO MOTORE Motorino d'avviamento: Interrompere il filo Marrone nel connettore Nero a 3 poli, nel blocchetto chiave-avviamento, sotto il volante lato guida. (vedi Fig.3)</p>
	<p>CHIUSURA CENTRALIZZATA (Collegamento solo per versioni non dotate di radiocomando di serie) Collegarsi come da schema in Fig. 4</p>
	<p>AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura) Seguire le modalità di collegamento in ALLEGATO.</p>
	<p>INDICATORI DI DIREZIONE Collegarsi ai fili Blu/Nero pos.8 e Blu/Bianco pos.10 del connettore Nero a 60 poli sigl.AA verticale in basso nella parte anteriore della centralina body-computer. (vedi Fig.2) SOLO PER ALLARMI PREDISPOSTI Pilotaggio blinker (comando negativo): Collegarsi al filo Verde/Rosso pos.7 del connettore Marrone a 60 poli sigl.PD, posto sul retro del body-computer, sotto il cruscotto lato guida. Feedback: Collegarsi ad un qualsiasi ramo degli indicatori di direzione.</p>
	<p>PROTEZIONE PORTIERE E PORTELLONI Comando negativo (a massa quando le porte sono chiuse): Collegarsi al filo Bianco/Viola pos.54 (ant.sx), al filo Bianco/Rosso pos.53 (ant.dx) del connettore Nero a 60 poli sigl.AA verticale in basso, nella parte anteriore della centralina body-computer; al filo Bianco/Marrone pos.40 (post.sx), al filo Bianco/Verde pos.56 (post.dx) del connettore Viola a 60 poli sigl.LC nella parte anteriore della centralina body-computer, posta sotto il cruscotto lato guida a sinistra del piantone dello sterzo. (vedi Fig.2) Separare le linee con diodi. Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte e baule sono rilevati dalla linea can.</p>
	<p>PROTEZIONE COFANI Cofano: installare il pulsante presente in confezione. Baule: collegarsi al filo Bianco/Grigio pos.39 del connettore Viola a 60 poli sigl.LC nella parte anteriore della centralina body-computer, posta sotto il cruscotto lato guida a sinistra del piantone dello sterzo. Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte e baule sono rilevati dalla linea can.</p>
	<p>ALZAVETRI Informazione non disponibile.</p>



Car alarm

Tipo di autovettura ed anno di produzione

FIAT PANDA 2012



Scheda numero

A11.80

ALLEGATO DI MONTAGGIO ALLARME EASYCAN DIGITAL



Ad installazione completata effettuare la programmazione della centrale selezionando i comandi 13A FIAT"4" (vedi procedura di ABBINAMENTO CAN VETTURA delle istruzioni di montaggio) utilizzando il Car Alarm Programmer.

Per i restanti collegamenti riferirsi alla scheda precedente.

FUNZIONE	COLORE CAVO ALLARME	COLORE CAVO VETTURA	POSIZIONE CAVO SU VETTURA
CAN H	Rosso/Nero	Blu	1 Preso EOB (connettore a 16 poli di diagnosi) posto sul fronte in alto a sinistra del body-computer sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1)
CAN L	Viola/Nero	Bianco	9

Note Funzionamento:

E' possibile disinserire l'allarme accendendo il quadro (+15 ON) utilizzando la chiave originale vettura dotata di trasponder.

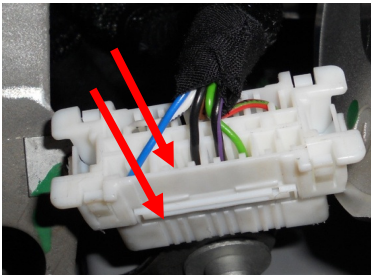


Fig. 1 Can Bus

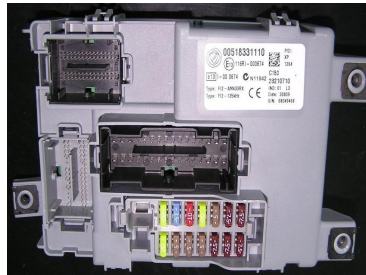


Fig. 2 Centralina body-computer

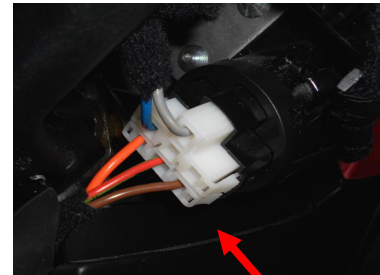


Fig. 3 Blocco motore



Car alarm

Tipo di autovettura ed anno di produzione

FIAT PANDA 2012



Scheda numero

A11.80

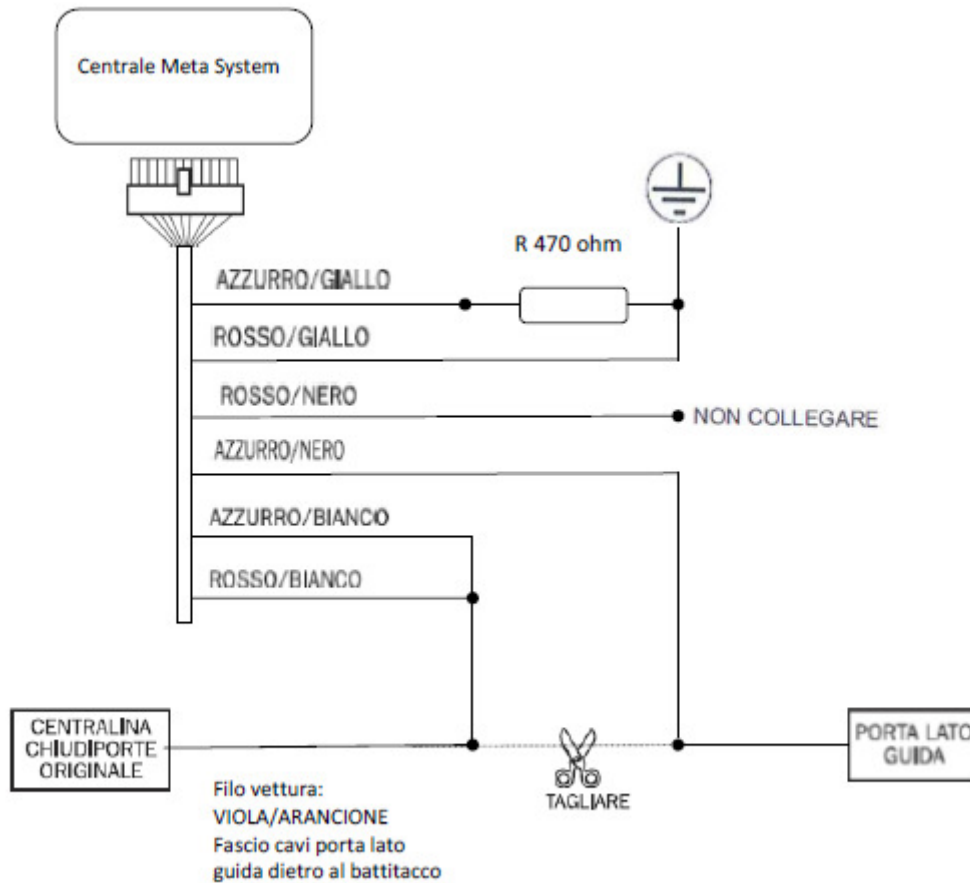


Fig. 4 Schema Chiusure centralizzate
Valido solo per vetture sprovviste di radiocomando di serie