

## Scheda Tecnica d'installazione

.....

Costruttore: FIAT

Mod. PANDA

Anno: 2006

### Collegamenti Generali

**POSIZIONE:** Centrali compatte e sirene: posizionare nel vano motore dietro al fanale lato passeggero.

Centrali di comando e accessori: posizionate sotto al cruscotto lato guida.

**ALIMENTAZIONE : Positivo :** collegarsi al filo **Rosso/ Verde (Pos. n° 3)** nel connettore siglato PM nella parte posteriore del body computer sotto al cruscotto lato guida.

**Negativo :** collegarsi alla predisposizione originale del costruttore.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** : Collegarsi al filo **Blu/ Bianco ( pos.n°1)** nel connettore siglato PM nella parte posteriore della centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida

**BLOCCO MOTORE: Motorino di avviamento:** Interrompere il filo **Marrone** individuabile nel cablaggio del blocchetto chiave. **Pompa carburante :** Interrompere il filo **Viola/ Giallo** individuabile nel cablaggio che alimenta i servizi posteriori dietro il battitacco lato guida.

---

### Collegamenti Allarme Tradizionale

**PULSANTI PORTE:** Collegarsi ai fili **Verde/ Marrone (pos. n°23 Ant sx), Grigio/ Nero ( pos. n°21 Ant dx)** nel connettore siglato PV nella parte posteriore della centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida

Collegarsi ai fili **Verde/ Marrone (pos. n°15 Post sx), Grigio/ Viola (pos. n°4 Post dx)** nel connettore siglato LP nella parte posteriore della centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida.

Separare le linee con dei diodi.

**PULSANTE BAULE:** collegarsi al filo **Arancione/ Bianco ( pos.n°13)** nel connettore siglato LP nella parte posteriore della centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida

**PULSANTE COFANO:** installare un pulsante supplementare

**INDICATORI DI DIREZIONE:** Collegarsi ai fili **Marrone (pos. n°10), Rosa/ Bianco ( pos. n°11)** nel connettore siglato AV nella parte posteriore della centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida

**CHIUSURA CENTRALIZZATA:** ( Collegamento con allarme radiocomandato)**Per vetture con radiocomando di serie:** Comandi di tipo negativo. Collegarsi al filo Blu/ Giallo ( pos. n°9) per la chiusura e al filo Bianco/ Verde (pos. n°8) per l'apertura nel connettore grigio a 12 poli dietro al battitacco lato guida.

Per vetture sprovviste di radiocomando di serie:

**Sostituire il gruppo serratura lato guida utilizzando il kit ORIGINALE FIAT . Riferirsi alle istruzioni contenute nel kit per il montaggio**

---

## Collegamenti CAN BUS

**N.B. I SEGNALI DELLE PORTE, BAULE, COFANO VENGONO LETTI DALLA LINEA CAN BUS**

**CAN BUS HIGH:**collegarsi al filo **ROSA/NERO** pos.12 del connettore AZZURRO a sinistra della scatola fusibili.

**CAN BUS LOW:**collegarsi al filo **ROSA/BIANCO** pos.13 del connettore AZZURRO a sinistra della scatola fusibili.

**INDICATORI DI DIREZIONE TRADIZIONALI:** Come sopra. Collegando anche il GRIGIO /GIALLO al positivo fisso.

NOTA: I dati forniti in questa scheda non sono vincolanti, pertanto devono ritenersi puramente indicativi ai fini dell'installazione che dovrà attenersi a quanto riportato sul manuale d'uso e installazione del prodotto