



REGOLAMENTO SPORTIVO SEAT IBIZA CUP ITALIA 2014

approvazione CSAI n. 31 del 14.3.2014

IBIZA CUPRA Cup 2014
Regolamento Generale versione 1.0

SOMMARIO:

PREMESSA

1. NORME GENERALI
2. SPONSOR E PUBBLICITA'
3. ART. 64 e ART.123 BIS – COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
4. CALENDARIO DEGLI EVENTI
5. PROGRAMMA DEGLI EVENTI
6. PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI
7. NUMERI DI GARA
8. ISCRIZIONI AL TROFEO IBIZA CUPRA Cup
9. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)
10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
11. VETTURE
12. PNEUMATICI
13. CARBURANTE
14. DISPOSIZIONI AI BOX
15. PROVE PRIVATE, LIBERE ed UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA E PARTENZA NELLE GARE
18. SVOLGIMENTO DELLE GARE
19. HANDICAP TEMPO
20. SEGNALAZIONI
21. SAFETY CAR
22. PARCO CHIUSO E VERIFICHE POST-GARA
23. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
24. PREMIAZIONE
25. RECLAMI ED APPELLI
26. CLASSIFICA FINALE IBIZA CUPRA Cup
27. PUBBLICITA' E SPONSOR DEL TROFEO
28. MONTEPREMI TROFEO e GARE
29. NORME DISCIPLINARI
30. VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

PREMESSA



La A.S.D. Laghi titolare di licenza di Organizzatore C.S.A.I. n°225169 indice, con la collaborazione, della "Girasole" S.r.l. (di seguito indicati entrambi con la dicitura "organizzatori"), nel rispetto di tutte le normative C.S.A.I., un trofeo monomarca riservato alle vetture IBIZA CUPRA Cup 1400 turbo versione 2014. "Girasole" ha l'esclusiva per l'Italia della distribuzione e vendita dei ricambi e delle vetture IBIZA CUPRA Cup. "Girasole" sarà inoltre presente nel Trofeo con la gestione di una propria squadra.

Art. 1. – NORME GENERALI

L'IBIZA CUPRA Cup 2014 si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in pista e lo svolgimento delle gare e delle prove, a quanto è sancito dal Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, dal Regolamento

Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e dal presente Regolamento. Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo IBIZA CUPRA Cup 2014 saranno valide le ulteriori norme contenute nell' Annuario C.S.A.I. 2014, nonché negli aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web della C.S.A.I.. L'organizzatore A.S.D. Laghi si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento sportivo nonché quello tecnico previa approvazione della C.S.A.I.. La presentazione della domanda di iscrizione alle gare della SEAT IBIZA CUPRA Cup 2014 sarà considerata implicita dichiarazione del Conducente e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.), delle Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento; con la presentazione della domanda di iscrizione il conducente e/o il concorrente si impegna inoltre a prendere in visione e rispettare ogni Regolamento Particolare della Gara edito dagli organizzatori di ciascuna Manifestazione.

Ciascun Concorrente, iscritto ad una o più gare della IBIZA CUPRA Cup 2014, si impegna (come sancito dal R.N.S.) a riconoscere la C.S.A.I. come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione, per fatti derivanti dall' organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall' interpretazione e dall' applicazione delle succitate disposizioni.

Ciascun Conducente e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare di IBIZA CUPRA Cup 2014, si impegna altresì a sollevare l' Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., ACI Sport, gli Organizzatori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o i Gestori degli Autodromi, Volkswagen Group Italia S.p.a., SEAT Sport S.A., A.S.D. Laghi e Girasole S.r.l. da qualsiasi responsabilità per danni fisici e/o materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare della IBIZA CUPRA Cup 2014

Art. 2. – SPONSOR E PUBBLICITA'

Per il Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Trofeo obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- a) tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conducente; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore

- saranno: larghezza del tratto di colore nero cm. 4 x cm. 23 di altezza (vedi disegno n° 1); le 3 placche conterranno il logo **DUNLOP**.
- b) n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) come da disegno n° 1 e 3 con la dicitura **CASTROL**
- c) una fascia parasole (con la dicitura che sarà comunicata successivamente) dovrà essere applicata come da disegno n° 2;
- d) una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; (vedi disegno n° 2) con la dicitura **DUNLOP**.
- e) una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel porta targa con la dicitura **DUNLOP** (vedi disegno n° 3).

Disegno n° 1 Placca Portanumero e adesivi su paraurti	Disegno n° 2 Fascia Parasole e targa ant.	Disegno n° 3 Targa posteriore e paraf. post.
		

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dagli organizzatori. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'Organizzatore, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione allo sfruttamento da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'Organizzatore.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Organizzatori con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

Art. 3. – ART. 64 e ART.123 BIS – COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate dagli Organizzatori con ACI Sport S.p.A. . A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art. 4. – CALENDARIO DEGLI EVENTI

Il Campionato si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
12 - 13 Aprile	Autodromo di Franciacorta (I) (Km. 2,519)	Doppia	48 minuti + 1 giro
10 - 11 Maggio	Autodromo di Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	48 minuti + 1 giro
31 Maggio - 1 Giugno	Autodromo di Monza (I) (Km. 5,792)	Doppia	48 minuti + 1 giro
28 -29 Giugno	Autodromo di Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	48 minuti + 1 giro
12 - 13 Luglio	Autodromo del Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	48 minuti + 1 giro
30 - 31 Agosto	Circuit Paul Ricard (F) (km. 5,861)	Doppia	48 minuti + 1 giro
14 - 15 Settembre	Autodromo di Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	48 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. La C.S.A.I. e gli organizzatori si riservano di poter modificare il presente Calendario a loro insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni della IBIZA CUPRA Cup 2014 sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

Art. 5. – PROGRAMMA DEGLI EVENTI

Il programma di ciascun evento sarà quello della manifestazione nella quale è inserita la serie e sarà determinato dal Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) di ciascun evento.

Art. 6. – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

Alla IBIZA CUPRA Cup 2014 sono ammessi i Conduuttori in possesso di licenza C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S.3; per il calcolo della cilindrata si terrà conto solo di quella geometrica (senza coefficiente moltiplicativo). Gli equipaggi possono essere formati da 1 sino a 4 piloti.

Sono ammessi a partecipare anche i concorrenti minorenni purchè abbiamo compiuto 16 anni e siano in possesso almeno di licenza di conduuttore rilasciata dalla propria A.S.N. di appartenenza.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regola la partecipazione:”....omissis.....Per le gare che si svolgono nei Paesi della U.E. (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una A.S.N. qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie, diversamente se in possesso di licenza ACI-CSAI potranno contabilizzare i punti.

I concorrenti ed i conduuttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN. Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei Paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali Paesi, i concorrenti o conduuttori professionisti titolari di licenza rilasciata dai Paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduuttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di “benefit” non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.....omissis.....”

L'iscrizione al trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014 ha un costo di € 3000,00 + IVA ad equipaggio. In caso di partecipazione a singole gare il costo di iscrizione al Trofeo (valevole solo per la singola gara a cui si chiede di partecipare) è di € 500,00 + IVA. Tali tasse di iscrizione si aggiungono al costo di iscrizione alle gare di cui al successivo art. 9.

La tassa di iscrizione al trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014 si intende corrisposta dal team in relazione al numero di vettura indicato.

In caso un equipaggio si divida nel corso della stagione la tassa di iscrizione alla IBIZA CUPRA Cup 2014 verrà considerata di pertinenza del pilota (o dei piloti) che mantiene il numero di gara assegnato ad inizio campionato (vedi Art. 7).

Gli organizzatori si riservano, con decisione inappellabile, di valutare ed accettare o meno le richieste di iscrizione.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall' Art. 123 ter del R.N.S. , che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che



durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 7. - NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati dall'organizzatore del Campionato e rimarranno di pertinenza del Team per tutta la durata del Trofeo 2014.

Art. 8. - ISCRIZIONI AL TROFEO IBIZA CUPRA Cup

8.1 Iscrizione a tutto il Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014

L'iscrizione, che da diritto ai premi e ad acquisire il punteggio in classifica generale, andrà formalizzata inviando a "Girasole" S.r.l., Via Sempione 45 - 21029 Vergiate (Va) tel 0331-948857 fax 0331-949028, il modulo della domanda di iscrizione compilato (allegato 1) accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 3000 + IVA (€ 3600) entro il 15 Marzo 2014 per la prima gara ed entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare per le successive. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R084045070000000040149 intestato a Girasole S.r.l..

8.2 Iscrizione gare singole al Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014

L'iscrizione alla singola gara, che da diritto solo ad acquisire il punteggio in classifica generale, andrà formalizzata inviando a Girasole S.r.l., Via Sempione 45 - 21029 Vergiate (Va) tel 0331-948857 fax 0331-949028, il modulo della domanda di iscrizione compilato (allegato 1) accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 500 + IVA (€600) entro il lunedì della settimana di

effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R084045070000000040149 intestato a Girasole S.r.l..

Nota bene: Gli importi di cui al presente articolo 8, da corrispondere alla Girasole S.r.l. per la partecipazione al Trofeo IBIZACup 2014, non sono da confondersi con la tassa di iscrizione dovuta ai singoli autodromi per la partecipazione alla manifestazione, di cui al successivo art. 9.

L'iscrizione a tutto il Trofeo (paragrafo 8.1) potrà essere effettuata in qualunque momento dell'anno ma darà diritto ai premi solo dalla gara successiva alla data di effettivo pagamento, non è quindi retroattiva. L'importo di € 3000 + IVA potrà essere decurtato delle somme versate sino a quel momento per le gare singole del Trofeo (paragrafo 8.2) già disputate.

Gli organizzatori si riservano il diritto di respingere o di cancellare l'iscrizione di un concorrente al singolo appuntamento o all'intera stagione.

L'organizzazione si riserva di far partecipare alle singole gare uno o più ospiti, la cui vettura concorrerà alla classifica di gara ma non parteciperà all'assegnazione dei punti e dei premi validi per la SEAT IBIZA Cup 2014.

ART. 9. – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Il costo dell'iscrizione da inviare all'autodromo è di € 1.000,00 + IVA (€ 1.220,00). Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedere anche allegato 1 al Regolamento Sportivo CITE 2014);
- la seguente dotazione di Pass per equipaggi con 1/2 conduttori: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 12 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto;
- Nel caso l'equipaggio sia formato da più di 2 conduttori, tutta la dotazione pass sarà aumentata di una unità per ogni conduttore in più;
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- Prove Ufficiali di Qualificazione;
- Gare.

Le tasse e le relative schede di iscrizione alle singole gare vanno inviate agli autodromi ospitanti l'evento; tutti i dati si trovano nel sito ACI Sport-CITE-informazioni.

ART. 10. – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2014: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2014).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici. Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Trofeo.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

Art. 11. – VETTURE

In qualsiasi momento della manifestazione, le vetture dovranno rispettare la configurazione tecnica descritta nella fiche tecnica e nel regolamento tecnico della IBIZA CUPRA Cup 2014.

In ogni evento, una volta effettuate le verifiche tecniche, ogni pilota potrà usare una sola vettura; non sono altresì ammessi veicoli di riserva.

Le vetture dovranno essere mantenute in maniera impeccabile anche per quanto riguarda l'aspetto esteriore. Nessun particolare potrà essere mancante se previsto dalla configurazione della vettura sia da un punto di vista tecnico che estetico.

Per raggiungere il peso minimo è consentito l' utilizzo di una zavorra che dovrà essere posizionata sul pianale della vettura alla destra del posto di guida. L' eventuale zavorra dovrà essere dichiarata all' atto delle verifiche

tecniche ante-gara. Potranno essere utilizzati unicamente ricambi originali SEAT e SEAT Sport (per ricambi si intende tutto quello riportato nei cataloghi e listini ufficiali Volkswagen Group Italia divisione SEAT e SEAT Sport), acquistati obbligatoriamente da Girasole srl. Si precisa che i codici ricambio (riportati nel catalogo e nel listino prezzi), potranno subire variazioni in base alle esigenze di Volkswagen Group, di SEAT Sport e SEAT Motorsport Italia; tali variazioni non comportano necessariamente modifiche al ricambio stesso. In caso di effettive modifiche ne sarà data comunicazione ufficiale. Si precisa che motori e cambi possono essere acquistati solamente assemblati; in caso di guasti o malfunzionamenti, motori e/o cambi saranno riconsegnati a Girasole S.r.l. la quale provvederà a fornirne di nuovi punzonati da SEAT Sport.

Le centraline motore potranno essere sostituite d'ufficio in qualunque momento della manifestazione. Anche tutti i ricambi di meccanica potranno essere sostituiti d'ufficio in qualunque momento della manifestazione con

altri identici forniti da Girasole S.r.l.. Tali assegnazioni saranno effettuate dai Commissari Tecnici sentito il Collegio dei Commissari Sportivi.

Non è consentita alcuna modifica alla centralina ECU. Verranno apposti dei sigilli SEAT a motori, cambi e centraline ECU, a conferma della provenienza ufficiale (vedi regolamento tecnico IBIZA CUPRA Cup 2014); sono salve tutte le procedure di verifica previste dai vigenti regolamenti. Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al regolamento tecnico della IBIZA CUPRA Cup 2014 ed alle specifiche tecniche dichiarate da SEAT Sport.

Art. 12 – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate unicamente con pneumatici di tipo slick o di tipo rain modello DUNLOP 205/620R17 fornite da "Girasole" S.r.l. .

Gli pneumatici dovranno obbligatoriamente essere ordinati tramite "Girasole" S.r.l. almeno 15 giorni prima dell'evento. Gli organizzatori si riservano la possibilità di modificare la misura degli pneumatici. E' consentito l'utilizzo di un numero massimo di 8 pneumatici (di cui massimo 4 usati o massimo 4 nuovi) a week-end di gara, a partire dal primo turno di Prove Ufficiali sino al termine



di Gara 2. Gli pneumatici Rain potranno essere utilizzati solo in caso di pioggia, ed il loro numero è senza limitazione.

Ogni Concorrente comunicherà agli Ufficiali di Gara il fabbisogno di pneumatici slick per ciascuna vettura, presentando il modulo compilato (allegato 2) in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici da effettuarsi entro un'ora dall'inizio del primo turno di prove ufficiali.

Nei moduli dovrà essere indicato il codice di ogni pneumatico che è posto sulla spalla del pneumatico stesso.

Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dei propri Conduuttori dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Art. 13. - CARBURANTE

In tutte le gare del Trofeo potrà essere utilizzata esclusivamente benzina in vendita nei normali distributori. E' vietato l'utilizzo di carburanti "speciali" . *Sarà premura di ogni team il suo approvvigionamento.*

Art. 14. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

I componenti dei singoli Team dovranno essere abbigliati in modo da non offendere il comune senso del decoro ed avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Durante lo svolgimento della manifestazione esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione: più precisamente (ed indipendentemente dal possesso dei titoli di accesso), solamente **quattro** persone - esclusi i Conduuttori ed i Tecnici delle Case di Pneumatici - potranno lavorare su ciascuna vettura, così come solamente **due** persone per ogni vettura potranno accedere al muretto di segnalazione. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura: in particolare, le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare all'interno dei propri spazi in corsia box, o esservi riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura dovesse fermarsi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h: i Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiranno in veste di Giudici di Fatto.

Fermo restando il limite di velocità, i Conduttori dovranno altresì partire dalla propria zona di assistenza lentamente, e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo/Drive Through.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il personale ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

L'utilizzo dei box sarà consentito di volta in volta dall'Organizzatore della IBIZA CUPRA Cup. Possono essere utilizzati anche durante lo svolgimento di prove e gare.

In caso non siano messi a disposizione i box ad ogni team verrà assegnato uno spazio nel "Villaggio SEAT" all'interno del quale sono ammesse soltanto le vetture da competizione SEAT. Non è consentito l'ingresso ad altre tipologie di vetture da competizione. In questo caso non sarà possibile utilizzare i box durante le prove e la gara.

Art. 15. – PROVE PRIVATE, LIBERE ed UFFICIALI

15.1 Prove private e prove libere

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione **a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.**

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal Programma della Manifestazione.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti).

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare. La C.S.A.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

15.2 Prove ufficiali

Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si svolgeranno di norma su un turno da 40 minuti.

Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla N.S. 16 – art. 5.

Nel caso di equipaggi con 2 o più conduuttori non è obbligatoria la partecipazione di tutti i conduuttori stessi alle prove ufficiali.

Per un conduuttore che non avesse effettuato alcun giro nelle prove libere diventa obbligatorio che effettui le prove ufficiali.

La designazione di chi partirà per primo nelle due gare dovrà essere comunicata al più tardi entro le ore 11.00 del Sabato. Chi parte primo in gara 1 potrà partire per primo anche in gara due. In caso di equipaggi formati da 2 o 3 conduuttori è consentita la possibilità che uno disputi interamente una delle due gare. In caso di equipaggi formati da 4 conduuttori, due disputeranno gara 1 e due gara 2.

Per l'equipaggio misto donna-uomo è obbligatorio, sia in gara 1 che in gara 2, che parta come primo conduuttore il pilota donna (vedere anche Art.26).

Art. 16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la griglie di gara 1, saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata; sulla richiesta provvederà il Collegio dei Commissari Sportivi. La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

Art. 17. – GRIGLIA E PARTENZA NELLE GARE,

Nella IBIZA CUPRA Cup le griglie di partenza saranno così definite:

- *per GARA 1 in base ai migliori tempi fatti registrare dai conduuttori nel turno di prove ufficiali;*

- *per GARA 2 in base all'arrivo di GARA 1 con le prime otto posizioni invertite. Le vetture che non si sono classificate in gara 1 partiranno nelle ultime posizioni in funzione del numero di giri effettuati.*

La griglia di partenza sarà disposta su due file, conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde; al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo II, articolo 6.3 - **Partenza Lanciata**.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII - art. 165 - C) Drive Through; apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti; non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

Nel caso la Direzione Gara esponga il cartello "wet race" ma le vetture partano equipaggiate con pneumatici slick, se dovesse piovere in maniera tale da richiedere la sostituzione degli pneumatici, verrà esposto sulla linea del traguardo un cartello con la dicitura "RAIN" e contemporaneamente sarà fatta entrare la SAFETY CAR.

Tutte le postazioni sventoleranno bandiere gialle e non saranno consentiti i sorpassi.

La SAFETY CAR rientrerà in corsia box con tutte le vetture al seguito che a questo punto si fermeranno presso le rispettive postazioni per la sostituzione degli pneumatici.

Il rientro ai box è obbligatorio.

Al termine delle operazioni di sostituzione degli pneumatici di tutte le vetture, queste saranno fatte rientrare in pista nel medesimo ordine con cui sono rientrate ai box riaccodandosi alla SAFETY CAR che nel frattempo sarà in attesa all'uscita della corsia box. Una volta che tutte le vetture si sono riaccodate la SAFETY CAR rientrerà in pista.

Solo a questo punto la gara potrà ripartire sempre in regime di SAFETY CAR.

Durante tale sosta non potrà essere effettuato il cambio pilota le cui modalità resteranno invariate

In caso una vettura non rispettasse l'obbligo di rientro dopo l'esposizione del cartello "RAIN" verrà fermata per uno "stop & go" di 60". Lo "stop & go" sarà applicato dopo la conclusione del regime di SAFETY CAR.

Art. 18. - SVOLGIMENTO DELLE GARE

18.1 Cambio Conducente

Il Cambio del Conducente dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" di Gara.
- 2) Il Conducente dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) La vettura dovrà essere fermata nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo **45 secondi** sotto la responsabilità del Direttore Sportivo. Allo scadere dei 45 secondi la vettura potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h (e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti). *La sosta obbligatoria è di 45" sia per gli equipaggi composti da un conducente che per quelli composti da due conducenti. In caso di equipaggio con due conducenti è consentita la partecipazione di un conducente a tutta gara 1 e dell'altro a tutta gara 2 (fermo restando la sosta obbligatoria). In caso di equipaggio composto da tre conducenti uno di questi potrà partecipare ad una delle due gare senza cambio pilota (solo sosta obbligatoria). Gli altri due conducenti si alterneranno nell'altra gara.*
- 5) I Conducenti dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conducente, un **tempo imposto** che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione. Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 6) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, **da una linea bianca e/o da birilli** ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 7) Un conducente che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra temporale dei cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conducente, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a **tre**:

- a) aiutare i Conducenti a sistemarsi nell'abitacolo
- b) controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- c) pulire il parabrezza ed il lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi. Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a. mancato rispetto della finestra temporale per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conducente (tra il 20imo ed il 30imo minuto): penalità in tempo di 3' (tre minuti).
- b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 5: al Conducente saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

Le penalizzazioni in tempo, sopracitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale, e saranno inoppugnabili.

18.2 Interruzione gara tra il 20' ed il 30'

Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, proprio tra il 20imo ed il 30imo minuto si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute **entro il penultimo giro** precedente l'interruzione saranno considerate come effettuate; in questo caso dopo l'interruzione proseguirà il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute **dopo il penultimo giro** precedente l'interruzione saranno considerate come non effettuate; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare nuovamente la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che **al momento dell'interruzione** non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla alla ripartenza della gara; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

18.3 Modalità sosta ai box

Ogni sosta ai box , per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi in retromarcia ma dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e/o dal Conducente.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo (motorino d'avviamento) azionato dal Conducente; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopracitato, il conducente o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara.

E' vietato fare rifornimento durante la gara.

Art. 19. – HANDICAP TEMPO

Nel Trofeo IBIZA CUPRA Cup non è previsto alcun handicap tempo o peso.

Art. 20. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 (Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale) nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 21. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 22. – PARCO CHIUSO E VERIFICHE POST-GARA

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente (e senza effettuare altre soste prima) al Parco Chiuso: le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Immediatamente dopo ogni singola sessione ufficiale e dopo ogni gara, le prime tre vetture classificate nella IBIZA CUPRA Cup 2014 potranno essere sottoposte a verifica tecnica; il menù dei controlli sarà deciso dai Commissari Sportivi dell'evento. I Commissari Sportivi avranno la facoltà di scegliere anche altre vetture per controlli di conformità. Ferme restando le procedure di verifica riportate nella N.S. 9, sarà facoltà degli organizzatori, in accordo con il Collegio dei Commissari Sportivi e Tecnici, effettuare ulteriori verifiche presso la sede sita in Crosio della Valle (Varese). Tali verifiche saranno effettuate alla presenza del Commissario Tecnico Nazionale, di un rappresentante degli organizzatori e del Concorrente interessato. Lo smontaggio potrà avvenire a cura di personale di fiducia del Concorrente stesso (su sua esplicita richiesta). La o le vetture sottoposte a tale verifica saranno piombate nei particolari indicati presso il parco chiuso del circuito teatro della gara.

Tali ulteriori verifiche dovranno svolgersi entro le 72 ore successive alla gara.

Per quanto non espressamente indicato in questo articolo si rimanda al regolamento tecnico della IBIZA CUPRA Cup 2014 redatto da SEAT.

Art. 23. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XI - Sanzioni - art. 157 bis.

Art. 24. - PREMIAZIONE

I Conduuttori che compongono gli equipaggi delle prime tre vetture classificate nella IBIZA CUPRA Cup 2014 di ogni gara (2 per evento) dovranno recarsi celermente al podio per la cerimonia di premiazione che prevede i seguenti premi:

1^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

2^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

3^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

Saranno inoltre premiati sul podio i primi classificati del Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014 della classe JUNIOR, della classe GENTLEMAN e della Femminile sempre con premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e **dovranno obbligatoriamente indossare le loro tute regolamentari di gara**. Sul podio non sono ammesse altre persone oltre ai conduuttori stessi, salvo giornalisti, fotografi e membri dell'organizzazione. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing; i Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 25. - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dalla C.S.A.I.

Art. 26. - CLASSIFICA FINALE IBIZA CUPRA Cup

SEAT Motorsport Italia compilerà la classifica finale della IBIZA CUPRA Cup 2014 tenendo in considerazione i migliori 12 risultati su 14 gare.

Sarà assegnato un punteggio ad ogni equipaggio classificato (anche a quelli composti da 3 o 4 conduuttori) ad ogni gara (2 per evento) in base alla seguente tabella:

- tabella 26.1

Posizione	Punti
1st	20
2nd	15
3rd	12
4th	8
5th	7
6th	5



7th	4
8th	3
9th	2
10th	1

Eventuali squalifiche non possono essere considerate tra gli scarti.

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. In caso permanga la parità sarà preso in considerazione il giro più veloce di gara 1.

Saranno compilate tre classifiche riservate agli under 25, agli over 45 ed agli equipaggi femminili denominate rispettivamente JUNIOR, GENTLEMAN e FEMMINILE. Alle classifiche JUNIOR e GENTLEMAN partecipano solo i conduttori che al 1 Gennaio 2014 non hanno compiuto rispettivamente 25 e 45 anni. I punteggi saranno applicati con lo stesso criterio di quanto indicato nella tabella 26.1 del presente regolamento.

Per la classifica FEMMINILE, nelle gare in cui è presente un equipaggio misto (donna e uomo), sarà tenuta in considerazione la classifica al giro precedente l'apertura della corsia box per il cambio pilota. Per l'equipaggio misto è obbligatorio, sia in gara 1 che in gara 2, che parta come primo il conduttore pilota donna.

Art. 27. - PUBBLICITA' E SPONSOR DEL TROFEO

I Concorrenti hanno il divieto di apporre sulle vetture e sull'abbigliamento ignifugo pubblicità di Case concorrenti di SEAT.

Tutti i team saranno liberi di destinare spazi, sulle vetture o sulle divise, ai propri sponsor a patto che:

- rispettino le norme FIA in materia di pubblicità;
- lascino liberi gli spazi dedicati agli sponsor del campionato, così come descritto nell'allegato 2 del presente regolamento generale;
- non contengano contenuti esplicitamente volgari o lesivi.

Per quanto riguarda in particolare la tuta ignifuga, i piloti dovranno obbligatoriamente indossare quella realizzata da "Girasole" S.r.l. (anche di anni precedenti).

SEAT-Italia, ASD Laghi, "Girasole" S.r.l. e i suoi partners commerciali si riservano il diritto di utilizzare liberamente, senza limitazioni di tempo e in qualsiasi forma, le immagini e i risultati ottenuti da ogni equipaggio, così come trasferire a terzi i diritti di utilizzo del trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014.

Durante le cerimonie di premiazione sul podio, sarà obbligatorio per i partecipanti indossare il cappellino con la pubblicità ufficiale della IBIZA CUPRA Cup 2014, così come indossare la tuta ignifuga perfettamente allacciata.

Art. 28. – MONTEPREMI GARE

In ogni appuntamento della IBIZA CUPRA Cup 2014 è previsto il seguente montepremi per equipaggio:

- 1° classificato al termine del week-end (somma dei punti delle due gare)	€ 1.000,00
- 2° classificato al termine del week-end (somma dei punti delle due gare)	€ 700,00
- 3° classificato al termine del week-end (somma dei punti delle due gare)	€ 300,00
- 4° classificato al termine del week-end (somma dei punti delle due gare)	€ 150,00

La classifica sarà data dalla somma dei punteggi acquisiti da ogni equipaggio nelle due gare disputate nel medesimo week-end.

I punteggi saranno applicati con lo stesso criterio di quanto indicato nell'Art. 26 e nella tabella 26.1 del presente regolamento.

In caso di ex aequo sarà considerato prioritario il miglior piazzamento a scalare, sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

Esempio:	gara 1 AUTO 1	1° 20 PUNTI	AUTO 2	5° 7 PUNTI
	gara 2 AUTO 1	9° 2 PUNTI	AUTO 2 2°	15 PUNTI

Entrambe totalizzano 22 punti ma avrà la priorità l'equipaggio della vettura 1 in quanto autore del piazzamento migliore.

In caso con le posizioni permanga l'ex aequo la priorità verrà determinata prendendo in considerazione il giro più veloce di gara 1 e successivamente di gara 2.

Art. 29. – NORME DISCIPLINARI

Il Conduttore giudicato autore di un comportamento di guida inadeguato verrà ammonito con la esposizione di bandiera bianco/nera. Il Conduttore giudicato autore di un comportamento che, con violazione di norme sportive, avesse provocato un incidente, verrà penalizzato dai Commissari Sportivi con uno "stop and go" od altra penalità ritenuta adeguata nei limiti di quanto previsto dall'Art.162 comma 7 R.N.S..

I Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, decidere di comminare al Conduttore sanzionato con bandiera bianco/nera e/o con "stop and go" anche una ammenda pecuniaria. In caso di grave infrazione commessa nel corso della gara, al Conduttore potrà essere mostrata la bandiera nera che comporterà l' esclusione della sua vettura dalla gara. In caso di grave infrazione i Commissari Sportivi possono avvalersi della facoltà di proporre l'adozione di provvedimenti previsti dall'art.162 del R.N.S..

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali



premi di gara in denaro o in materiale maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduuttori.

Art. 30. - VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

Per quanto non riportato nel presente regolamento si rimanda a quanto riportato nell'Annuario CSAI (N.S.1, N.S.9, N.S.16, N.S.25, R.N.S. e Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo Endurance).

Per qualsiasi informazione inerente la IBIZA CUPRA Cup 2014, si prega di contattare:
"Girasole" S.r.l., via Risorgimento - 21020 Crosio della Valle (Va) Tel. 0332-969096

Girasole S.r.l.
l'Amministratore - Tarcisio
Bernasconi

A.S.D. Laghi
il Presidente - Andrea Sabella

Il segretario degli Organi
Sportivi ACI - Marco Ferrari

Allegato 1

DOMANDA DI ISCRIZIONE ALLA IBIZACup 2014

I sottoscritti

Concorrente - 1° CONDUTTORE/Entrant - Driver		2° CONDUTTORE/Conducteur/Driver	
COGNOME/Nom/Surname		COGNOME/Nom/Surname	
NOME/Prenom/Name		NOME/Prenom/Name	
INDIRIZZO/Adresse/Adress		INDIRIZZO/Adresse/Adress	

CAP/Cape Postal/Code Number		CAP/Cape Postal/Code Number	
CITTA'/Ville/Town		CITTA'/Ville/Town	
@		@	
TELEFONO/Phone		TELEFONO/Phone	
NAZIONALITÀ/Nationality		NAZIONALITÀ/Nationality	
DATA E LUOGO DI NASCITA		DATA E LUOGO DI NASCITA	
LICENZA N°/N°Licence/Licence N°		LICENZA N°/N°Licence/Licence N°	
Scad. Certif. Medico/Medical card Expiry		Scad. Certif. Medico/Medical card Expiry	
GRUPPO SANGUIGNO/Blood Group		GRUPPO SANGUIGNO/Blood Group	

3° CONDUTTORE/Conducteur/Driver		4° CONDUTTORE/Conducteur/Driver	
COGNOME/Nom/Surname		COGNOME/Nom/Surname	
NOME/Prenom/Name		NOME/Prenom/Name	
INDIRIZZO/Adresse/Adress		INDIRIZZO/Adresse/Adress	
CAP/Cape Postal/Code Number		CAP/Cape Postal/Code Number	
CITTA'/Ville/Town		CITTA'/Ville/Town	
@		@	
TELEFONO/Phone		TELEFONO/Phone	
NAZIONALITÀ/Nationality		NAZIONALITÀ/Nationality	
DATA E LUOGO DI NASCITA		DATA E LUOGO DI NASCITA	
LICENZA N°/N°Licence/Licence N°		LICENZA N°/N°Licence/Licence N°	
Scad. Certif. Medico/Medical card Expiry		Scad. Certif. Medico/Medical card Expiry	
GRUPPO SANGUIGNO/Blood Group		GRUPPO SANGUIGNO/Blood Group	

chiedono l'iscrizione alla IBIZA CUPRA Cup 2014 e dichiarano:

1. di essere a conoscenza delle norme emanate dalla C.S.A.I. che regolano l'attività sportiva automobilistica italiana e di quelle contenute nei Regolamenti Sportivi e Tecnici del Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014 , che espressamente dichiarano di accettare senza eccezione alcuna;
2. di rendere esente SEAT Motorport Italia, la Girasole S.r.l., la A.S.D. Laghi, l'ACI, la CSAI, l'ACI Sport S.p.A. gli organizzatori, gli ufficiali di gara e quanti altri, a qualsiasi titolo, collaborino alla organizzazione e promozione delle gare dei Campionati e del Trofeo, da ogni e qualunque responsabilità e/o danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione ai Campionati e al Trofeo 2014 nonché dei loro conduttori, dipendenti o beni.
3. dichiarano altresì di approvare incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, i Regolamenti Sportivi e Tecnici del Trofeo IBIZA CUPRA Cup 2014.

Data Firma Concorrente-1° conduttore.....Firma 2° conduttore.....

Firma 3° conduttore.....Firma 4° conduttore.....

Si invia quota d'iscrizione alla IBIZA CUPRA Cup 2014



tutto il Trofeo pari a € 3000 + IVA gara singola pari a € 500 + IVA (barrare la casella)
la firma in calce è in segno di ricevuta dell'informativa ed accettazione delle modalità di trattamento dei dati,
acconsentendo specificatamente ed espressamente al trattamento degli stessi ai sensi della Legge D. Lgs. N.
196/2003.

Data Firma Concorrente-1° conduttore.....Firma 2°
conduttore.....

Firma 3° conduttore.....Firma 4°
conduttore.....

Inviare la presente scheda e la copia dell'avvenuto pagamento via fax allo 0332-968638
oppure via mail ad andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com