



# SCHEDA TECNICA

## FORD FIESTA

### PRESTAZIONI E CONSUMI

Motore	Potenza (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)**
1.0 Ti-VCT (cambio manuale, 5 rapporti)	65	105*	5.8*	3.8*	4.6*	155	16.8	18.4
1.0 Ti-VCT (cambio manuale, 5 rapporti) s/s	65	99*	5.1*	3.8*	4.3*	155	16.8	18.4
1.0 Ti-VCT (cambio manuale, 5 rapporti)	80	105*	5.8*	3.8*	4.6*	165	14.9	17.9
1.0 Ti-VCT (cambio manuale, 5 rapporti) s/s	80	99*	5.1*	3.8*	4.3*	165	14.9	17.9
1.0 EcoBoost (cambio manuale, 5 rapporti)	100	105	5.9	3.7*	4.5*	180	11.2	14.7
1.0 EcoBoost (cambio manuale, 5 rapporti) s/s	100	99	5.3	3.7*	4.3*	180	11.2	14.7
1.0 EcoBoost (cambio aut. Powershift a 6 rapporti)	100	114	6.6*	3.9*	4.9*	180	10.8	N/D
1.0 EcoBoost (cambio manuale, 5 rapporti) s/s	125	99	5.3	3.7*	4.3*	196	9.4	12.2
1.25 Duratec (cambio manuale, 5 rapporti)	60	120	6.8	4.2*	5.2*	152	16.9	17.9
1.25 Duratec (cambio manuale, 5 rapporti)	82	120	6.8	4.2*	5.2*	168	13.3	17.6
1.4 Duratec (cambio manuale, 5 rapporti)	96	130	7.6	4.5*	5.7*	175	12.2	16.2
1.4 Duratec GPL (cambio manuale, 5 rapporti) <sup>‡</sup>	92	114	9.5	5.8*	7.2*	175	12.2	N/D
1.6 Ti-VCT (cambio aut. Powershift a 6 rapporti)	105	138	8.4	4.5*	5.9*	184	10.5	N/D
1.5 Duratorq TDCi (cambio manuale, 5 rapporti)	75	98	4.4	3.3*	3.7*	167	13.5	13.3
1.6 Duratorq TDCi (cambio manuale, 5 rapporti)	95	95	4.4	3.2*	3.6*	181	11.7	11.4
1.6 Duratorq TDCi ECOnetic Technology(cambio manuale, 5 rapporti)	95	87	3.8	3.1*	3.3*	178	12.9	12.7

\* Dati preliminari

\*\* In quarta marcia

‡ Disponibile solo nei mercati selezionati

## **PESI E DIMENSIONI**

### **Pesi**

	<b>Peso a vuoto (kg)<sup>#</sup> 3p/5p</b>	<b>Peso a pieno carico (kg) 3p/5p</b>	<b>Massa totale con traino (kg) 3p/5p</b>	<b>Massa trainabile (frenante) (kg) 3p/5p</b>	<b>Massa trainabile (non frenante) (kg) 3p/5p</b>
1.0 Ti-VCT (manuale 5 m.) 65 cv	1045/1055	1525/1530	2175/2180	650/650	520/525
1.0 Ti-VCT (manuale 5 m.) s/s cv	1045/1055	1525/1530	2175/2180	650/650	520/525
1.0 Ti-VCT (manuale 5 m.) 80 cv	1045/1055	1525/1530	2175/2180	650/650	520/525
1.0 Ti-VCT (manuale 5 m.) s/s 80 cv	1045/1055	1525/1530	2175/2180	650/650	520/525
1.0 EcoBoost (manuale 5 m.) 100 cv	1091/1101	1550/1555	2450/2455	900/900	545/550
1.0 EcoBoost (manuale 5 m.) s/s 100 cv	1091/1101	1550/1555	2450/2455	900/900	545/550
1.0 EcoBoost (Powershift 6 m.) 100 cv	1112/1122	1570/1575	2470/2475	900/900	555/560
1.0 EcoBoost (manuale 5 m.) s/s 125 cv	1091/1101	1550/1555	2450/2455	900/900	545/550
1.25 Duratec (manuale 5 m.) 60 cv	1045/1055	1525/1530	2025/2030	500/500	500/500
1.25 Duratec (manuale 5 m.) 82 cv	1045/1055	1525/1530	2125/2130	600/600	520/525
1.4 Duratec (manuale 5 m.) 96 cv	1044/1054	1525/1530	2325/2330	800/800	520/525
1.4 Duratec LPG (manuale 5 m.) 92 cv <sup>‡</sup>	1044/1054	1525/1530	2325/2330	800/800	520/525
1.6 Ti-VCT (Powershift 6 m.) 105 cv	1089/1098	1560/1565	2210/2215	650/650	540/545
1.5 Duratorq TDCi (manuale 5 m.) 75 cv	1108/1118	1570/1575	2320/2325	750/750	/555
1.6 Duratorq TDCi (manuale 5 m.) 95 cv	1108/1117	1570/1575	2320/2325	750/750	550/555
1.6 Duratorq TDCi ECONetic Technology (manuale 5 m.) 95 cv	1108/1117	1560/1565	N/D	N/D	N/D

‡ Disponibile solo nei mercati selezionati

# Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salite del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il massimo peso sull'occhione è di 50kg per tutti i modelli. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

## Dimensioni

Dimensioni (mm)	5 porte	3 porte
<b>Esterni</b>		
Lunghezza totale	3969	3969
Larghezza totale con/senza retrovisori	1978/1722	1978/1709
Larghezza totale con i retrovisori piegati	1764	1764
Altezza totale	1495	1495
Interasse	2489	2489
<b>Interni</b>		
Spazio per la testa (anteriore)	991	991
Massimo spazio per le gambe (anteriore, sedile completamente arretrato)	1111	1111
Spazio per le spalle (anteriore)	1350	1350
Spazio per la testa (posteriore)	953	953
Spazio per le gambe (posteriore)	823	823
Spazio per le spalle (posteriore)	1297	1300
<b>Spazio di carico (litri)<sup>‡</sup></b>		
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con ruotino di scorta)	276	276
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con kit di emergenza gomme)	290	290
Modalità 2 posti, carico fino al tetto (con ruotino di scorta)	960	960
Modalità 2 posti, carico fino al tetto (con kit di emergenza gomme)	974	974
<b>Capacità serbatoio (litri)</b>		
Benzina/Diesel	42/40.5	42/40.5

‡ Misure effettuate in conformità allo standard ISO 3832. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli accessori installati.

## Aerodinamica

	Fiesta 3p	Fiesta 5p	Fiesta ECONetic Technology 3p e 5p
Coefficiente di attrito	CD = 0.328	CD = 0.328	CD = 0.318

\* Dati preliminari

## MOTORI A BENZINA

		<b>Duratec Ti-VCT 1.6 (105cv) Powershift, automatico</b>	<b>EcoBoost 1.0 (100, 125cv) manuale s/s</b>	
Tipo		Benzina, quattro cilindri in linea, TiVCT, trasversale	Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1597	999	
Alesaggio	mm	79.0	71.9	
Corsa	mm	81.4	82.0	
Rapporto di compressione		11.0:1	10.0:1	
Potenza max.	cv (kW)	105 (77)	100 (74)	125 (92)
	a giri	6300	6000	6000
Coppia max.	Nm	150	170	170 (fino a 200 con overboost)
	a giri	4200-4500	1400-4000	1400-4500
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	
Cilindri		4 in linea	3 in linea	
Testata		Alluminio	Alluminio	
Basamento		Alluminio	Ghisa	
Distribuzione		Camme con cinghia primaria e tensionatore. Fasatura variabile delle valvole sia di aspirazione che di scarico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti		Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	
Elettronica motore		N/D	Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch	
Iniezione carburante		Iniezione indiretta a bassa pressione	Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori	
Controllo emissioni		Euro 5	Euro 5	
Turbocompressore		N/D	Turbo Continental a bassa inerzia	
Lubrificazione motore		Pompa dell'olio rotativa azionata dall'albero a camme	Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente, per una maggiore economia dei consumi di carburante	
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.6	4.1	
Sistema di raffreddamento		Pompa del liquido meccanica a centrifuga montata sul blocco, e termostato meccanico. Connettore di uscita del liquido dalla testata dotato di sensore di temperatura	Impianto a doppio circuito con due termostati	
	litri	N/D	5.5	
Trasmissione		Powershift a doppia frizione e sei marce (DPS6) automatico	Durashift 5-marce (iB5) manuale	
Rapporti delle marce		N/D	5 <sup>a</sup> 0.756 4 <sup>a</sup> 0.951 3 <sup>a</sup> 1.281 2 <sup>a</sup> 1.926 1 <sup>a</sup> 3.583 Retro 3.615 Rid. Finale 4.56	

		<b>EcoBoost 1.0 (100c)v manuale</b>	<b>EcoBoost 1.0 (100cv) Powershift</b>
Tipo		Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	999	999
Alesaggio	mm	71.9	71.9
Corsa	mm	82.0	82.0
Rapporto di compressione		10.0:1	10.0:1
Potenza max.	cv (kW)	100 (74)	100 (74)
	a giri	6000	6000
Coppia max.	Nm	170	170
	a giri	1400-4000	1400-4000
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente
Cilindri		3 in linea	3 in linea
Testata		Alluminio	Alluminio
Basamento		Ghisa	Ghisa
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali
Elettronica motore		Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch	Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori	Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori
Controllo emissioni		Euro 5	Euro 5
Turbocompressore		Turbo Continental a bassa inerzia	Turbo Continental a bassa inerzia
Lubrificazione motore		Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente, per una maggiore economia dei consumi di carburante	Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente, per una maggiore economia dei consumi di carburante
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.1	4.1
Sistema di raffreddamento		Impianto a doppio circuito con due termostati	Impianto a doppio circuito con due termostati
	litri	5.5	5.5
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale	Powershift a doppia frizione e sei marce (DPS6) automatico
Rapporti delle marce		5 <sup>a</sup> 0.689 4 <sup>a</sup> 0.878 3 <sup>a</sup> 1.206 2 <sup>a</sup> 1.926 1 <sup>a</sup> 3.583 Retro 3.615 Rid. Finale 3.61	N/D

		<b>Duratec 1.25 (60, 82cv) manuale</b>		<b>Duratec 1.4 (92<sup>≠</sup>, 96cv) manuale</b>	
Tipo		Benzina, aspirato, quattro cilindri in linea, iniezione indiretta, trasversale		Benzina, aspirato, quattro cilindri in linea, iniezione indiretta, trasversale	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1241		1387	
Alesaggio	mm	71.9		76.0	
Corsa	mm	76.4		76.4.0	
Rapporto di compressione		11.0:1		11.0:1	
Potenza max.	cv (kW)	60 (44)	82 (60)	92 (68)	96 (71)
	a giri	6000	5800	5500	5750
Coppia max.	Nm	109	114	128	
	a giri	3600	4200	4200	
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro		DOHC con 4 valvole per cilindro	
Cilindri		4 in linea		4 in linea	
Testata		Alluminio		Alluminio	
Basamento		Alluminio		Alluminio	
Distribuzione		Camme con cinghia primaria e tensionatore		Camme con cinghia primaria e tensionatore	
Albero a gomiti		Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali		Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		N/D		N/D	
Iniezione carburante		Iniezione indiretta a bassa pressione		Iniezione indiretta a bassa pressione	
Controllo emissioni		Euro 5		Euro 5	
Turbocompressore		N/D		N/D	
Lubrificazione motore		Pompa dell'olio rotativa azionata dall'albero a camme		Pompa dell'olio rotativa azionata dall'albero a camme	
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.4		4.4	
Sistema di raffreddamento		Pompa del liquido meccanica a centrifuga montata sul blocco, e termostato meccanico. Connettore di uscita del liquido dalla testata dotato di sensore di temperatura		Pompa del liquido meccanica a centrifuga montata sul blocco, e termostato meccanico. Connettore di uscita del liquido dalla testata dotato di sensore di temperatura	
	litri	N/D		N/D	
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale		Durashift 5-marce (iB5) manuale	
Rapporti delle marce					
		5 <sup>a</sup>	0.756	5 <sup>a</sup>	0.756
		4 <sup>a</sup>	0.951	4 <sup>a</sup>	0.951
		3 <sup>a</sup>	1.281	3 <sup>a</sup>	1.281
		2 <sup>a</sup>	1.926	2 <sup>a</sup>	1.926
		1 <sup>a</sup>	3.583	1 <sup>a</sup>	3.583
		Retro	3.615	Retro	3.615
		Rid.		Rid.	
		Finale	4.06	Finale	4.06

≠ Disponibile solo nei mercati selezionati

		<b>1.0 Ti-VCT (80cv) manuale</b>
Tipo		Benzina, tre cilindri in linea, iniezione diretta, TiVCT, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	999
Alesaggio	mm	71.9
Corsa	mm	82.0
Rapporto di compressione		12.0:1
Potenza max.	cv (kW)	80 (59)
	a giri	6300
Coppia max.	Nm	105
	a giri	4100
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente
Cilindri		3 in linea
Testata		Alluminio
Basamento		Ghisa
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali
Elettronica motore		Bosch MED17
Iniezione carburante		Iniezione diretta centrale
Controllo emissioni		Euro 5
Turbocompressore		N/D
Lubrificazione motore		Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente, per una maggiore economia dei consumi di carburante
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.1
Sistema di raffreddamento		Impianto a doppio circuito con due termostati
	litri	5.5
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce		5 <sup>a</sup> 0.756 4 <sup>a</sup> 0.951 3 <sup>a</sup> 1.281 2 <sup>a</sup> 1.926 1 <sup>a</sup> 3.583 Retro 3.615 Rid. Finale 4.56

## MOTORI DIESEL

		<b>Duratorq TDCi 1.5 (75cv)</b>	<b>Duratorq TDCi 1.6 (95cv)</b>
Tipo		Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale	Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1498	1560
Alesaggio	mm	73.5	75.0
Corsa	mm	88.3	88.3
Rapporto di compressione		16.0:1	16.0:1
Potenza max.	cv (kW)	75 (55)	95 (70)
	a giri	3750	3800
Coppia max.	Nm	185	200
	a giri	1750	1750
Distribuzione		SOHC con 2 valvole per cilindro	SOHC con 2 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea	4 in linea
Testata		Alluminio	Alluminio
Basamento		Alluminio, con canne cilindri in ghisa	Alluminio, con canne cilindri in ghisa
Distribuzione		Cinghia	Cinghia
Albero a gomiti		Acciaio forgiato	Acciaio forgiato
Elettronica motore		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Iniezione carburante		Iniezione diesel ad alta pressione, common rail, con iniettori sac a 8 nanougelli	Iniezione diesel ad alta pressione, common rail, con iniettori sac a 8 nanougelli
Controllo emissioni		Euro 5	Euro 5
Turbocompressor e		Turbo a geometria fissa	Turbo a geometria fissa
Lubrificazione motore		Pompa dell'olio azionata dalla cinghia di distribuzione, a flusso variabile per una maggiore efficienza nei consumi	Pompa dell'olio azionata dalla cinghia di distribuzione, a flusso variabile per una maggiore efficienza nei consumi
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.6	4.6
Sistema di raffreddamento		Tubazione singola esterna, con termostato integrato	Tubazione singola esterna, con termostato integrato
	litri	2.5	2.5
Trasmissione		Durashift 5 marce (iB5) manuale	Durashift 5 marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce			
		5 <sup>a</sup> 0.689	5 <sup>a</sup> 0.689
		4 <sup>a</sup> 0.878	4 <sup>a</sup> 0.878
		3 <sup>a</sup> 1.206	3 <sup>a</sup> 1.206
		2 <sup>a</sup> 1.926	2 <sup>a</sup> 1.926
		1 <sup>a</sup> 3.583	1 <sup>a</sup> 3.583
		Retro 3.615	Retro 3.615
		Rid.	Rid.
		Finale 3.37	Finale 3.37



		<b>Duratorq TDCi 1.6 (95PS) ECONetic Technology</b>
Tipo		Quattro cilindri in linea, turbodiesel, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1560
Alesaggio	mm	75.0
Corsa	mm	88.3
Rapporto di compressione		16.0:1
Potenza max.	cv (kW)	95 (70)
	a giri	3800
Coppia max.	Nm	200
	a giri	1750
Distribuzione		SOHC con 2 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea
Testata		Alluminio
Basamento		Alluminio, con canne cilindri in ghisa
Distribuzione		Cinghia
Albero a gomiti		Acciaio forgiato
Elettronica motore		Bosch FDEC
Iniezione carburante		Iniezione diesel ad alta pressione, common rail, con iniettori sac a 8 nanougelli
Controllo emissioni		Euro 5
Turbocompressore		Turbo a geometria fissa
Lubrificazione motore		Pompa dell'olio azionata dalla cinghia di distribuzione, a flusso variabile per una maggiore efficienza nei consumi
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.6
Sistema di raffreddamento		Tubazione singola esterna, con termostato integrato
	litri	2.5
Trasmissione		Durashift 5 marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce		
		5 <sup>a</sup> 0.689
		4 <sup>a</sup> 0.878
		3 <sup>a</sup> 1.206
		2 <sup>a</sup> 1.926
		1 <sup>a</sup> 3.583
		Retro 3.615
		Rid.
		Finale 3.05

*Nota: tutti i dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO2 espresse in g/km provengono da test ufficiali e approvati, condotti nel rispetto della direttiva CE 93/116/CE. Tutti i dati relativi ai consumi qui citati sono basati sulla direttiva europea EU 80/1268/EEC e differiscono da quelli relativi ad altri paesi del mondo.*

*Nota: Le informazioni e le specifiche contenute in questa comunicazione sono basate su dati reali disponibili al momento della pubblicazione. Tali dati, nell'ottica di un continuo miglioramento dei prodotti da parte di Ford, potranno subire delle variazioni.*

# # #

### **Informazioni su Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (nel Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su sei continenti. Con circa 175.000 dipendenti e 65 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.ford.com>.*

***Ford Europa** si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 47.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 15 di proprietà o di joint venture consolidate e 9 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911.*

### **Ufficio Stampa Ford Italia**

Via A. Argoli, 54 00143 Roma +39.06.51855623/625/635 [newsford@ford.com](mailto:newsford@ford.com) [www.ford.it](http://www.ford.it)

Responsabile Ufficio Stampa: Andrea Del Campo +39.335.8101258 [adelcamp@ford.com](mailto:adelcamp@ford.com)